



## REGULAMIN TECHNICZNY I KLASYFIKACJI CLASSICAUTO CUP 2019

### I. Zasady ogólne

1. Samochody dopuszczone do Imprezy muszą:
  - a) być sprawne technicznie i bezpieczne dla Uczestników, Kibiców, Obserwatorów i Organizatora,
  - b) być oznakowane materiałami reklamowymi dostarczonymi przez Organizatora,
  - c) podczas prób sportowych mieć zamknięte szyby i włączone światła mijania. Szyberdach może być uchylony do góry, ale nie może być odsunięty.
  - d) posiadać na wyposażeniu gaśnicę z ważnym badaniem okresowym. W przypadku samochodów przygotowanych do sportu musi to być gaśnica minimum 2 kg lub system gaśniczy,
  - e) w przypadku zamontowania klatki bezpieczeństwa posiadać otulinę ochronną gwarantującą bezpieczeństwo w miejscach ewentualnej styczności z ciałem uczestnika (zalecana otulina przewidziana do sportów motorowych),
  - f) być wyposażone w pasy bezpieczeństwa dla wszystkich członków załogi, a pasy te muszą być zapięte,
  - g) być wyposażone w specjalne nożyki do rozcinania pasów w przypadku wyposażenia auta w pasy szelkowe, w miejscu umożliwiającym ich użycie w sytuacji tego wymagającej,
  - h) posiadać ważne OC,
  - i) mieć usunięte numery startowe z innych imprez, chyba że jest to element historycznej identyfikacji auta.
2. Zastrzega się możliwość nie dopuszczenia do udziału w imprezie lub wykluczenia z udziału w imprezie samochodów nieestetycznych, zaniedbanych, niebezpiecznych lub z innych istotnych względów.
3. Organizator może zażądać od uczestnika przesłania zdjęcia auta, którym załoga chce wystartować.
4. Samochód biorący udział w Imprezie musi, w ramach czasowych podanych w Regulaminie Uzupełniającym Imprezy, odbyć badanie kontrolne („Badanie Kontrolne”), co organizator potwierdza adnotacją na liście startowej lub stosowną naklejką na aucie. Przewiduje się możliwość dokonania jednego Badania Kontrolnego na cały sezon.

### II. Grupy klasyfikacyjne

1. Do udziału w Imprezie zostaną dopuszczone samochody osobowe spełniające wymogi poniższych Grup:

#### GRUPA 1: VINTAGE

Modele aut wprowadzone do sprzedaży do 31/12/1974 bez względu na rok produkcji, spełniające KRYTERIA TECHNICZNE w kategorii CLASSIC lub SPORT, z wyjątkiem aut klasyfikowanych w Grupie 6 (WRC).

#### GRUPA 2: OLDTIMER CLASSIC

Modele aut wprowadzone do sprzedaży od 01/01/1975 do 31/12/1985 bez względu na rok produkcji, spełniające KRYTERIA TECHNICZNE w kategorii CLASSIC, z wyjątkiem aut klasyfikowanych w Grupie 6 (WRC).

#### GRUPA 3: OLDTIMER SPORT

Modele aut wprowadzone do sprzedaży od 01/01/1975 do 31/12/1985 bez względu na rok produkcji, spełniające KRYTERIA TECHNICZNE w kategorii SPORT, z wyjątkiem aut klasyfikowanych w Grupie 6 (WRC).

#### GRUPA 4: YOUNGTIMER CLASSIC

Modele aut wprowadzone do sprzedaży od 01/01/1986 do 31/12/1995 bez względu na rok produkcji, spełniające KRYTERIA TECHNICZNE w kategorii CLASSIC, z wyjątkiem aut klasyfikowanych w Grupie 6 (WRC).

