



## REGULAMIN TECHNICZNY I KLASYFIKACJI CLASSICAUTO CUP 2020

### I. Zasady ogólne

3. Samochody dopuszczone do Imprezy muszą:
  - a) być sprawne technicznie i bezpieczne dla Uczestników, Kibiców, Obserwatorów i Organizatora,
  - b) być oznakowane materiałami reklamowymi dostarczonymi przez Organizatora,
  - c) podczas prób sportowych mieć zamknięte szyby i włączone światła mijania. Szyberdach może być uchylony do góry, ale nie może być odsunięty.
  - d) posiadać na wyposażeniu gaśnicę z ważnym badaniem okresowym. W przypadku samochodów przygotowanych do sportu musi to być gaśnica minimum 2 kg lub system gaśniczy,
  - e) w przypadku zamontowania klatki bezpieczeństwa posiadać otulinę ochronną gwarantującą bezpieczeństwo w miejscach ewentualnej styczności z ciałem uczestnika (zalecana otulina przewidziana do sportów motorowych),
  - f) być wyposażone w pasy bezpieczeństwa dla wszystkich członków załogi, a pasy te muszą być zapięte,
  - g) być wyposażone w specjalne nożyki do rozcinania pasów w przypadku wyposażenia auta w pasy szelkowe. Nożyki muszą być zamontowane w miejscu umożliwiającym ich użycie z pozycji fotela bez konieczności odpięcia pasów.
  - h) posiadać ważne OC,
  - i) mieć usunięte numery startowe z innych imprez, chyba że jest to element historycznej identyfikacji auta.
  - j) Być w pełni sprawne technicznie, nie mogą z nich wyciekać płyny eksploatacyjne ani wystawać ostre krawędzie.
2. Zastrzega się możliwość niedopuszczenia do udziału w imprezie lub wykluczenia z udziału w imprezie samochodów nieestetycznych, zaniedbanych, niebezpiecznych lub z innych istotnych względów, w każdym momencie trwania imprezy.
3. Organizator może zażądać od uczestnika przesłania zdjęcia auta, którym załoga chce wystartować.
4. Samochód biorący udział w Imprezie musi, w ramach czasowych podanych w Regulaminie Uzupełniającym Imprezy, odbyć badanie kontrolne („Badanie Kontrolne”), co organizator potwierdza adnotacją na liście startowej lub stosowną naklejką na aucie. Przewiduje się możliwość dokonania jednego Badania Kontrolnego na cały sezon.

## II. Grupy klasyfikacyjne, klasy pojemnościowe oraz puchary dodatkowe

### 1. Definicja modelu auta.

Poprzez model auta rozumie się rok wprowadzenia do sprzedaży danej wersji silnikowej oraz napędowej (2wd, 4wd itd.) w danej generacji nadwozia. Dlatego np. BMW E30 318i zostanie sklasyfikowane w grupie 1 (rok wprowadzenia do sprzedaży to 1982) jednak BMW E30 318is (wprowadzone w 1987) zostanie sklasyfikowane w grupie 2.

### 2. Do udziału w Imprezie zostaną dopuszczone samochody osobowe spełniające wymogi poniższych Grup oraz wymogi techniczne dla samochodów CLASSIC i SPORT (Nie dotyczy OPEN, patrz załącznik 1 oraz załącznik 2):

#### GRUPA 1: VINTAGE & OLDTIMER

Modele aut wprowadzone do sprzedaży do 31/12/1985 bez względu na rok produkcji **oraz wszystkie samochody wyprodukowane w Krajach Demokracji Ludowej i wprowadzone do sprzedaży przed 31.12.1991 roku oraz wszystkie modele samochodu Polonez.**

##### **Klasy pojemnościowe Grupy 1:**

- 1600: samochody o pojemności do 1600 cc
- 2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc
- 2000+: samochody o pojemności powyżej 2000 cc

