



**Regulamin Uzupełniający Imprezy**  
**Track Day „Modlin I” - I Runda Classicauto Cup 2018**  
**14-15 kwiecień 2018**

**1. USTALENIA OGÓLNE**

**1.1** Organizatorem Imprezy jest STRATOS EVENTS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie (adres: Warszawa 02-572, ul. Kazimierzowska nr 22), posiadająca numer REGON: 146635194, NIP: 525-255-27-82, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000458696, kapitał zakładowy: 5.000,00 złotych („Organizator”)

**1.2** Impreza Classicauto Cup - I Runda - Tor Modlin odbędzie się w oparciu o przepisy niniejszego regulaminu, Regulaminu Ramowego Classicauto Cup 2018 oraz Regulaminu Technicznego i Klasyfikacji Classicauto Cup 2018.

**2. MIEJSCE I TERMIN WYDARZENIA**

**2.1** Całość imprezy zostanie zlokalizowana na terenie Toru Modlin znajdującego się przy ul. gen. Wiktora Thommee 1B, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, Modlin.

**2.2** Impreza odbędzie się w dniach 14-15 kwietnia 2018 roku i ma charakter pikniku rajdowo – wyścigowego.

**2.3** Dnia 14.04.2018 odbędą się treningi przed zawodami.

**2.4** Dnia 15.04.2018 zostanie rozegrana pierwsza runda pucharowa.

**3. OSOBY OFICJALNE - KOMITET ORGANIZACYJNY**

**3.1** Dyrektor zawodów - Paweł Wysocki

**3.2** Sędzia główny zawodów - Michał Pryczek

**3.3** Kierownik biura zawodów - Michał Sobczak

**3.4** Kierownik trasy - Marek Michalski

**3.5** Kierownik komisji technicznej - Bogdan Wysocki

**3.6** Zabezpieczenie trasy oraz sędziowie - Bartłomiej Lepianka, Michał Haber, Maciej Nieckarz, Piotr Szablowski,

**4. BIURO ZAWODÓW**

**4.1** Biuro zawodów zostanie zlokalizowane na terenie Toru Modlin w recepcji budynku na parterze.

**4.2** Biuro zawodów zostanie otwarte dnia 14.04.2018 o godzinie 8:00 a zamknięte o 18:00. Dnia 15.04.2018 godziny otwarcia to 8:00-19:30.

**4.3** W celu dopełnienia wszelkich formalności związanych ze startem, każdy uczestnik jest zobowiązany do stawienia się w biurze zawodów przed rozpoczęciem jazdy. Należy przygotować wszelkie dokumenty wymagane przez Regulamin Ramowy Classicauto Cup oraz Regulamin Techniczny i Klasyfikacji.

## 5. UCZESTNICZY

**5.1** Uczestnikiem imprezy może być załoga spełniająca kryteria określone w Regulaminie Ramowym Classicauto Cup 2018 oraz Regulaminie Technicznym i Klasyfikacji, dysponująca autem zgodnym z w/w regulaminami, której zgłoszenie dotrze do Organizatora w wyznaczonym terminie (lub do momentu wcześniejszego zamknięcia listy zgłoszeń) i uiszczy stosowną opłatę.

**5.2** Dnia 14.04.2018 (trening) obowiązuje limit 72 zgłoszeń, w tym 30 zgłoszeń dla uczestników I Rundy Classicauto Cup 2018.

**5.3** Dnia 15.04.2018 (zawody) obowiązuje limit 120 zgłoszeń.

**5.4** O kolejności przyjmowania zgłoszeń decyduje data zaksięgowania opłaty wpisowego.

## 6. WPISOWE

**6.1** Dla dnia 14.04.2018 (NIEOBOWIĄZKOWY TRENING) ustala się następujące opłaty:

- Wpisowe na trening 6 godzinny - 350 zł
- Wpisowe na trening 3 godzinny - 175 zł
- Wpisowe na trening 6 godzinny z instruktorem - 800 zł
- Wpisowe na trening 3 godzinny z instruktorem - 400 zł

**6.2** Przewiduje się dwa terminy zgłoszeń dla dnia 15.04.2018 (ZAWODY).

- I Termin - 350 zł (do 06.04.2018)
- II Termin - 450 zł (po 06.04.2018)

**6.3** Dla tej imprezy obowiązują zniżki przewidziane w Regulaminie Ramowym Classicauto Cup 2018.

## 7. HARMONOGRAM CZASOWY

**7.1** Szczegółowy harmonogram czasowy zostanie opublikowany w oddzielnym dokumencie.

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Dnia 14.04.2018

**8.1** Dnia 14.04.2018 zapoznanie z trasą treningu odbędzie się w kolumnie samochodów:

- Zapoznanie odbędzie się za samochodem funkcyjnym.
- Zostaną wykonane 2 okrążenia zapoznawcze.
- Wyprzedzanie samochodu funkcyjnego oraz innych pojazdów jest zabronione.
- Obowiązuje limit prędkości 60 km/h.