#### GRUPA 5: YOUNGTIMER SPORT

Modele aut wprowadzone do sprzedaży od 01/01/1986 do 31/12/1995 bez względu na rok produkcji, spełniające KRYTERIA TECHNICZNE w kategorii SPORT, z wyjątkiem aut klasyfikowanych w Grupie 6 (WRC).

#### GRUPA 6: WRC

Modele aut wyposażone w doładowany silnik o pojemności powyżej 1800 ccm i napęd na 4 koła, wprowadzone do sprzedaży do 31/12/2000 bez względu na rok produkcji, spełniające KRYTERIA TECHNICZNE w kategorii CLASSIC lub SPORT.

#### GRUPA 7: MODERN CLASSICS

Nowsze modele aut niż opisane powyżej, lecz wymienione w Załączniku nr 1 (na końcu regulaminu), spełniające KRYTERIA TECHNICZNE w kategorii CLASSIC lub SPORT.

#### GRUPA 8: OPEN

Modele aut nie spełniające KRYTERIÓW TECHNICZNYCH w Grupach od 1 do 7 z uwagi na ilość modyfikacji. Inne modele aut za zgodą Organizatora.

### 2. Definicja modelu auta.

Poprzez model auta rozumie się rok wprowadzenia do sprzedaży danej wersji silnikowej oraz napędowej (2wd, 4wd itd.) w danej generacji nadwozia. W uzasadnionych przypadkach Organizator może przyporządkować dany model auta w Grupie, która najbardziej odpowiada charakterowi danego modelu.

Przykłady:

- Ford Capri mk1 i mk2 będą klasyfikowane w Grupie 1 (VINTAGE).
- Ford Capri mk3 będzie klasyfikowany w Grupie 2 lub 3 (w zależności od modyfikacji (OLDTIMER).
- BMW e30 w wersji 316/318i(M10)/320i/323i/325i/325e/324d/M3 będą klasyfikowane w Grupie 2 lub 3, w zależności od modyfikacji. Pozostałe modele BMW e30 będą klasyfikowane w Grupie 4 lub 5, w zależności od modyfikacji.

### 3. Ważne odstępstwa.

W GRUPIE 1 (VINTAGE) będą klasyfikowane:

- Fiat 126p – wszystkie modele
- Fiat 125p – wszystkie modele wyposażone w silniki: 1.3/1.5/1.6/1.6 DOHC/1.8 DOHC/2.0 DOHC zasilane gaźnikowo. W przypadku aut wyposażonych w silnik na wtrysku będą one klasyfikowane w Grupie 3 (OLDTIMER SPORT).
- Polonez – wszystkie modele wyposażone w silniki 1.3/1.5/1.6/1.6 DOHC/1.8 DOHC/2.0 DOHC zasilane gaźnikowo, z wyjątkiem modelu Caro / Atu, które będą klasyfikowane w Grupie 2 lub 3 (OLDTIMER CLASSIC lub SPORT). W Grupie 3 (OLDTIMER SPORT) znajdują się również Polonezy wyposażone w silnik 2.0 DOHC z układem wtryskowym.
- Pozostałe pojazdy wyprodukowane w Krajach Demokracji Ludowej zasilane gaźnikowo, wprowadzone do sprzedaży nie później niż 31/12/1991 z wyjątkiem Skody Favorit, Łady Samary, Moskwicza Aleko, Yugo Florida, Yugo Koral, ZAZ Tavria, Wartburga 1.3, Trabant 1.1, Tatry 613-4, które będą klasyfikowane w Grupie 2 lub 3 (OLDTIMER CLASSIC lub SPORT).
- Mini – wszystkie modele zasilane gaźnikowo. Modele zasilane układem wtryskowym będą klasyfikowane w Grupie 2 lub 3 (OLDTIMER CLASSIC lub SPORT).

