



REGULAMIN TECHNICZNY I KLASYFIKACJI CLASSICAUTO CUP 2018

I. Zasady ogólne

1. Samochody dopuszczone do Imprezy muszą:
 - a) być sprawne technicznie i bezpieczne dla Uczestników, Kibiców, Obserwatorów i Organizatora,
 - b) być oznakowane materiałami reklamowymi dostarczonymi przez Organizatora,
 - c) podczas prób sportowych mieć zamknięte szyby i włączone światła mijania. Szyberdach może być uchylony do góry, ale nie może być odsunięty.
 - d) posiadać na wyposażeniu gaśnicę z ważnym badaniem okresowym. W przypadku samochodów przygotowanych do sportu musi to być gaśnica minimum 2 kg lub system gaśniczy,
 - e) w przypadku zamontowania klatki bezpieczeństwa posiadać otulinę ochronną gwarantującą bezpieczeństwo w miejscach ewentualnej styczności z ciałem uczestnika (zalecana otulina przewidziana do sportów motorowych),
 - f) być wyposażone w pasy bezpieczeństwa dla wszystkich członków załogi, a pasy te muszą być zapięte,
 - g) być wyposażone w specjalne nożyki do rozcinania pasów w przypadku wyposażenia auta w pasy szelkowe, w miejscu umożliwiającym ich użycie w sytuacji tego wymagającej,
 - h) posiadać ważne OC.
2. Zakazuje się używania wszelkich urządzeń mechanicznych, koców grzewczych oraz środków chemicznych rozgrzewających opony.
3. Zastrzega się możliwość nie dopuszczenia do udziału w imprezie lub wykluczenia z udziału w imprezie samochodów nieestetycznych, zaniedbanych, niebezpiecznych lub z innych istotnych względów.
4. Organizator może zażądać od uczestnika przesłania zdjęcia auta, którym załoga chce wystartować.
5. Samochód biorący udział w Imprezie musi, w ramach czasowych podanych w Regulaminie Uzupełniającym Imprezy, odbyć badanie kontrolne („Badanie Kontrolne”), co organizator potwierdza adnotacją na liście startowej lub stosowną naklejką na aucie. Przewiduje się możliwość dokonania jednego Badania Kontrolnego na cały sezon.

II. Grupy klasyfikacyjne

1. Do udziału w Imprezie zostaną dopuszczone samochody osobowe spełniające wymogi poniższych Grup:

GRUPA 1: VINTAGE

Modele aut wprowadzone do sprzedaży do 31/12/1974 bez względu na rok produkcji, spełniające kryteria określone w kategorii CLASSIC lub SPORT, z wyjątkiem aut klasyfikowanych w Grupie 6 lub 7.

GRUPA 2: OLDTIMER CLASSIC

Modele aut wprowadzone do sprzedaży od 01/01/1975 do 31/12/1985 bez względu na rok produkcji, spełniające kryteria określone w kategorii CLASSIC, z wyjątkiem aut klasyfikowanych w Grupie 6 lub 7.

GRUPA 3: OLDTIMER SPORT

Modele aut wprowadzone do sprzedaży od 01/01/1975 do 31/12/1985 bez względu na rok produkcji, spełniające kryteria określone w kategorii SPORT, z wyjątkiem aut klasyfikowanych w Grupie 6 lub 7.

GRUPA 4: YOUNGTIMER CLASSIC

Modele aut wprowadzone do sprzedaży od 01/01/1986 do 31/12/1995 bez względu na rok produkcji, spełniające kryteria określone w kategorii CLASSIC, z wyjątkiem aut klasyfikowanych w Grupie 6 lub 7.

GRUPA 5: YOUNGTIMER SPORT

Modele aut wprowadzone do sprzedaży od 01/01/1986 do 31/12/1995 bez względu na rok produkcji, spełniające kryteria określone w kategorii SPORT, z wyjątkiem aut klasyfikowanych w Grupie 6 lub 7.

GRUPA 6: WRC CLASSIC

Modele aut wyposażone w doładowany silnik o pojemności powyżej 1800 ccm i napęd na 4 koła, wprowadzone do sprzedaży do 31/12/2000 bez względu na rok produkcji, spełniające kryteria określone w kategorii CLASSIC.