Dnia 15.04.2018

**8.2** Dnia 15.04.2018 zapoznanie z trasą próby sportowej ma charakter wolnego przejazdu:

- Uczestnikowi przysługują 2 przejazdy zapoznawcze po dokonaniu Rejestracji i odbyciu Badania Kontrolnego.
- Wyprzedzanie innych pojazdów jest zabronione.
- Obowiązuje limit prędkości 60 km/h.
- Uczestnicy są zobowiązani do jazdy w kaskach.

**8.3** W przypadku stwierdzenia przez obsługę trasy brawurowej jazdy podczas zapoznania z trasą lub spowodowanie niebezpieczeństwa, grozi niedopuszczenie do udziału w treningach lub zawodach.

## 9. PRÓBY SPORTOWE I TRENING

**9.1** Dnia **14.04.2018** zostanie przygotowana **próba treningowa (TRENING) o długości 2,2 kilometra**, która odbędzie się **na jednej z dwóch części Toru Modlin**. Próba będzie miała charakter pętli, przejeżdżanej 5 krotnie podczas jednej sesji.

Przewiduje się, że każdy uczestnik weźmie udział w przynajmniej 6 sesjach podczas całego dnia. Jednorazowo na torze będzie znajdować się maksymalnie 15 samochodów. Rysunek próby zostanie opublikowany w oddzielnym dokumencie.

**9.2** Dnia **15.04.2018** zostanie przygotowana **próba sportowa (ZAWODY) o długości 4 km**, która odbędzie się **na całym Torze Modlin tj. dwóch jego częściach**. Próba ta będzie miała charakter odcinka (przejazd z A do B). Każdy uczestnik weźmie udział w 2 przejazdach zapoznawczych i 6 przejazdach z pomiarem czasu, liczonych do wyniku imprezy. Samochody będą wpuszczane na trasę w 15-30 sekundowych odstępach. Rysunek próby zostanie opublikowany w oddzielnym dokumencie. **Ilość przejazdów może ulec zmianie.**

## **10. PRZEBIEG PRÓB SPORTOWYCH**

### Procedura Startu

- 10.1** Kolejność zawodników na starcie podczas treningów ustali organizator w dniu imprezy.
- 10.2** Kolejność zawodników na starcie podczas zawodów jest zdefiniowana przez numer startowy. Uczestnicy są zobowiązani do stawiania się na starcie w kolejności od najmniejszego do najwyższego numeru.
- 10.3** Nie stawienie się na linii startu w odpowiednim czasie może spowodować utratę możliwości przejazdu w danej kolejce i nie zaliczenie próby lub nałożenie kary czasowej do 30sek.
- 10.4** Rozpoczęcie próby sportowej będzie odbywać się z linii startu. Samochód musi być ustawiony całym obrysem przed linią startu. Kierownik próby pomoże właściwie ustawić samochód.
- 10.5** Przed zawodnikiem będzie widoczny zegar odliczający czas. Kierownik startu potwierdzi gotowość z załogą. Po potwierdzeniu zostanie odpalona maszyna startująca, która będzie odliczała 3,2,1 po czym zapali się zielone światło. Pomiar czasu rozpoczyna się w momencie wyświetlenia zielonego światła.
- 10.6** Jeżeli uczestnik wystartuje przed zapaleniem się zielonego sygnalizatora, otrzyma karę za falstart wynoszącą 5 sekund.

### Meta lotna

- 10.7** Próba kończy się metą lotną (przecięcie foto celi). Po mecie lotnej uczestnik jest zobowiązany do wyhamowania pojazdu oraz przestrzegania limitu prędkości w DEPO zawodów.

### Klasyfikacja

- 10.8** Wynikiem próby jest łączny czas przejazdu podany w minutach, sekundach i ułamkach sekund, podanych z dokładnością do 1 miejsca po przecinku.
- 10.9** Każde potrącenie słupka, opony lub innej przeszkody znajdującej się przy trasie, które będzie wymagało interwencji sędziego będzie karane 5 sekundową karą czasową.
- 10.10** Za przejechanie próby w niewłaściwy sposób (niezgodny z rysunkiem) uczestnik otrzyma tzw. taryfę. Taryfa skutkuje otrzymaniem kary czasowej równej 60s dodanej do czasu przejazdu próby. Rażąco niewłaściwe przejechanie próby (np. ominięcie dwóch i więcej znaczników trasy) może powodować uznanie próby za nie ukończoną lub nawet wykluczenie.
- 10.11** Nieukończenie próby lub nie wystartowanie w którejkolwiek próbie skutkuje nadaniem czasu przejazdu równemu 300 sekundom.
- 10.12** Do końcowej klasyfikacji imprezy będzie liczyć się suma czasów przejazdów wszystkich prób sportowych skorygowana o ewentualne współczynniki określone w Regulaminie Technicznym i Klasyfikacji, powiększona o ewentualne kary.
- 10.13** Klasyfikacją zostaną objęci uczestnicy, którzy uzyskają nie więcej niż dwie kary za nieukończenie prób.
- 10.14** O zwycięstwie w grupie oraz klasie pojemnościowej decyduje najmniejsza suma czasów i kar.
- 10.15** Pierwszych 3 uczestników (kierowcy), którzy uzyskają najmniejszą sumę czasów i kar w danej grupie i klasie otrzyma puchary Classicauto lub inne pamiątkowe nagrody.
- 10.16** Organizator nie przewiduje klasyfikacji generalnej łączącej grupy.