#### GRUPA 2: YOUNGTIMER CLASSIC

Modele aut wprowadzone do sprzedaży od 01/01/1986 do 31/12/1995 bez względu na rok produkcji, spełniające kryteria techniczne w kategorii CLASSIC (Patrz załącznik 1 tego regulaminu)

##### **Klasy pojemnościowe Grupy 2:**

- 1600: samochody o pojemności do 1600 cc
- 2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc
- 2000+: samochody o pojemności powyżej 2000 cc

#### GRUPA 3: YOUNGTIMER SPORT

Modele aut wprowadzone do sprzedaży od 01/01/1986 do 31/12/1995 bez względu na rok produkcji, spełniające kryteria techniczne w kategorii SPORT (Patrz załącznik 2 tego regulaminu)

##### **Klasy pojemnościowe Grupy 3:**

- 1600: samochody o pojemności do 1600 cc
- 2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc
- 2000+: samochody o pojemności powyżej 2000 cc

#### GRUPA 4: FRESHTIMER

Modele aut wprowadzone do sprzedaży od 01/01/1996 do 31/12/2005 bez względu na rok produkcji.

##### **Klasy pojemnościowe Grupy 4:**

- 1600: samochody o pojemności do 1600 cc
- 2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc
- 3000: samochody o pojemności od 2001 cc do 3000 cc
- 3000+: samochody o pojemności powyżej 3000 cc

#### GRUPA 5: MODERN & OPEN

Modele aut wprowadzone do sprzedaży od 01/01/2006, bez górnej granicy oraz samochody wprowadzone do sprzedaży wcześniej niż 01/01/2006, których zakres przeróbek nie spełnia wymogów technicznych dla CLASSIC oraz SPORT. Definicja samochodu OPEN znajduje się w załączniku nr 2 tego regulaminu.

##### **Klasy pojemnościowe Grupy 5:**

- 1600: samochody o pojemności do 1600 cc
- 2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc
- 3000: samochody o pojemności od 2001 cc do 3000 cc
- 3000+: samochody o pojemności powyżej 3000 cc

3. W sezonie 2020 zostaną rozegrane następujące puchary dla wszystkich Uczestników, którzy zgłoszą się do dodatkowej rywalizacji:
- a) Puchar Pań Shiny Garage  
Podczas każdej z Imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych Pań. Fundatorem pucharów i nagród jest **Shiny Garage**.
  - b) Puchar Legend KronikaRajdow.pl  
Podczas każdej z Imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych Kierowców posiadających licencję (także wygasłą) rajdową lub wyścigową. Fundatorem pucharów jest **KronikaRajdow.pl**.
  - c) Puchar Krajów Demokracji Ludowej 125pe@  
Podczas każdej z Imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych Kierowców w autach wyprodukowanych w Krajach Demokracji Ludowej, a ich produkcję uruchomiono do 31/12/1991. Fundatorem pucharów i nagród jest **sklep.125pe.pl**
  - d) Puchar BMW Classic  
Podczas każdej z Imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych Kierowców BMW biorących udział w Imprezie. W tym pucharze NIE zostaną dopuszczone samochody z Grupy 5 (MODERN & OPEN).
  - e) Puchar Włoskich Klasyków  
Podczas każdej z imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych samochodów produkcji włoskiej, spełniających kryteria Classic oraz 3 puchary dla najszybszych samochodów spełniających kryteria Sport. W tym pucharze NIE zostaną dopuszczone samochody z Grupy 5 (MODERN & OPEN). Fundatorami nagród są: **AJK Integrale oraz MAKSOLD Sylwester Oldakowski**.
4. W przypadku dopuszczenia, decyzją Organizatora, innych aut niż przewidziane w powyższych Pucharach, Organizator zastrzega sobie możliwość nadania Uczestnikowi współczynnika czasu przejazdu w wysokości ustalonego indywidualnie dla każdego takiego samochodu.
5. Puchary oraz klasy pojemnościowe zostaną rozegrane pod warunkiem uzbierania się grupy minimum 3 Uczestników biorących udział w danym Pucharze lub klasie w danej Imprezie.
6. Na koniec sezonu zostanie wybrany Mistrz, Pierwszy V-ce Mistrz oraz Drugi V-ce Mistrz każdego Pucharu zgodnie z punktacją określoną w dziale III.
7. Magazyn Classicauto przewiduje wręczenie na każdej z Imprez Nagrody Specjalnej dla Właściciela „Najbardziej Charyzmatycznego Samochodu”
8. Współczynniki korygujące pojemność silnika stosowane w klasach pojemnościowych:
- a. doładowanie (benzyna) w GRUPIE 1 - 1,4
  - b. doładowanie (benzyna) w pozostałych GRUPACH - 1,7
  - c. silnik Wankla - 1,6
  - d. silnik Wankla z doładowaniem - 2,5