GRUPA 7: WRC SPORT

Modele aut wyposażone w doładowany silnik o pojemności powyżej 1800 ccm i napęd na 4 koła, wprowadzone do sprzedaży do 31/12/2000 bez względu na rok produkcji, spełniające kryteria określone w kategorii SPORT.

GRUPA 8: MODERN CLASSICS

Nowsze modele aut niż opisane w Grupach 1-7, lecz wymienione w Załączniku nr 1 poniżej, spełniające kryteria kategorii CLASSIC lub SPORT.

GRUPA 9: OPEN

Modele aut nie spełniające kryteriów kategorii SPORT w Grupach od 1 do 8 z uwagi na ilość modyfikacji.
Inne modele aut za zgodą Organizatora.

2. Definicja modelu auta.

Poprzez model auta rozumie się rok wprowadzenia do sprzedaży danej wersji silnikowej oraz napędowej (2wd, 4wd itd.) w danej generacji nadwozia. W uzasadnionych przypadkach Organizator może przyporządkować dany model auta w Grupie, która najbardziej odpowiada charakterowi danego modelu.

Przykłady:

- Ford Capri mk1 i mk2 będą klasyfikowane w Grupie 1.
- Ford Capri mk3 będzie klasyfikowany w Grupie 2 lub 3 (w zależności od modyfikacji).
- BMW e30 w wersji 316/318i(M10)/320i/323i/325i/325e/324d/M3 będą klasyfikowane w Grupie 2 lub 3 (w zależności od modyfikacji). Pozostałe modele BMW e30 będą klasyfikowane w Grupie 4 lub 5 (w zależności od modyfikacji).

3. Ważne odstępstwa.

W GRUPIE 1 będą klasyfikowane:

- Fiat 126p – wszystkie modele
- Fiat 125p – wszystkie modele wyposażone w silniki: 1.3/1.5/1.6/1.6 DOHC/1.8 DOHC/2.0 DOHC zasilane gaźnikowo. W przypadku aut wyposażonych w silnik na wtrysku będą one klasyfikowane w Grupie 3.
- Polonez – wszystkie modele wyposażone w silniki 1.3/1.5/1.6/1.6 DOHC/1.8 DOHC/2.0 DOHC zasilane gaźnikowo, z wyjątkiem modelu Caro / Atu, które będą klasyfikowane w Grupie 2 lub 3. W Grupie 3 znajdują się również Polonezy wyposażone w silnik 2.0 DOHC z układem wtryskowym.

- Pozostałe pojazdy wyprodukowane w Krajach Demokracji Ludowej zasilane gaźnikowo, których produkcję rozpoczęto nie później niż 31/12/1991 z wyjątkiem Skody Favorit, Łady Samary, Moskwicza Aleko, Yugo Florida, Yugo Koral, ZAZ Tavria, Wartburga 1.3, Trabant 1.1, Tatry 613-4, które będą klasyfikowane w Grupie 2 lub 3.
- Mini – wszystkie modele zasilane gaźnikowo. Modele zasilane układem wtryskowym będą klasyfikowane w Grupie 2 lub 3.

III. **Kategoria CLASSIC i SPORT**

1. **Do kategorii CLASSIC** zalicza się samochody spełniające poniższe kryteria:

To co nie jest zabronione, jest dozwolone. Wszystkie modyfikacje odbiegające od oryginalnych rozwiązań muszą gwarantować bezpieczeństwo Uczestników, Kibiców, Obserwatorów, Organizatora na poziomie nie mniejszym niż rozwiązania fabryczne.

Ogólna zasada:

Zabrania się modyfikacji, których celem jest przystosowanie auta do sportu kosztem jego oryginalności. Dopuszczalne są modyfikacje mające na celu podniesienie jego trwałości i niezawodności, które nie są widoczne, z uwzględnieniem poniższych zasad.