### III. KRYTERIA TECHNICZNE (DOPUSZCZALNE MODYFIKACJE)

*To co nie jest zabronione, jest dozwolone. Wszystkie modyfikacje odbiegające od oryginalnych rozwiązań muszą gwarantować bezpieczeństwo Uczestników, Kibiców, Obserwatorów, Organizatora na poziomie nie mniejszym niż rozwiązania fabryczne. Poniżej przedstawiamy ograniczenia:*

#### 1. Do kategorii CLASSIC zalicza się samochody spełniające poniższe kryteria:

##### Ogólna zasada:

Zabrania się modyfikacji, których celem jest przystosowanie auta do sportu kosztem jego oryginalności. Dopuszczalne są modyfikacje mające na celu podniesienie jego trwałości i niezawodności, które nie są widoczne, z uwzględnieniem poniższych zasad.

##### Silnik

Jednostka napędowa musi pochodzić z gamy silników danej marki montowanych oryginalnie w okresie produkcji danej generacji nadwozia. Poza tym oryginałowi odpowiadać muszą: ilość zaworów, ilość świec zapłonowych, ilość wałków rozrzędu, brak lub obecność doładowania **oraz rodzaj doładowania (kompresor musi pozostać kompresorem, turbodoładowanie musi pozostać turbodoładowaniem)**. O przyporządkowaniu auta do danej Grupy decyduje m.in. rodzaj użytego silnika i jego rok wprowadzenia do produkcji w danej wersji.

##### Układ chłodzenia

Niedozwolona zmiana lokalizacji chłodnicy.

##### Układ elektryczny

Niedozwolona zmiana lokalizacji akumulatora.

##### Układ paliwowy i zasilania

Niedozwolona zmiana ilości gaźników oraz zmiana systemu zasilania silnika względem oryginalnego rozwiązania. Niedozwolona jest zmiana baków paliwa i ich lokalizacji.

##### Układ wydechowy

Niedozwolona zmiana kolektora wydechowego. Niedozwolona zmiana przebiegu układu wydechowego (np.: nie może wychodzić pod drzwiami pasażera, jeżeli w oryginale wychodził z tyłu). Układ wydechowy musi spełniać polskie normy głośności, chyba że w regulaminie danej imprezy wskazano inaczej.

##### Przeniesienie napędu

Niedozwolona zmiana ilości przełożeń względem najlepszej wersji występującej w danej wersji silnikowej w danym modelu. Niedozwolony montaż skrzyń kłowych. Niedozwolona zmiana konstrukcji, w tym montaż podzespołów z innych marek.

##### Zawieszenie

Niedozwolone zawieszenie gwintowane z regulacją wysokości i/lub twardości. Niedozwolona zmiana konstrukcji zawieszenia, lecz dopuszcza się możliwość montażu dodatkowych stabilizatorów, drążków panharda i podobnych konstrukcji, mających na celu stabilizację pracy zawieszenia.

##### Koła i opony

Niedozwolone opony bez homologacji drogowej „E” oraz koła wystające poza obrys samochodu. Wzór felgi musi nawiązywać do historycznie stosowanych.

### Układ hamulcowy

Spełniający polskie normy bezpieczeństwa. Niedozwolone modyfikacje hamulca ręcznego/postojowego.

### Nadwozie

Niedozwolone usuwanie seryjnych elementów nadwozia i szyb, montaż nieoryginalnych spoilerów, poszerzeń oraz zastępowanie seryjnych wykonanymi z lżejszych materiałów. Kolor nadwozia musi nawiązywać do historycznie stosowanych w egzemplarzach seryjnych lub stosowanych w sporcie samochodowym.

### Wnętrze

Niedozwolone klatki bezpieczeństwa, nieoryginalne fotele kubełkowe\*, fotele tuningowe, fotele do motorsportu, usuwanie oryginalnych elementów wyposażenia mające na celu obniżenie wagi pojazdu, w tym m.in. tapicerki.

\*- dopuszcza się oryginalne fotele kubełkowe jeżeli występowały w opcji wyposażenia danego modelu, np.: fotele Recaro w BMW e21, Sierra Cosworth, itd.