### III. Klasyfikacje w imprezie oraz roczne Classicauto Cup

1. Klasę pojemnościową na imprezie stanowią minimum 3 samochody, chyba, że Regulamin Uzupełniający Imprezy przewiduje inaczej. W przypadku braku odpowiedniej frekwencji uczestnicy zostaną włączeni do kolejnej, wyższej klasy pojemnościowej w której mogą zdobywać nagrody w danych zawodach. W przypadku braku odpowiedniej frekwencji w najwyższej klasie pojemnościowej nagrody zostaną w niej przyznane, niezależnie od frekwencji. W końcowej klasyfikacji sezonu obowiązuje minimalna frekwencja 3 kierowców w klasie.
2. W klasyfikacjach rocznych, uczestnicy punktują we właściwych dla siebie grupach i klasach pojemnościowych nawet w przypadku braku odpowiedniej frekwencji podczas imprezy (w przypadku włączenia do wyższej klasy pojemnościowej).
3. Nie przewiduje się klasyfikacji generalnej łączącej GRUPY z uwagi na różny charakter pojazdów.
4. W klasyfikacji generalnej **grupu** oraz stosowana będzie następująca punktacja (niezależna od frekwencji):

|         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                    |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------------|
| Miejsce | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | >=20<br>oraz<br>NU |
| Punkty  | 35 | 31 | 28 | 25 | 23 | 21 | 19 | 17 | 15 | 13 | 11 | 9  | 7  | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  | 0                  |

5. W klasyfikacji generalnej **klas pojemnościowych i pucharów** stosowana będzie następująca punktacja (niezależna od frekwencji):

|         |    |    |   |   |   |   |   |   |                   |
|---------|----|----|---|---|---|---|---|---|-------------------|
| Miejsce | 1  | 2  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | >=9<br>oraz<br>NU |
| Punkty  | 14 | 11 | 9 | 7 | 6 | 5 | 3 | 1 | 0                 |

6. Ostatnia runda ma charakter finałowy. Ilość zdobytych punktów na tej rundzie zostanie pomnożona przez przelicznik x1.5.
6. Na koniec sezonu zostanie wyłoniony Mistrz, Pierwszy V-ce Mistrz oraz Drugi V-ce Mistrz Classicauto Cup w każdej z Grup i Klas Pojemnościowych z zanotowaną minimalną frekwencją.
7. W przypadku równej ilości punktów o kolejności miejsc w klasyfikacji końcowej grupowej/pojemnościowej decydują następujące czynniki, w kolejności:
  - Ilość zdobytych pierwszych miejsc w sezonie podczas indywidualnych rund
  - Ilość zdobytych drugich miejsc w sezonie podczas indywidualnych rund
  - itd. Aż do rozstrzygnięcia.
8. Klasyfikacją końcową sezonu zostaną objęci wyłącznie kierowcy, którzy wezmą udział w minimum 2 Imprezach w ramach Classicauto Cup w sezonie w tej samej GRUPIE.
9. Do klasyfikacji końcowej sezonu liczą się maksimum 4 najlepsze wyniki uzyskane przez uczestnika podczas wszystkich 5. rund Classicauto Cup przeprowadzonych w sezonie.
10. Uczestnicy, którzy wezmą udział we wszystkich rundach Classicauto Cup będą premiowani dodatkowymi 5 punktami w klasyfikacji końcowej generalnej oraz 2 punktami w klasyfikacji końcowej w klasie pojemnościowej.
11. Poprzez udział uczestnika rozumie się objęcie uczestnika klasyfikacją w danej imprezie. Objęcie uczestnika w klasyfikacji rundy nastąpi w momencie wystartowania przez niego do pierwszej próby. Jeśli uczestnik nie ukończy zawodów otrzyma 0 punktów w wszelkich klasyfikacjach, ale jego start zostanie odnotowany w kontekście frekwencji.
12. Za zgodą Organizatora samochód może, pod warunkiem spełniania stosownych przepisów, być zgłoszony do startu w Grupie lub Klasie wyższej niż właściwa.