Silnik

Jednostka napędowa musi pochodzić z gamy silników danej marki montowanych oryginalnie w okresie produkcji danej generacji nadwozia. Poza tym oryginałowi odpowiadać muszą: ilość zaworów, ilość świec zapłonowych, ilość wałków rozrządu, brak lub obecność doładowania. O przyporządkowaniu auta do danej Grupy decyduje m.in. rodzaj użytego silnika i jego rok wprowadzenia do produkcji w danej wersji.

Układ zapłonowy

Dowolne modyfikacje

Układ chłodzenia

Niedozwolona zmiana lokalizacji chłodnicy.

Układ elektryczny

Niedozwolona zmiana lokalizacji akumulatora.

Układ paliwowy i zasilania

Niedozwolona zmiana ilości gaźników oraz zmiana systemu zasilania silnika względem oryginalnego rozwiązania. Niedozwolona jest zmiana baków paliwa i ich lokalizacji.

Układ wydechowy

Niedozwolona zmiana kolektora wydechowego.

Niedozwolona zmiana przebiegu układu wydechowego (np.: nie może wychodzić pod drzwiami pasażera, jeżeli w oryginale wychodził z tyłu).

Układ wydechowy musi spełniać polskie normy głośności.

Przeniesienie napędu

Niedozwolona zmiana ilości przełożeń względem najlepszej wersji występującej w danej wersji silnikowej w danym modelu.

Niedozwolony montaż skrzyń kłowych.

Niedozwolona zmiana konstrukcji, w tym montaż podzespołów z innych marek.

Zawieszenie

Niedozwolone zawieszenie gwintowane z regulacją wysokości i/lub twardości.

Niedozwolona zmiana konstrukcji zawieszenia, lecz dopuszcza się możliwość montażu dodatkowych stabilizatorów, drążków panharda i podobnych konstrukcji, mających na celu stabilizację pracy zawieszenia.

Koła i opony

Niedozwolone opony bez homologacji drogowej „E” oraz koła wystające poza obrys samochodu. Wzór felgi musi nawiązywać do historycznie stosowanych.

Układ hamulcowy

Niedozwolone modyfikacje hamulca ręcznego/postojowego.

Nadwozie

Niedozwolone usuwanie seryjnych elementów nadwozia i szyb, montaż nieoryginalnych spoilerów, poszerzeń oraz zastępowanie seryjnych wykonanymi z lżejszych materiałów. Kolor nadwozia musi nawiązywać do historycznie stosowanych w egzemplarzach seryjnych lub stosowanych w sporcie samochodowym.

Wnętrze

Niedozwolone klatki bezpieczeństwa, nieoryginalne fotele kubelkowe*, fotele tuningowe, fotele do motorsportu, usuwanie oryginalnych elementów wyposażenia mające na celu obniżenie wagi pojazdu, w tym m.in. tapicerki.

*- dopuszcza się oryginalne fotele kubelkowe jeżeli występowały w opcji wyposażenia danego modelu, np.: fotele Recaro w BMW e21, Sierra Cosworth, itd.

2. **Do kategorii SPORT** zalicza się samochody spełniające poniższe kryteria:

To co nie jest zabronione, jest dozwolone. Wszystkie modyfikacje odbiegające od oryginalnych rozwiązań muszą gwarantować bezpieczeństwo Uczestników, Kibiców, Obserwatorów, Organizatora na poziomie nie mniejszym niż rozwiązania fabryczne.

Zasada ogólna:

Celem tej kategorii jest skupienie wozów przygotowanych do motorsportu, w miarę możliwości przygotowanych zgodnie z historią.

Silnik

Jednostka napędowa musi pochodzić z gamy silników danej marki montowanych oryginalnie w okresie produkcji danej generacji nadwozia. Poza tym oryginałowi odpowiadać muszą: ilość zaworów, ilość świec zapłonowych, ilość wałków rozrządu, brak lub obecność doładowania. O przyporządkowaniu auta do danej Grupy decyduje m.in. rodzaj użytego silnika i jego rok wprowadzenia do produkcji w danej wersji.

