

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**  
**Rajdowych Samochodowych Mistrzostw AKC (RSMAC)**  
**- Koło Automobilklubu Łódzkiego**

**Auto Koło Centrum.**  
**SERWAL RALLY DAY**

**14 kwietnia 2024r**

**1.0. USTALENIA OGÓLNE.**

Celem nadrzędnym imprezy, poprzez elementy rywalizacji sportowej, jest doskonalenie techniki jazdy, mające wpływ na podniesienie kwalifikacji kierowcy, tym samym jest jednym z czynników wpływających na popraw bezpieczeństwa na drogach. Impreza jest imprezą otwartą o charakterze imprez szkoleniowych z elementem rywalizacji sportowej – stanowi własność Koła Automobilklubu Łódzkiego - Auto Koła Centrum.

- 1.1 Impreza rozgrywana będzie w oparciu o Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych na rok 2024, bez konieczności zachowania trasy okrężnej i PKC z jednoczesnym zachowaniem standardów bezpieczeństwa KJS i nie przekraczania dopuszczalnych długości prób.
- 1.2 Impreza nie spełnia, więc warunków imprezy KJS - tym samym nie będzie miała wpływu na uzyskanie prawa do licencji RN.
- 1.3 Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.
- 1.4 Impreza MINI MAX odbędzie się w dniu 14 kwietnia 2024 / niedziela / w Warszawie na terenie zamkniętym udostępnionych przez Firmę SERWAL – Wilanów. Wał Zawadowski 2
- 1.5 Impreza otwarta o charakterze imprezy szkoleniowej z elementami rywalizacji sportowej
- 1.6 Numer wizy nr.06/04/2024 wydany przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 03.04.2024r.....r
- 1.7 Lokalizacja biura znajdować się będzie do dnia 13.04.2024r w Warszawie, ul Chmielna 73B/53.
- 1.8 W dniu imprezy 14 kwietnia 2024r. Warszawa, – teren zamknięty Firmę SERWAL – Wilanów. Wał Zawadowski 2
- 1.9 Lokalizacja startu, Wał Zawadowski 2 Mety: Wał Zawadowski 2 na terenie Firmy – SERWAL teren zamknięty.
- 1.10. Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia, w 2 lokalizacjach, 8 przejazdów - prób sprawnościowych
- 1.11 Próby w jednej lokalizacji, na terenie wyłączonym z ruchu,  
Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: podłoże asfalt, beton ,utwardzony zwir ,pokryty w większości piaskiem i częściowo zanieczyszczony drobnym kruszywem -
- 1.12. Ukończenie/sklasyfikowanie w imprezie nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

**2.0. ORGANIZACJA**

- 2.1. Koło Automobilklubu Łódzkiego – Auto Koło Centrum
- 2.2. Warszawa. Ul. Chmielna 73B/53.  
Tel. 602 259 590 Strona: [www.Ak-centrum.pl](http://www.Ak-centrum.pl) e-mail: [biuro@ak-centrum.pl](mailto:biuro@ak-centrum.pl) i [www@post.pl](http://www@post.pl)
- 2.3. Dyrektor imprezy; Witold Prószyński Lic. sędz. S/SP I/10522
- 2.4. Sędzia Główny: Sebastian Wójcik Lic. Sęd. S/SP I/831/20
- 2.5. BK. Kacper Budniak S/SP II/10403

**3.0. ZGŁOSZENIA**

- 3.1 Zgłoszenie wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego należy przedłożyć w czasie odbioru administracyjnego w dniu startu do imprezy
- 3.2 Dokumenty do okazania
  - prawo jazdy kierowcy
  - ubezpieczenia OC i NNW (zalecane)
  - dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
  - dokument identyfikacyjny pilota, (jeśli bierze udział)
  - jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela/współwłaścicieli na użycie tego samochodu w Imprezie
- 3.3 Zarówno obsługa imprezy, jak i uczestnicy muszą spełniać aktualne warunki w dniu wymagania rozporządzenia, dotyczące stanu epidemicznego.
- 3.4 Załogę stanowią dwie osoby, określane, jako kierowca i pilot. Dopuszcza się start tylko kierowcy. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.
- 3.5 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.
- 3.6 Obowiązki załogi:
  - Obecność na odprawie uczestników.
  - Obowiązkowy przejazd trasy imprezy zgodny z przejazdem zapoznawczym - przejazd w kolumnie za samochodem poprzedzającym kolumnę uczestników.
  - Odbycie wszystkich prób w maseczkach ochronnych, zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.
- 3.7 Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie

**4.0. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ:**

- Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnione zgłoszenie przesłać w formie elektronicznej poprzez stronę internetową Organizatora: [www.ak-centrum.pl](http://www.ak-centrum.pl) /zakładka: zapisz się./ do dnia 13.04.2024r.
- Uczestnik , który nie dokona zgłoszenia w terminie, do dnia 13.04.2024r, dopuszczony zostanie do udziału w imprezie na warunkach II terminu.
- Zgłoszenie wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego, **oraz wypełnioną ankietą**, należy przedłożyć w czasie odbioru administracyjnego w dniu startu do imprezy.
- 4.1 Przystąpienie do zgłoszeń na Imprezę jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania

zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie MINI MAX

4.2 **Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.**

4.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia

4.4 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelnego oryginału zgłoszenia.

