

REGULAMIN TECHNICZNY I KLASYFIKACJI CLASSICAUTO CUP 2024

I. Zasady ogólne

1. Samochody dopuszczone do Imprezy muszą:
 - a) być sprawne technicznie i bezpieczne dla Uczestników, Kibiców, Obserwatorów i Organizatora,
 - b) być oznakowane materiałami reklamowymi dostarczonymi przez Organizatora,
 - c) podczas prób sportowych mieć zamknięte szyby i włączone światła mijania. Szyberdach może być uchylony do góry, ale nie może być odsunięty.
 - d) posiadać na wyposażeniu gaśnicę z ważnym badaniem okresowym. W przypadku samochodów przygotowanych do sportu musi to być gaśnica minimum 2 kg lub system gaśniczy,
 - e) w przypadku zamontowania klatki bezpieczeństwa posiadać otulinę ochronną gwarantującą bezpieczeństwo w miejscach ewentualnej styczności z ciałem uczestnika (zalecana otulina przewidziana do sportów motorowych),
 - f) być wyposażone w pasy bezpieczeństwa dla wszystkich członków załogi, a pasy te muszą być zapięte,
 - g) być wyposażone w specjalne nożyki do rozcinania pasów w przypadku wyposażenia auta w pasy szelkowe.
Nożyki muszą być zamontowane w miejscu umożliwiającym ich użycie z pozycji fotela bez konieczności odpięcia pasów.
 - h) posiadać ważne OC,
 - i) mieć usunięte numery startowe z innych imprez, chyba że jest to element historycznej identyfikacji auta.
 - j) Być w pełni sprawne technicznie, nie mogą z nich wyciekać płyny eksploatacyjne ani wystawać ostre krawędzie.
2. Zastrzega się możliwość niedopuszczenia do udziału w imprezie lub wykluczenia z udziału w imprezie samochodów nieestetycznych, zaniedbanych, niebezpiecznych lub z innych istotnych względów, w każdym momencie trwania imprezy.
3. Organizator może zażądać od uczestnika przesłania zdjęcia auta, którym załoga chce wystartować.
4. Samochód biorący udział w Imprezie musi, w ramach czasowych podanych w Regulaminie Uzupełniającym Imprezy, odbyć badanie kontrolne („Badanie Kontrolne”), co organizator potwierdza adnotacją na liście startowej lub stosowną naklejką na aucie. Przewiduje się możliwość dokonania jednego Badania Kontrolnego na cały sezon.

II. Grupy klasyfikacyjne, klasy pojemnościowe oraz puchary dodatkowe

1. Definicja modelu auta.
Poprzez model auta rozumie się rok wprowadzenia do sprzedaży danej wersji silnikowej oraz napędowej (2wd, 4wd itd.) w danej generacji nadwozia. Dlatego np. BMW E30 318i zostanie sklasyfikowane w grupie 1 (rok wprowadzenia do sprzedaży to 1982) jednak BMW E30 318is (wprowadzone w 1987) zostanie sklasyfikowane w grupie 2.
2. Do udziału w Imprezie zostaną dopuszczone samochody osobowe spełniające wymogi poniższych Grup oraz wymogi techniczne dla samochodów CLASSIC i SPORT (Nie dotyczy OPEN, patrz załącznik 1 oraz załącznik 2):

GRUPA 1: OLDTIMER CLASSIC

Modele aut wprowadzone do sprzedaży do 31/12/1985 bez względu na rok produkcji oraz wszystkie samochody wyprodukowane w Krajach Demokracji Ludowej i wprowadzone do sprzedaży przed 31.12.1991 roku oraz wszystkie modele samochodu Polonez (tyczy się całej grupy Oldtimer).

Klasy pojemnościowe Grupy 1:

1600: samochody o pojemności do 1600 cc
2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc
2000+: samochody o pojemności powyżej 2000 cc

GRUPA 2: OLDTIMER SPORT

Modele aut wprowadzone do sprzedaży do 31/12/1985 w których dopuszczone są modyfikacje.