Dopuszcza się stosowanie innych silników pod warunkiem, że miało to miejsce w historii (rozwiązania fabryczne). Dopuszcza się inne modyfikacje jednostki napędowej, które miały miejsce w historii (rozwiązania fabryczne). W przypadku zaistnienia takich modyfikacji zawodnik jest zobowiązany do przedstawienia stosownej dokumentacji lub materiałów archiwalnych przed imprezą lub podczas badania kontrolnego w dniu Imprezy (np.: montaż silnika 1.8 lub 2.0 DOHC do Fiat x1/9).

Układ zapłonowy

Dowolne modyfikacje

Układ elektryczny

Dowolne modyfikacje

Układ chłodzenia

Dowolne modyfikacje

Układ paliwowy i zasilania

Dowolne modyfikacje

Układ wydechowy

Dowolny spełniający polskie normy głośności

Przeniesienie napędu

Dowolne modyfikacje

Zawieszenie

Niedozwolona zmiana lokalizacji punktów mocowania zawieszenia, chyba że miało to miejsce w historii

Koła i opony

Niedozwolone koła wystające poza obrys samochodu

Układ hamulcowy

Dowolny modyfikacje

Nadwozie

Niedozwolona zmiana przedniej szyby na inną niż seryjnie stosowana.

Niedozwolone usuwanie elementów karoserii, lecz możliwe jest zastępowanie ich wykonanymi z innego materiału.

Niedozwolona ingerencja w strukturę nośną karoserii.

Niedozwolona zmiana ilości drzwi.

Zaleca się, aby barwy nadwozia nawiązywały do historycznie stosowanych w motorsporcie.

Wnętrze

Dowolne z uwzględnieniem bezpieczeństwa osób przebywających w aucie podczas Imprezy.

IV. Współczynniki czasowe i pojemnościowe

1. Współczynniki korygujące czas przejazdu prób sprawnościowych w Grupie 1:

a) Kategoria CLASSIC – 0,97

b) Kategoria SPORT – 1,00

W pozostałych Grupach powyższe współczynniki nie obowiązują.

2. Współczynniki korygujące pojemność silnika stosowane w klasach pojemnościowych:

a) doładowanie (benzyna) w GRUPACH od 1 do 3 - 1,4

b) doładowanie (benzyna) w GRUPACH od 4 do 8 - 1,7

c) doładowanie (diesel) - 1,4

d) silnik Wankla - 1,6

e) silnik Wankla z doładowaniem - 2,5

V. Klasy pojemnościowe

1. W Grupie 1 Uczestnicy zostaną sklasyfikowani w poniższych klasach pojemnościowych:

a) 800: samochody o pojemności do 800 cc

- b) 1300: samochody o pojemności do 1300 cc
 - c) 1600: samochody o pojemności do 1600 cc
 - d) 2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc
 - e) 2000+: samochody o pojemności powyżej 2000 cc
2. W Grupach od 2 do 5 Uczestnicy zostaną sklasyfikowani w poniższych klasach pojemnościowych:
- f) 1600: samochody o pojemności do 1600 cc
 - g) 2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc
 - h) 2000+: samochody o pojemności powyżej 2000 cc
3. W Grupie 8 Uczestnicy zostaną sklasyfikowani w poniższych klasach pojemnościowych:
- a) 1600: samochody o pojemności do 1600 cc
 - b) 2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc
 - c) 3000: samochody o pojemności od 2001 cc do 3000 cc
 - d) 3000+: samochody o pojemności powyżej 3000 cc
4. W Grupach 6, 7 i 9 nie przewidziano klas pojemnościowych.

VI. Klasyfikacje oficjalne w Imprezie i Classicauto Cup

Podczas I Rundy:

1. Klasę pojemnościową na imprezie stanowią minimum 4 samochody, chyba, że Regulamin Uzupełniający Imprezy przewiduje inaczej. W przypadku braku odpowiedniej frekwencji uczestnicy zostaną włączeni do kolejnej, wyższej klasy pojemnościowej w której mogą zdobywać nagrody w danych zawodach. W przypadku braku odpowiedniej frekwencji w najwyższej klasie pojemnościowej nagrody nie zostaną w niej przyznane. W obydwu przypadkach kierowcy zdobywają punkty do klasyfikacji rocznej (w swojej klasie pojemnościowej) zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu, niezależnie od frekwencji. W końcowej klasyfikacji sezonu obowiązuje minimalna frekwencja 3 kierowców w klasie.
2. Nie przewiduje się klasyfikacji generalnej łączącej GRUPY z uwagi na różny charakter pojazdów.
3. Grupę na imprezie stanowi minimum 5 samochodów. W przypadku braku odpowiedniej frekwencji uczestnicy zostaną włączeni do Grupy wyższej.