## **2. Do kategorii SPORT** zalicza się samochody spełniające poniższe kryteria:

### Zasada ogólna:

Celem tej kategorii jest skupienie wozów przygotowanych do motorsportu, w miarę możliwości przygotowanych zgodnie z historią.

### Silnik

Jednostka napędowa musi pochodzić z gamy silników danej marki montowanych oryginalnie w okresie produkcji danej generacji nadwozia. Poza tym oryginałowi odpowiadać muszą: ilość zaworów, ilość świec zapłonowych, ilość wałków rozrządu, brak lub obecność doładowania **oraz rodzaj doładowania (kompresor musi pozostać kompresorem, turbodoładowanie musi pozostać turbodoładowaniem)**.. O przyporządkowaniu auta do danej Grupy decyduje m.in. rodzaj użytego silnika i jego rok wprowadzenia do produkcji w danej wersji.

Dopuszcza się stosowanie innych silników pod warunkiem, że miało to miejsce w historii (rozwiązania fabryczne). Dopuszcza się inne modyfikacje jednostki napędowej, które miały miejsce w historii (rozwiązania fabryczne). W przypadku zaistnienia takich modyfikacji uczestnik jest zobowiązany do przedstawienia stosownej dokumentacji lub materiałów archiwalnych przed imprezą lub podczas badania kontrolnego w dniu Imprezy (np.: montaż silnika 1.8 lub 2.0 DOHC do Fiat x1/9).

### Układ wydechowy

Spełniający polskie normy głośności, chyba że w regulaminie danej imprezy wskazano inaczej.

### Zawieszenie

Niedozwolona zmiana lokalizacji punktów mocowania zawieszenia, chyba że takowa miała miejsce w historii i jest odpowiednio udokumentowana (np.: w homologacji).

### Koła i opony

Niedozwolone koła wystające poza obrys samochodu.

### Układ hamulcowy

Spełniający polskie normy bezpieczeństwa.

### Nadwozie

Niedozwolona zmiana przedniej szyby na inną niż seryjnie stosowana. Niedozwolone usuwanie elementów karoserii, lecz możliwe jest zastępowanie ich wykonanymi z innego materiału pod warunkiem zachowania historycznego kształtu. Niedozwolona ingerencja w strukturę nośną karoserii, z wyjątkiem sytuacji w których

jest wymuszona montażem klatki bezpieczeństwa zgodnej z załącznikiem J lub homologacją. Niedozwolona zmiana ilości drzwi. Zaleca się, aby barwy nadwozia nawiązywały do historycznie stosowanych w produkcji seryjnej lub motorsporcie.

#### Wnętrze

Wszelkie zmiany muszą uwzględniać bezpieczeństwo osób przebywających w aucie podczas Imprezy.

#### **IV. Współczynniki czasowe i pojemnościowe**

1. Współczynniki korygujące czas przejazdu prób sprawnościowych w Grupie 1 (VINTAGE):

- a) Kategoria CLASSIC – **0,95**
- b) Kategoria SPORT – 1,00

W pozostałych Grupach powyższe współczynniki nie obowiązują.

2. Współczynniki korygujące pojemność silnika stosowane w klasach pojemnościowych:

- a) doładowanie (benzyna) w GRUPACH od 1 do 3 - 1,4
- b) doładowanie (benzyna) w GRUPACH od 4 do 7 - 1,7
- c) doładowanie (diesel) w GRUPACH od 1 do 5 – brak współczynnika
- d) doładowanie (diesel) w GRUPIE 7 – 1,5
- e) silnik Wankla - 1,6
- f) silnik Wankla z doładowaniem - 2,5

#### **V. Klasy pojemnościowe**

1. W Grupie 1 Uczestnicy zostaną sklasyfikowani w poniższych klasach pojemnościowych:

- a) **1000**: samochody o pojemności do 1000 cc
- b) 1600: samochody o pojemności od 1001 cc do 1600 cc
- c) 2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc
- d) 2000+: samochody o pojemności powyżej 2000 cc