4.5 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS

5.0 **WPISOWE, PODZIAŁ NA KLASY:**

5.1 Każdy uczestnik, który zamierza wziąć udział obowiązany jest przesłać do organizatora wpisowe:

I termin - 250 PLN

II termin - 300 PLN

5.2 Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy y wg pojemności skokowej silnika

5.3 Podział na klasy:

K1	do 1300 cm <sup>3</sup>
K2	od 1301 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
K3	od 1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
K4	od 2001 cm <sup>3</sup>
GOŚĆ	Zawodnicy z licencjami sportu samochodowego
RWD	Auta z napędem na tylną oś

5.4 Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;

- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;

- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

5.5 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

5.6 Istnieje możliwość utworzenia dodatkowej klasy {min 5 samochodów} np. Klasy Markowej, pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia, ale nie później niż w pierwszym terminie zgłoszeń do imprezy.

5.7 Zakaz stosowania opon z kolcami.

6.0 **WARUNKI STARTU I METY IMPREZY**

6.1 Start. SERWAL teren zamknięty, – Wał Zawadowski 2

- uczestnictwo zgodnie z listą startową i numerami identyfikacyjnymi

- rozpoczęcie startu do przejazdu - próby sprawnościowej odbywać się będzie z linii startu – samochód ma być ustawiony swoim obrysem przed linią startu

- ustala się następującą procedurę startu: - zapytanie o gotowość;

- po potwierdzeniu przez załogę gotowości, sędzieja startowy, stojący po stronie kierowcy na wysokości przedniej

- szyby odliczy kolejno cyfry: 20, 10 i kolejno 5,4,3,2,1

- start w momencie podniesienia ręki

6.2 Meta stop - Interpretacja:

- kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się między osiami Samochodu, nie dotyczy na próbach z metą lotną.

przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się sam. poza linią mety.

- cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z imprezy.

- zabrania się cofania w strefie mety fakt ten pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.

- pomiar czasu podczas próby sprawnościowej sprawdzającego dokonywany będzie dokładnością do 0, 1 sek. Za każde 0, 1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu

6.3 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w czerwone flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.+ radiotelefon

- na trasie imprezy załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy czerwonych flag

- jeżeli okaże się konieczne użycie czerwonych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

- kierowca, któremu zostanie pokazana czerwona flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

6.4 Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.

- czas użycia czerwonej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy

- każdemu uczestnikowi, któremu pokazano czerwoną flagę zostanie nadany czas przejazdu w oparciu o zapisy Art. 39 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

7.0 **UBEZPIECZENIE**

- **KAŻDY UCZESTNIK BIERZE UDZIAŁ W IMPREZIE NA WŁASNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ.**

- kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

7.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

- organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty u uczestników powstałe podczas imprezy

7.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń i odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

oraz innych uczestników.

8.0 **NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

- tablica "rajdowa" m dostarczone przez organizatora, musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

- numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych

drzwiach. numery startowe od strony przednich zawiasów drzwi.

#### **9.0 PUNKTACJA W RUNDZIE**

- za ukończenie rundy niezależnie od zajętego miejsca załoga otrzyma 2 punkty do klasyfikacji rocznej RSMACK

#### **10.0 NAGRODY W RUNDZIE**

- organizator przewiduje puchary lub medale w poszczególnych klasach oraz klasyfikacji generalnej dla uczestników zajmujących pierwsze trzy miejsca.
- organizator przewiduje inne dodatkowe nagrody – będą podane w komunikacie
- nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród
- nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.
- w każdorazowo uzasadnionych, wyjątkowych przypadkach dyrektor rundy RSMACK -MINI MAX, może wyrazić zgodę na odstępianie od tej zasady.

#### **11.0 POSTANOWIENIA KONCOWE**

- 11.1 Koło Automobilklubu Łódzkiego – Auto Koło Centrum zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu
  - 11.2 Każdy stwierdzony przypadek będzie podlegał karze - do decyzji Automobilklubu Łódzkiego – Auto Koła Centrum
  - 11.3 Koło Automobilklubu Łódzkiego – Auto Koło Centrum zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu
  - 11.4 Niniejsza Impreza SERWA stanowi rundę „Mini Max” rajdowych samochodowych mistrzostw. Jest własnością Koła Automobilklubu Łódzkiego -Auto Koło Centrum. Nadzór nad przebiegiem imprezy sprawuje komisja samochodowa Automobilklubu Łódzkiego i jest jedyną władzą do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywana jest impreza – runda „Mini Max” oraz do podejmowania decyzji
- Zatwierdzono: Komisja Samochodowa Automobilklubu Łódzkiego