Podczas II-V Rundy:

1. Klasę pojemnościową na imprezie stanowią **minimum 3 samochody**, chyba, że Regulamin Uzupełniający Imprezy przewiduje inaczej. W przypadku braku odpowiedniej frekwencji uczestnicy zostaną włączeni do kolejnej, wyższej klasy pojemnościowej w której mogą zdobywać nagrody w danych zawodach. W przypadku braku odpowiedniej frekwencji w najwyższej klasie pojemnościowej nagrody **zostaną w niej przyznane, niezależnie od frekwencji**. W obydwu przypadkach kierowcy zdobywają punkty do klasyfikacji rocznej (w swojej klasie pojemnościowej) zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu, niezależnie od frekwencji. W końcowej klasyfikacji sezonu obowiązuje minimalna frekwencja 3 kierowców w klasie.
2. Nie przewiduje się klasyfikacji generalnej łączącej GRUPY z uwagi na różny charakter pojazdów.
3. Grupę na imprezie stanowią **minimum 3 samochody**. W przypadku braku odpowiedniej frekwencji uczestnicy zostaną włączeni do Grupy wyższej. **W przypadku braku odpowiedniej frekwencji w najwyższej Grupie nagrody zostaną w niej przyznane, niezależnie od frekwencji**. W obydwu przypadkach kierowcy zdobywają punkty do klasyfikacji rocznej (w swojej grupie) zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu, niezależnie od frekwencji. W końcowej klasyfikacji sezonu obowiązuje minimalna frekwencja 3 kierowców grupie.

4. W klasyfikacji generalnej każdej z grup oraz w klasach pojemnościowych stosowana będzie następująca punktacja (niezależna od frekwencji):

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Punkty	100	80	60	50	40	30	25	20	15	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

5. Na koniec sezonu zostanie wyłoniony Mistrz, Pierwszy V-ce Mistrz oraz Drugi V-ce Mistrz Classicauto Cup w każdej z Grup i Klas Pojemnościowych z zanotowaną minimalną frekwencją.
6. W przypadku równej ilości punktów o kolejności miejsc w klasyfikacji końcowej generalnej/pojemnościowej decydują następujące czynniki, w kolejności:
- liczba rund, w których uczestnik wziął udział
 - liczba pierwszych miejsc
 - liczba drugich miejsc
 - liczba trzecich miejsc
7. Klasyfikacją końcową sezonu zostaną objęci wyłącznie kierowcy, którzy wezmą udział w minimum 2 Imprezach w ramach Classicauto Cup (**nie mogą to być dwa udziały tego samego kierowcy w jednej, tej samej imprezie**).
8. Do klasyfikacji końcowej sezonu liczą się punkty zdobyte przez uczestnika we wszystkich przeprowadzonych rundach Classicauto Cup 2018 pomniejszone o 1 najgorszy wynik.
9. Uczestnicy, którzy wezmą udział w pięciu rundach Classicauto Cup będą premiiowani dodatkowymi 15 punktami w klasyfikacji końcowej generalnej jak i pojemnościowej.
10. Poprzez udział kierowcy rozumie się obecność na oficjalnej liście startowej opublikowanej w dniu imprezy, przejście przez Badanie Kontrolne i start do pierwszej próby sportowej.
11. Za zgodą Organizatora samochód może, pod warunkiem spełniania stosownych przepisów, być zgłoszony do startu w Grupie lub Klasie wyższej niż właściwa.