2. W Grupach od 2 do 5 Uczestnicy zostaną sklasyfikowani w poniższych klasach pojemnościowych:

- e) 1600: samochody o pojemności do 1600 cc
- f) 2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc
- g) 2000+: samochody o pojemności powyżej 2000 cc

3. W Grupie 7 Uczestnicy zostaną sklasyfikowani w poniższych klasach pojemnościowych:

- a) 1600: samochody o pojemności do 1600 cc
- b) 2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc
- c) 3000: samochody o pojemności od 2001 cc do 3000 cc
- d) 3000+: samochody o pojemności powyżej 3000 cc

4. W Grupach 6 (WRC) i 8 (OPEN) nie przewidziano klas pojemnościowych.

#### **VI. Klasyfikacje oficjalne w Imprezie i Classicauto Cup**

- 1. Klasę pojemnościową na imprezie stanowią minimum 3 samochody, chyba, że Regulamin Uzupełniający Imprezy przewiduje inaczej. W przypadku braku odpowiedniej frekwencji uczestnicy zostaną włączeni do kolejnej, wyższej klasy pojemnościowej w której mogą zdobywać nagrody w danych zawodach. W przypadku braku odpowiedniej frekwencji w najwyższej klasie pojemnościowej nagrody zostaną w niej przyznane, niezależnie od frekwencji. W końcowej klasyfikacji sezonu obowiązuje minimalna frekwencja 3 kierowców w klasie.
- 2. Nie przewiduje się klasyfikacji generalnej łączącej GRUPY z uwagi na różny charakter pojazdów.
- 3. Grupę na imprezie stanowią minimum 3 samochody. W przypadku braku odpowiedniej frekwencji uczestnicy zostaną włączeni do Grupy wyższej, chyba że Organizator podejmie inną decyzję. W przypadku braku odpowiedniej frekwencji w najwyższej Grupie nagrody zostaną w niej przyznane, niezależnie od frekwencji. W końcowej klasyfikacji sezonu obowiązuje minimalna frekwencja 3 kierowców w grupie.

4. W klasyfikacji generalnej każdej z grup oraz w klasach pojemnościowych stosowana będzie następująca punktacja (niezależna od frekwencji):

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	>=20 oraz NU
Punkty	100	80	60	50	40	30	25	20	15	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

5. Na koniec sezonu zostanie wyłoniony Mistrz, Pierwszy V-ce Mistrz oraz Drugi V-ce Mistrz Classicauto Cup w każdej z Grup i Klas Pojemnościowych z zanotowaną minimalną frekwencją.
6. W przypadku równej ilości punktów o kolejności miejsc w klasyfikacji końcowej generalnej/pojemnościowej decydują następujące czynniki, w kolejności:
- liczba rund, w których uczestnik wziął udział
  - wynik punktowy na 5. Rundzie (ostatniej)
  - wynik punktowy na 4. Rundzie (przedostatniej)
  - wynik punktowy na 3. Rundzie
  - wynik punktowy na 2. Rundzie
  - wynik punktowy na 1. Rundzie
- Większa liczba lub wynik gwarantuje przewagę.
7. Klasyfikacją końcową sezonu zostaną objęci wyłącznie kierowcy, którzy wezmą udział w minimum 2 Imprezach w ramach Classicauto Cup w sezonie w tej samej GRUPIE.
8. Do klasyfikacji końcowej sezonu liczą się maksimum 4 najlepsze wyniki uzyskane przez uczestnika podczas wszystkich 5. rund Classicauto Cup przeprowadzonych w sezonie.
9. Uczestnicy, którzy wezmą udział we wszystkich rundach Classicauto Cup będą premiowani dodatkowymi 15 punktami w klasyfikacji końcowej generalnej jak i pojemnościowej.
10. Poprzez udział uczestnika rozumie się objęcie uczestnika klasyfikacją w danej imprezie (W Regulaminie uzupełniającym danej imprezy jest podawana minimalna liczba przejazdów).
11. Za zgodą Organizatora samochód może, pod warunkiem spełniania stosownych przepisów, być zgłoszony do startu w Grupie lub Klasie wyższej niż właściwa.