## **11. DYSCYPLINA NA TORZE**

- 11.1** Sędziowie próby będą wyposażeni w żółtą flagę. Na znak żółtą flagą, uczestnik jest zobowiązany natychmiast zwolnić i zachować szczególną ostrożność. Przejazd zostanie powtórzony.
- 11.2** Flaga czerwona oznacza przerwanie biegu. Należy niezwłocznie zatrzymać się w bezpiecznym miejscu lub zjechać do alei serwisowej.
- 11.3** Zabrania się wyprzedzania podczas prób sprawnościowych. Jeżeli załoga dogoni na trasie próby sprawnościowej jakiegokolwiek innego uczestnika ma obowiązek zredukowania prędkości i jechania za nim do mety w bezpiecznej odległości. Fakt ten powinien być zgłoszony do Biura Zawodów lub sędziemu na Starcie. Po potwierdzeniu przez sędziów załoga będzie miała możliwość ponownego wystartowania do próby. Do wyników końcowych będzie zaliczony czas powtórnego przejazdu.

Zakaz nie dotyczy wyprzedzenia pojazdów ewidentnie uszkodzonych kierujących się do mety o ile manewr taki jest bezpieczny.

**11.4** Zakazuje się cofania na trasie oraz jazdy pod prąd trasy.

**11.5** W przypadku awarii samochodu, należy ustawić go w bezpiecznym miejscu oraz poinformować o tym fakcie najbliższą osobę funkcyjną.

## **12. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW**

**12.1** Każdy uczestnik jest bezwzględnie zobowiązany do odbywania prób treningowych i sportowych w kaskach ochronnych przeznaczonych do motorsportu, zapiętych pasach bezpieczeństwa oraz włączonych światłach mijania.

**12.2** Każdy uczestnik ma obowiązek:

- przedstawić wymagane dokumenty podczas odbioru administracyjnego w biurze zawodów
- przygotować samochód do badania kontrolnego (oklejenie w reklamy sponsorów, partnerów i numery startowe)
- stawić się na badaniu kontrolnym
- wziąć udział w odprawie bezpieczeństwa dla uczestników.
- zapoznać się z regulaminami: technicznym i klasyfikacji, ramowym oraz imprezy (uzupełniającym)
- bezwzględnie stosować się do przepisów ww. regulaminów

## **13. PROTESTY**

**13.1** Każdy zawodnik ma prawo zgłosić protest w sprawie wykroczeń regulaminowych lub niesłusznie nałożonej kary czasowej.

**13.2** Każdy protest musi być złożony na piśmie w biurze zawodów.

**13.3** Każdy protest musi posiadać minimum: dane zgłaszającego protest oraz opis merytoryczny sprawy, której dotyczy.

**13.4** Do protestu należy dołączyć dowód w sprawie popierający argumenty protestującego

**13.5** Protest musi być złożony przed ogłoszeniem oficjalnych wyników. Protesty złożone po tym czasie nie będą rozpatrywane.

**13.6** Odpowiedź na protest zostanie wydana w formie decyzji. Od tej decyzji nie przysługuje odwołanie.

## **14. KONTAKT Z ORGANIZATOREM**

Paweł Wysocki  
Tel. 889 152 397

Michał Pryczek  
Tel. 730 940 840

[info@cacup.pl](mailto:info@cacup.pl)

## **15. DANE DO WPLĄT**

Stratos Events Sp. z o.o., Ul. Kazimierzowska 22, 02-572 Warszawa  
82 1030 0019 0109 8530 0047 5499

## **16. POZOSTAŁE**

**16.1** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

**16.2** Uczestnik jest świadomy, że jest wyłącznie odpowiedzialny za zniszczenie lub uszkodzenie mienia, któregośkolwiek podmiotów współpracujących z Organizatorem w celu realizacji pucharu Classicauto Cup. Uczestnik jest również odpowiedzialny za uszkodzenie lub zniszczenie mienia innych uczestników.

**16.3** Organizator i zarządca cyklu zastrzegają sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz wprowadzania zmian w regulaminie.