Klasy pojemnościowe Grupy 2:

1600: samochody o pojemności do 1600 cc
2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc
2000+: samochody o pojemności powyżej 2000 cc

GRUPA 3: YOUNGTIMER CLASSIC

Modele aut wprowadzone do sprzedaży od 01/01/1986 do 31/12/1995 bez względu na rok produkcji, spełniające kryteria techniczne w kategorii CLASSIC (Patrz załącznik 1 tego regulaminu)

Klasy pojemnościowe Grupy 3:

1600: samochody o pojemności do 1600 cc
2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc
2000+: samochody o pojemności powyżej 2000 cc

GRUPA 4: YOUNGTIMER SPORT

Modele aut wprowadzone do sprzedaży od 01/01/1986 do 31/12/1995 bez względu na rok produkcji, spełniające kryteria techniczne w kategorii SPORT (Patrz załącznik 2 tego regulaminu)

Klasy pojemnościowe Grupy 4:

1600: samochody o pojemności do 1600 cc
2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc
2000+: samochody o pojemności powyżej 2000 cc

GRUPA 5: FRESHTIMER

Modele aut wprowadzone do sprzedaży od 01/01/1996 do 31/12/2005 bez względu na rok produkcji.

Klasy pojemnościowe Grupy 5:

1600: samochody o pojemności do 1600 cc
2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc
3000: samochody o pojemności od 2001 cc do 3000 cc
3000+: samochody o pojemności powyżej 3000 cc

GRUPA 6: MODERN & OPEN

Modele aut wprowadzone do sprzedaży od 01/01/2006, bez górnej granicy oraz samochody wprowadzone do sprzedaży wcześniej niż 01/01/2006, których zakres przeróbek nie spełnia wymogów technicznych dla CLASSIC oraz SPORT. Definicja samochodu OPEN znajduje się w załączniku nr 2 tego regulaminu.

Klasy pojemnościowe Grupy 6:

2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc
3000: samochody o pojemności od 2001 cc do 3000 cc
3000+: samochody o pojemności powyżej 3000 cc

3. W sezonie 2024 zostaną rozegrane następujące puchary dla wszystkich Uczestników, którzy zgłoszą się do dodatkowej rywalizacji:

Puchar Pań

Podczas każdej z Imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych Pań.
Puchar stanowi minimum trzech uczestników.

Puchar Legend KronikaRajdow.pl

Do pucharu dopuszczone zostaną historyczne auta rajdowe i wyścigowe a także repliki takich aut z epoki które posiadają barwy historyczne bądź zbliżone do oryginału.

Każde zgłoszenie do Pucharu Legend musi być zgłoszone na maila info@cacup.pl lub qba01@poczta.fm wraz z uzasadnieniem oraz zdjęciami. Fundatorem pucharów jest **KronikaRajdow.pl**.

Puchar stanowi minimum trzech uczestników.

Puchar 126 Collection

Podczas każdej z Imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych **Fiatów 126p**

Puchar stanowi minimum trzech uczestników.

Puchar BMW Classic

Puchar dla kierowców samochodów BMW biorących. W tym pucharze NIE zostaną dopuszczone samochody z Grupy 5 (MODERN & OPEN).

Puchar stanowi minimum trzech uczestników.

Puchar Włoskich Klasyków

Puchar dla kierowców samochodów wyprodukowanych we Włoszech

Puchar stanowi minimum trzech uczestników.

Puchar Aut Francuskich

Puchar dla kierowców samochodów wyprodukowanych we Francji.

Puchar stanowi minimum trzech uczestników.

Puchar American Car Classic

Puchar dla kierowców klasycznych samochodów wyprodukowanych w USA. W tym pucharze NIE zostaną dopuszczone samochody z Grupy 5 (MODERN & OPEN).

Puchar stanowi minimum trzech uczestników.

Puchar JDM Cars

Podczas każdej z Imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych Kierowców klasycznych samochodów wyprodukowanych w Japonii.