VII. Dodatkowe klasyfikacje na Imprezie oraz w Classicauto Cup

1. W sezonie 2018 zostaną rozegrane następujące puchary wszystkich Uczestników, którzy zgłoszą się do dodatkowej rywalizacji:
- a) Puchar Pań
Podczas każdej z Imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych Pań za kierownicą. W przypadku aut klasyfikowanych w Grupie 8, 9 lub niespełniających wymogów żadnej z Grup (patrz pkt.2 poniżej), współczynnik czasu przejazdu wyniesie 1,03.
 - b) Puchar Legend KronikaRajdow.pl
Podczas każdej z Imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych byłych Mistrzów Rajdowych lub Wyścigowych osiągających swoje sukcesy minimum 15 lat temu, biorących udział w Imprezie w autach z GRUP od 1 do 8. W przypadku aut klasyfikowanych w Grupie 8, współczynnik czasu przejazdu wyniesie 1,03. Fundatorem pucharów jest **KronikaRajdow.pl**
 - c) Puchar Krajów Demokracji Ludowej 125pe
Podczas każdej z Imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych Kierowców w autach wyprodukowanych w Krajach Demokracji Ludowej, a ich produkcję uruchomiono do 31/12/1991. Fundatorem pucharów i nagród jest **sklep.125pe.pl**
 - d) Puchar BMW e30 Auto Fus Group
Podczas każdej z Imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych Kierowców BMW e30. Fundatorem pucharów i nagród jest dealer **BMW Auto Fus Group**.

- e) Puchar Porsche Polska
Począwszy od II Rundy, podczas każdej z Imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych Kierowców Porsche. W przypadku aut klasyfikowanych w Grupie 8, współczynnik czasu przejazdu wyniesie 1,03. Fundatorem pucharów i nagród jest **Porsche Polska**.
 - f) Puchar Forzaitalia.pl
Podczas każdej z Imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych Kierowców włoskich samochodów. W przypadku aut klasyfikowanych w Grupie 8, współczynnik czasu przejazdu wyniesie 1,03. Fundatorem pucharów i organizatorem nagród jest klub **Forzaitalia.pl**.
 - g) Puchar Mazda Rotary Classic Club Polska
Podczas każdej z Imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych Kierowców Mazd wyposażonych w silnik Wankla. W przypadku aut klasyfikowanych w Grupie 8, współczynnik czasu przejazdu wyniesie 1,03. Fundatorem pucharów i nagród jest dealer **Mazda Gołembiewscy (www.Mazda.Warszawa.pl)**.
2. Samochody biorące udział w rozgrywkach pucharowych muszą spełniać warunki przewidziane dla Grup klasyfikacyjnych. Nie dotyczy to Pucharu Pań, a Panie za kierownicą mogą startować jakimikolwiek samochodami spełniającymi kryteria bezpieczeństwa określone w Regulaminie Ogólnym i Technicznym. **Samochody kierowane przez Uczestniczki Pucharu Pań, które nie spełniają powyższych kryteriów Grup klasyfikacyjnych będą klasyfikowane w Grupie 9.**
3. W Pucharach określonych powyżej w ust.1 pkt. b), c), d), e), f), g) nie przewiduje się udziału aut klasyfikowanych w Grupie 9 (OPEN), jednakże ostateczna decyzja należy do Organizatora. W przypadku dopuszczenia auta z Grupy 9 zostanie mu nadany odpowiedni współczynnik czasu przejazdu.
4. Puchary zostaną rozegrane pod warunkiem uzbierania się grupy minimum 4 Uczestników biorących udział w danym Pucharze w danej Imprezie podczas I Rundy **oraz minimum 3 Uczestników biorących udział w danym Pucharze w danej Imprezie podczas II-V Rundy** .
5. Czasy brane pod uwagę w Pucharach będą po współczynnikach przewidzianych dla kategorii CLASSIC lub SPORT (dotyczy wyłącznie aut z Grupy 1) .
6. Na koniec sezonu zostanie wybrany Mistrz, Pierwszy V-ce Mistrz oraz Drugi V-ce Mistrz każdego Pucharu zgodnie z punktacją określoną w VI.
7. Magazyn Classicauto przewiduje wręczenie na każdej z Imprez Nagrody Specjalnej dla Właściciela:
- a) Najbardziej charyzmatycznego auta w kategorii Classic
 - b) Najbardziej charyzmatycznego auta w kategorii Sport