**W przypadku jakichkolwiek uwag prosimy o zgłaszanie ich na adres e-mail: [info@cacup.pl](mailto:info@cacup.pl).**

## **ZAŁĄCZNIK NR 1 – Kryteria techniczne dla samochodów Classic**

*To co nie jest zabronione, jest dozwolone. Wszystkie modyfikacje odbiegające od oryginalnych rozwiązań muszą gwarantować bezpieczeństwo Uczestników, Kibiców, Obserwatorów, Organizatora na poziomie nie mniejszym niż rozwiązania fabryczne. Poniżej przedstawiamy ograniczenia:*

**Do kategorii CLASSIC** zalicza się samochody spełniające poniższe kryteria:

### Ogólna zasada:

Zabrania się modyfikacji, których celem jest przystosowanie auta do sportu kosztem jego oryginalności. Dopuszczalne są modyfikacje mające na celu podniesienie jego trwałości i niezawodności, które nie są widoczne, z uwzględnieniem poniższych zasad.

### Silnik

Jednostka napędowa musi pochodzić z gamy silników danej marki montowanych oryginalnie w danej generacji nadwozia. Poza tym oryginałowi odpowiadać muszą: ilość zaworów, ilość świec zapłonowych, ilość wałków rozrządu, brak lub obecność doładowania oraz rodzaj doładowania (kompresor musi pozostać kompresorem, turbodoładowanie musi pozostać turbodoładowaniem). O przyporządkowaniu auta do danej Grupy decyduje m.in. rodzaj użytego silnika i jego rok wprowadzenia do produkcji w danej wersji.

### Układ chłodzenia

Niedozwolona zmiana lokalizacji chłodnicy.

### Układ elektryczny

Niedozwolona zmiana lokalizacji akumulatora.

### Układ paliwowy i zasilania

Niedozwolona zmiana ilości gaźników oraz zmiana systemu zasilania silnika względem oryginalnego rozwiązania.

Niedozwolona jest zmiana baków paliwa i ich lokalizacji.

### Układ wydechowy

Niedozwolona zmiana kolektora wydechowego. Niedozwolona zmiana przebiegu układu wydechowego (np.: nie może wychodzić pod drzwiami pasażera, jeżeli w oryginale wychodził z tyłu). Układ wydechowy musi spełniać polskie normy głośności, chyba że w regulaminie danej imprezy wskazano inaczej.

### Przeniesienie napędu

Niedozwolona zmiana ilości przełożeń względem najlepszej wersji występującej w danej wersji silnikowej w danym modelu. Niedozwolony montaż skrzyń kłowych. Niedozwolona zmiana konstrukcji, w tym montaż podzespołów z innych marek.

### Zawieszenie

Niedozwolone zawieszenie gwintowane z regulacją wysokości i/lub twardości. Niedozwolona zmiana konstrukcji zawieszenia, lecz dopuszcza się możliwość montażu dodatkowych stabilizatorów, drążków panharda i podobnych konstrukcji, mających na celu stabilizację pracy zawieszenia

### Koła i opony

Niedozwolone opony bez homologacji drogowej „E” oraz koła wystające poza obrys samochodu. Wzór felgi musi nawiązywać do historycznie stosowanych.