4. W przypadku dopuszczenia, decyzją Organizatora, innych aut niż przewidziane w powyższych Pucharach, Organizator zastrzega sobie możliwość nadania Uczestnikowi współczynnika czasu przejazdu w wysokości ustalanej indywidualnie dla każdego takiego samochodu.
5. Puchary oraz **klasy pojemnościowe** zostaną rozegrane pod warunkiem zbierania się grupy minimum 3 Uczestników biorących udział w danym Pucharze lub klasie w danej Imprezie.
6. Na koniec sezonu zostanie wybrany Mistrz, Pierwszy V-ce Mistrz oraz Drugi V-ce Mistrz każdego Pucharu zgodnie z punktacją określoną w dziale III.
7. Magazyn Classicauto przewiduje wręczenie na każdej z Imprez Nagrody Specjalnej dla Właściciela „Najbardziej Charyzmatycznego Samochodu”
8. Współczynniki korygujące pojemność silnika stosowane w klasach pojemnościowych:
- doładowanie (benzyna) w GRUPIE 1 - 1,4
 - doładowanie (benzyna) w pozostałych GRUPACH - 1,7
 - silnik Wankla - 1,6
 - silnik Wankla z doładowaniem - 2,5

III. Klasyfikacje w imprezie oraz roczne Classicauto Cup

1. Klasę pojemnościową na imprezie stanowią minimum 3 samochody, chyba, że Regulamin Uzupełniający Imprezy przewiduje inaczej. W przypadku braku odpowiedniej frekwencji uczestnicy zostaną włączeni do kolejnej, wyższej klasy pojemnościowej w której mogą zdobywać nagrody w danych zawodach. W przypadku braku odpowiedniej frekwencji w najwyższej klasie pojemnościowej nagrody zostaną w niej przyznane, niezależnie od frekwencji. W końcowej klasyfikacji sezonu obowiązuje minimalna frekwencja 3 kierowców w klasie.
2. W klasyfikacjach rocznych, uczestnicy punktuja we właściwych dla siebie grupach i klasach pojemnościowych nawet w przypadku braku odpowiedniej frekwencji podczas imprezy (w przypadku włączenia do wyższej klasy pojemnościowej).
3. Nie przewiduje się klasyfikacji generalnej łączącej GRUPY z uwagi na różny charakter pojazdów.
4. W klasyfikacji generalnej **grup** oraz stosowana będzie następująca punktacja (niezależna od frekwencji): ≥ 20

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Miejsce | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Punkty | 35 | 31 | 28 | 25 | 23 | 21 | 19 | 17 | 15 | 13 | 11 | 9 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

5. W klasyfikacji generalnej **klas pojemnościowych i pucharów** stosowana będzie następująca punktacja (niezależna od frekwencji):

| | | | | | | | | | |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Miejsce | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Punkty | 14 | 11 | 9 | 7 | 6 | 5 | 3 | 1 | 0 |

6. Ostatnia runda ma charakter finałowy. Ilość zdobytych punktów na tej rundzie zostanie pomnożona przez przelicznik
7. Na koniec sezonu zostanie wyłoniony Mistrz, Pierwszy V-ce Mistrz oraz Drugi V-ce Mistrz Classicauto Cup w każdej z Grup i Klas Pojemnościowych z zanotowaną minimalną frekwencją.
8. W przypadku równej ilości punktów o kolejności miejsc w klasyfikacji końcowej grupowej/pojemnościowej decydują następujące czynniki, w kolejności:
 - Ilość zdobytych pierwszych miejsc w sezonie podczas indywidualnych rund
 - Ilość zdobytych drugich miejsc w sezonie podczas indywidualnych rund
 - itd. Aż do rozstrzygnięcia.
9. Klasyfikacją końcową sezonu zostaną objęci wyłącznie kierowcy, którzy wezmą udział w minimum **dwóch** Imprezach w ramach Classicauto Cup w sezonie w tej samej GRUPIE.
10. Do klasyfikacji końcowej sezonu liczy się maksimum 6 najlepszych wyników uzyskanych przez uczestnika podczas wszystkich 7 rund Classicauto Cup przeprowadzonych w sezonie.
11. Uczestnicy, którzy wezmą udział we wszystkich rundach Classicauto Cup będą premiowani dodatkowymi 5 punktami w klasyfikacji końcowej generalnej oraz 2 punktami w klasyfikacji końcowej w klasie pojemnościowej.
12. Poprzez udział uczestnika rozumie się objęcie uczestnika klasyfikacją w danej imprezie. Objęcie uczestnika w klasyfikacji rundy nastąpi w momencie wystartowania przez niego do pierwszej próby. Jeśli uczestnik nie ukończy zawodów otrzyma 0 punktów w wszelkich klasyfikacjach, ale jego start zostanie odnotowany w kontekście frekwencji.
13. Za zgodą Organizatora samochód może, pod warunkiem spełniania stosownych przepisów, być zgłoszony do startu w Grupie lub Klasie wyższej niż właściwa.