## VII. Dodatkowe klasyfikacje na Imprezie oraz w Classicauto Cup

1. W sezonie 2019 zostaną rozegrane następujące puchary dla wszystkich Uczestników, którzy zgłoszą się do dodatkowej rywalizacji:
- a) Puchar Pań Shiny Garage  
Podczas każdej z Imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych Pań za kierownicą.  
W przypadku aut klasyfikowanych w Grupie 7 (MODERN CLASSICS), 9 (OPEN) lub niespełniających wymogów żadnej z Grup (patrz pkt.2 poniżej), współczynnik czasu przejazdu wyniesie **1,05**.  
Fundatorem pucharów i nagród jest **Shiny Garage**.
  - b) Puchar Legend KronikaRajdow.pl  
Podczas każdej z Imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych Kierowców posiadających **licencję (także wygasłą) rajdową lub wyścigową**, biorących udział w Imprezie w autach z GRUP od 1 (VINTAGE) do 6 (WRC). Fundatorem pucharów jest **KronikaRajdow.pl**.
  - c) Puchar Krajów Demokracji Ludowej 125pe®  
Podczas każdej z Imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych Kierowców w autach wyprodukowanych w Krajach Demokracji Ludowej, a ich produkcję uruchomiono do 31/12/1991.  
Fundatorem pucharów i nagród jest **sklep.125pe.pl**
  - d) Puchar BMW Classic

Podczas każdej z Imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych Kierowców BMW biorących udział w Imprezie w autach z GRUP od 1 (VINTAGE) do 5 (YOUNGTIMER SPORT). Fundatorem pucharów jest Miesięcznik Classicauto.

e) Puchar Volvo

Podczas każdej z Imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych Kierowców Volvo. W przypadku aut klasyfikowanych w Grupie 7 (MODERN CLASSICS) współczynnik czasu przejazdu wyniesie 1,05. Fundatorem pucharów i nagród jest **Volvo Car Poland**.

f) Puchar Forzaitalia.pl

Podczas każdej z Imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych Kierowców włoskich samochodów. W przypadku aut klasyfikowanych w Grupie 7 (MODERN CLASSICS) współczynnik czasu przejazdu wyniesie **1,05**. Fundatorem pucharów i organizatorem nagród jest klub **Forzaitalia.pl**.

g) Puchar Mazda Rotary Classic Club Polska

Podczas każdej z Imprez zostaną wręczone puchary dla 3 najszybszych Kierowców Mazd wyposażonych w silnik Wankla. W przypadku aut klasyfikowanych w Grupie 7 (MODERN CLASSICS) współczynnik czasu przejazdu wyniesie **1,05**. Fundatorem pucharów i nagród jest dealer **Mazda Golembiewscy (www.Mazda.Warszawa.pl)**.