### Układ hamulcowy

Spełniający polskie normy bezpieczeństwa. Niedozwolone modyfikacje hamulca ręcznego/postojowego.

### Nadwozie

Niedozwolone usuwanie seryjnych elementów nadwozia i szyb, montaż nieoryginalnych spoilerów, poszerzeń oraz zastępowanie seryjnych wykonanymi z lżejszych materiałów. Kolor nadwozia musi nawiązywać do historycznie stosowanych w egzemplarzach seryjnych lub stosowanych w sporcie samochodowym.

### Wnętrze

Niedozwolone klatki bezpieczeństwa, nieoryginalne fotele kubełkowe\*, fotele tuningowe, fotele do motorsportu, usuwanie oryginalnych elementów wyposażenia mające na celu obniżenie wagi pojazdu, w tym m.in. tapicerki. \*- dopuszcza się oryginalne fotele kubełkowe jeżeli występowały w opcji wyposażenia danego modelu, np.: fotele Recaro w BMW e21, Sierra Cosworth, itd.

## **ZAŁĄCZNIK NR 2 – Kryteria techniczne dla samochodów SPORT oraz OPEN**

**DEFINICJA SAMOCHODU „OPEN”** - Samochód, którego modyfikacje wykraczają poza normy opisane dla samochodów CLASSIC lub SPORT (poniżej).

**Do kategorii SPORT** zalicza się samochody spełniające poniższe kryteria:

### Zasada ogólna:

Celem tej kategorii jest skupienie samochodów przygotowanych do motorsportu, w miarę możliwości przygotowanych zgodnie z historią.

### Silnik

Jednostka napędowa musi pochodzić z gamy silników danej marki montowanych oryginalnie w danej generacji nadwozia. Poza tym oryginałowi odpowiadać muszą: ilość zaworów, ilość świec zapłonowych, ilość wałków rozrządu, brak lub obecność doładowania oraz rodzaj doładowania (kompresor musi pozostać kompresorem, turbodoładowanie musi pozostać turbodoładowaniem). O przyporządkowaniu auta do danej Grupy decyduje m.in. rodzaj użytego silnika i jego rok wprowadzenia do produkcji w danej wersji.

Dopuszcza się stosowanie innych silników pod warunkiem, że miało to miejsce w historii (rozwiązania fabryczne). Dopuszcza się inne modyfikacje jednostki napędowej, które miały miejsce w historii (rozwiązania fabryczne). W przypadku zaistnienia takich modyfikacji uczestnik jest zobowiązany do przedstawienia stosownej dokumentacji lub materiałów archiwalnych przed imprezą lub podczas badania kontrolnego w dniu Imprezy (np.: montaż silnika 1.8 lub 2.0 DOHC do Fiat x1/9).

### Układ wydechowy

Spełniający polskie normy głośności, chyba że w regulaminie danej imprezy wskazano inaczej.

### Zawieszenie

Niedozwolona zmiana lokalizacji punktów mocowania zawieszenia, chyba że takowa miała miejsce w historii i jest odpowiednio udokumentowana (np.: w homologacji).

### Koła i opony

Niedozwolone koła wystające poza obrys samochodu.

### Układ hamulcowy

Spełniający polskie normy bezpieczeństwa.

### Nadwozie

Niedozwolona zmiana przedniej szyby na inną niż seryjnie stosowana. Niedozwolone usuwanie elementów karoserii, lecz możliwe jest zastępowanie ich wykonanymi z innego materiału pod warunkiem zachowania historycznego kształtu. Niedozwolona ingerencja w strukturę nośną karoserii, z wyjątkiem sytuacji w których jest wymuszona montażem klatki bezpieczeństwa zgodnej z załącznikiem J lub homologacją. Niedozwolona zmiana ilości drzwi. Zaleca się, aby barwy nadwozia nawiązywały do historycznie stosowanych w produkcji seryjnej lub motorsportu.

### Wnętrze

Wszelkie zmiany muszą uwzględniać bezpieczeństwo osób przebywających w aucie podczas Imprezy.