W przypadku jakichkolwiek uwag prosimy o zgłaszanie ich na adres e-mail: info@cacup.p.l.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – Kryteria techniczne dla samochodów Classic w grupie Oldtimer i Youngtimer

To co nie jest zabronione, jest dozwolone. Wszystkie modyfikacje odbiegające od oryginalnych rozwiązań muszą gwarantować bezpieczeństwo Uczestników, Kibiców, Obserwatorów, Organizatora na poziomie nie mniejszym niż rozwiązania fabryczne. Poniżej przedstawiamy ograniczenia:

Do kategorii CLASSIC (grupa Oldtimer i Youngtimer) zalicza się samochody spełniające poniższe kryteria:

Ogólna zasada:

Zabrania się modyfikacji, których celem jest przystosowanie auta do sportu kosztem jego oryginalności. Dopuszczalne są modyfikacje mające na celu podniesienie jego trwałości i niezawodności, które nie są widoczne, z uwzględnieniem poniższych zasad.

Silnik

Jednostka napędowa musi pochodzić z gamy silników danej marki montowanych oryginalnie w danej generacji nadwozia. Poza tym oryginałowi odpowiadać muszą: ilość zaworów, ilość świec zapłonowych, ilość wałków rozrządu, brak lub obecność doładowania oraz rodzaj doładowania (kompresor musi pozostać kompresorem, turbodoładowanie musi pozostać turbodoładowaniem). O przyporządkowaniu auta do danej Grupy decyduje m.in. rodzaj użytego silnika i jego rok wprowadzenia do produkcji w danej wersji.

Układ chłodzenia

Niedozwolona zmiana lokalizacji chłodnicy.

Układ elektryczny

Niedozwolona zmiana lokalizacji akumulatora.

Układ paliwowy i zasilania

Niedozwolona zmiana ilości gaźników oraz zmiana systemu zasilania silnika względem oryginalnego rozwiązania. Niedozwolona jest zmiana baków paliwa i ich lokalizacji.

Układ wydechowy

Niedozwolona zmiana kolektora wydechowego. Niedozwolona zmiana przebiegu układu wydechowego (np.: nie może wychodzić pod drzwiami pasażera, jeżeli w oryginale wychodził z tyłu). Układ wydechowy musi spełniać polskie normy głośności, chyba że w regulaminie danej imprezy wskazano inaczej.

Przeniesienie napędu

Niedozwolona zmiana ilości przełożeń względem najlepszej wersji występującej w danej wersji silnikowej w danym modelu. Niedozwolony montaż skrzyń kłowych. Niedozwolona zmiana konstrukcji, w tym montaż podzespołów z innych marek.

Zawieszenie

Niedozwolone zawieszenie gwintowane z regulacją wysokości i/lub twardości. Niedozwolona zmiana konstrukcji zawieszenia, lecz dopuszcza się możliwość montażu dodatkowych stabilizatorów, drążków panharda i podobnych konstrukcji, mających na celu stabilizację pracy zawieszenia

Koła i opony

Niedozwolone opony bez homologacji drogowej „E” oraz koła wystające poza obrys samochodu. Wzór felgi musi nawiązywać do historycznie stosowanych.

Układ hamulcowy

Spełniający polskie normy bezpieczeństwa. Niedozwolone modyfikacje hamulca ręcznego/postojowego.