ZAŁĄCZNIK 1: LISTA SAMOCHODÓW DOPUSZCZONYCH W GRUPIE 8

- I. **Lista modeli samochodów dopuszczonych w Grupie 8, których produkcja rozpoczęła się po 1995 roku, niewymagających zgody Organizatora:**
- ALFA ROMEO: wszystkie modele z silnikiem boxer, twin spark oraz V6 / GT / Spider / 4C / 8C/ Mito QV / Mito Veloce / Giulietta QV / Giulietta Veloce / Giulia Q / Giulia Veloce (benzyna)
- ABARTH: wszystkie modele
- ASTON MARTIN: wszystkie modele
- AUDI: TT / R8 / S – wszystkie modele / RS – wszystkie modele
- BENTLEY: wszystkie modele
- BMW: 135i / 235i / Z3 / Z4 / Z8 / M-Power – wszystkie modele / ALPINA – wszystkie modele / wszystkie modele benzynowe z silnikiem V8 i więcej/
- BUGATTI: wszystkie modele

CATERHAM: wszystkie modele
CITOREN: VTS – wszystkie modele / V6 (benzyna) – wszystkie modele / THP – wszystkie modele
FERRARI: wszystkie modele
FIAT: Coupe (wersje wprowadzone po 1995) / Barchetta (2004-2005) / GT – wszystkie modele / HGT –
wszystkie modele / 124 (od 2016)
FORD: ST – wszystkie modele / RS – wszystkie modele
HONDA: S2000 / Integra / Legend / Prelude / Type R – wszystkie modele
INFINITY: Q60
JAGUAR: F-Type / XJ – wszystkie modele / XK – wszystkie modele
LAMBORGHINI: wszystkie modele
LANCIA: Kappa coupe / Delta II
LEXUS: IS / LS / RC / SC
LOTUS: wszystkie modele
MCLAREN: wszystkie modele
MASERATI: wszystkie modele
MAZDA: wszystkie modele z silnikiem Wankla / MX5
MERCEDES: V8 i więcej – wszystkie modele benzynowe / AMG – wszystkie modele / Brabus – wszystkie
modele / CLK / SL / SLK /
MG: wszystkie modele benzynowe
MINI (od 2001): Cooper / Cooper S
MITSUBISHI: Lancer Evolution
MORGAN: wszystkie modele
NISSAN: 350 Z / 370 Z / GT-R / Skyline
OPEL: OPC – wszystkie modele benzynowe
PEUGEOT: Rallye – wszystkie modele / GTI – wszystkie modele / RCZ / S16
PORSCHE: Boxster / Cayman / 911 / 918 / Turbo – wszystkie modele benzynowe
RENAULT: Avantsport / Clio V6 / Sport – wszystkie modele / RS – wszystkie modele
ROLLS-ROYCE: wszystkie modele
ROVER: turbo – wszystkie modele benzynowe
SAAB: Turbo (benzyna) – wszystkie modele
SEAT: CUPRA (benzyna) – wszystkie modele / FR (benzyna) – wszystkie modele
SKODA: RS (benzyna) – wszystkie modele
SMART: Roadster / Brabus – wszystkie modele
SUBARU: wszystkie modele turbo 4x4 (benzyna)
SUZUKI: Ignis Sport / Swift Sport
TESLA: wszystkie modele (klasyfikowane w najwyższej klasie pojemnościowej)
TOYOTA: Celica / MR2 / GT86
VOLKSWAGEN: Scirocco / GTI – wszystkie modele / R – wszystkie modele
VOLVO: T- wszystkie modele benzynowe / R – wszystkie modele benzynowe

INNE:
KEI CARS: wszystkie modele
KIT CARS: wszystkie modele
US CARS (samochody produkcji USA) – wszystkie modele z napędem na tylną oś

W przypadku jakichkolwiek uwag prosimy o
zgłaszanie ich na adres e-mail: info@cacup.pl.