Nadwozie

Niedozwolone usuwanie seryjnych elementów nadwozia i szyb, montaż nieoryginalnych spoilerów, poszerzeń oraz zastępowanie seryjnych wykonanymi z lżejszych materiałów. Kolor nadwozia musi nawiązywać do historycznie stosowanych w egzemplarzach seryjnych lub stosowanych w sporcie samochodowym.

Wnętrze

Niedozwolone klatki bezpieczeństwa, nieoryginalne fotele kubełkowe*, fotele tuningowe, fotele do motorsportu, usuwanie oryginalnych elementów wyposażenia mające na celu obniżenie wagi pojazdu, w tym m.in. tapicerki. *-

dopuszcza się oryginalne fotele kubelkowe jeżeli występowały w opcji wyposażenia danego modelu, np.: fotele Recaro w BMW e21, Sierra Cosworth, itd.

W grupie Oldtimer ze względów bezpieczeństwa dopuszczony jest montaż fotelu i pasa sportowego dla kierowcy o ile nie spowoduje to znacznej przebudowy wnętrza. Wszelkie tego typu modyfikacje muszą być konsultowane z działem technicznym Classicauto Cup pod adresem info@cacup.pl

ZAŁĄCZNIK NR 2 – Kryteria techniczne dla samochodów SPORT oraz OPEN

DEFINICJA SAMOCHODU „OPEN” - Samochód, którego modyfikacje wykraczają poza normy opisane dla samochodów CLASSIC lub SPORT (poniżej).

Kategoria SPORT.

Do kategorii SPORT zalicza się samochody spełniające poniższe kryteria:

Zasada ogólna:

Celem tej kategorii jest skupienie samochodów przygotowanych do motorsportu, w miarę możliwości przygotowanych zgodnie z historią.

Silnik

Jednostka napędowa musi pochodzić z gamy silników danej marki montowanych oryginalnie w danej generacji nadwozia. Poza tym oryginałowi odpowiadać muszą: ilość zaworów, ilość świec zapłonowych, ilość wałków rozrządu, brak lub obecność doładowania oraz rodzaj doładowania (kompresor musi pozostać kompresorem, turbodoładowanie musi pozostać turbodoładowaniem).. O przyporządkowaniu auta do danej Grupy decydujem.in. rodzaj użytego silnika i jego rok wprowadzenia do produkcji w danej wersji. Dopuszcza się stosowanie innych silników pod warunkiem, że miało to miejsce w historii (rozwiązania fabryczne).

Dopuszcza się inne modyfikacje jednostki napędowej, które miały miejsce w historii (rozwiązania fabryczne). W przypadku zaistnienia takich modyfikacji uczestnik jest zobowiązany do przedstawienia stosownej dokumentacji lub materiałów archiwalnych przed imprezą lub podczas badania kontrolnego w dniu Imprezy (np.: montaż silnika 1.8 lub 2.0 DOHC do Fiat x1/9).

Układ wydechowy

Spełniający polskie normy głośności, chyba że w regulaminie danej imprezy wskazano inaczej.

Zawieszenie

Niedozwolona zmiana lokalizacji punktów mocowania zawieszenia, chyba że takowa miała miejsce w historii i jest odpowiednio udokumentowana (np.: w homologacji).

Koła i opony

Niedozwolone koła wystające poza obrys samochodu.

Układ hamulcowy

Spełniający polskie normy bezpieczeństwa.

Nadwozie

Niedozwolona zmiana przedniej szyby na inną niż seryjnie stosowana. Niedozwolone usuwanie elementów karoserii, lecz możliwe jest zastępowanie ich wykonanymi z innego materiału pod warunkiem zachowania historycznego kształtu. Niedozwolona ingerencja w strukturę nośną karoserii, z wyjątkiem sytuacji w których jest wymuszona montażem klatki bezpieczeństwa zgodnej z załącznikiem J lub homologacją. Niedozwolona zmiana ilości drzwi. Zaleca się, aby barwy nadwozia nawiązywały do historycznie stosowanych w produkcji seryjnej lub motorsporcie.

Wnętrze

Wszelkie zmiany muszą uwzględniać bezpieczeństwo osób przebywających w aucie podczas Imprezy.