2. Samochody biorące udział w rozgrywkach pucharowych muszą spełniać warunki przewidziane dla Grup klasyfikacyjnych. Nie dotyczy to Pucharu Pań, a Panie za kierownicą mogą startować jakimikolwiek samochodami spełniającymi kryteria bezpieczeństwa określone w Regulaminie Ogólnym oraz Technicznym i Klasyfikacji. **Samochody kierowane przez Uczestniczki Pucharu Pań, które nie spełniają powyższych kryteriów Grup klasyfikacyjnych będą klasyfikowane w Grupie 8 (OPEN).**
3. **W Pucharach określonych powyżej nie przewiduje się udziału aut klasyfikowanych w innych Grupach, niż wymienione w opisach poszczególnych Pucharów, jednakże ostateczna decyzja należy do Organizatora. W przypadku dopuszczenia innych aut niż przewidziane, Organizator zastrzega sobie możliwość nadania Uczestnikowi odpowiedniego współczynnika czasu przejazdu w wysokości 1,05.**
4. Puchary zostaną rozegrane pod warunkiem uzbierania się grupy minimum 3 Uczestników biorących udział w danym Pucharze w danej Imprezie.
5. Czasy brane pod uwagę w Pucharach będą po współczynnikach przewidzianych dla kategorii CLASSIC lub SPORT (dotyczy wyłącznie aut z Grupy 1) .
6. Na koniec sezonu zostanie wybrany Mistrz, Pierwszy V-ce Mistrz oraz Drugi V-ce Mistrz każdego Pucharu zgodnie z punktacją określoną w VI.
7. Magazyn Classicauto przewiduje wręczenie na każdej z Imprez Nagrody Specjalnej dla Właściciela:
  - a) Najbardziej charyzmatycznego auta w kategorii Classic
  - b) Najbardziej charyzmatycznego auta w kategorii Sport

## **ZAŁĄCZNIK 1: LISTA SAMOCHODÓW DOPUSZCZONYCH W GRUPIE 8**

- I. **Lista modeli samochodów dopuszczonych w Grupie 8, których produkcja rozpoczęła się po 1995 roku, niewymagających zgody Organizatora:**
  - ALFA ROMEO: wszystkie modele z silnikiem boxer, twin spark oraz V6 / GT / Spider / 4C / 8C/ Mito QV / Mito Veloce / Giulietta QV / Giulietta Veloce / Giulia Q / Giulia Veloce (benzyna)
  - ABARTH: wszystkie modele
  - ASTON MARTIN: wszystkie modele
  - AUDI: TT / R8 / S – wszystkie modele / RS – wszystkie modele
  - BENTLEY: wszystkie modele

BMW: 135i / 235i / Z3 / Z4 / Z8 / M-Power – wszystkie modele / ALPINA – wszystkie modele / wszystkie modele benzynowe z silnikiem V8 i więcej/  
BUGATTI: wszystkie modele  
CATERHAM: wszystkie modele  
CITOREN: VTS – wszystkie modele / V6 (benzyna) – wszystkie modele / THP – wszystkie modele  
FERRARI: wszystkie modele  
FIAT: Coupe (wersje wprowadzone po 1995) / Barchetta (2004-2005) / GT – wszystkie modele / HGT – wszystkie modele / 124 (od 2016)  
FORD: ST – wszystkie modele / RS – wszystkie modele  
HONDA: S2000 / Integra / Legend / Prelude / Type R – wszystkie modele  
INFINITY: Q60  
JAGUAR: F-Type / XJ – wszystkie modele / XK – wszystkie modele  
LAMBORGHINI: wszystkie modele  
LANCIA: Kappa coupe / Delta II  
LEXUS: IS / LS / RC / SC  
LOTUS: wszystkie modele  
MCLAREN: wszystkie modele  
MASERATI: wszystkie modele  
MAZDA: wszystkie modele z silnikiem Wankla / MX5  
MERCEDES: V8 i więcej – wszystkie modele benzynowe / AMG – wszystkie modele / Brabus – wszystkie modele / CLK / SL / SLK /  
MG: wszystkie modele benzynowe  
MINI (od 2001): Cooper / Cooper S  
MITSUBISHI: Lancer Evolution  
MORGAN: wszystkie modele  
NISSAN: 350 Z / 370 Z / GT-R / Skyline  
OPEL: OPC – wszystkie modele benzynowe  
PEUGEOT: Rallye – wszystkie modele / GTI – wszystkie modele / RCZ / S16  
PORSCHE: Boxster / Cayman / 911 / 918 / Turbo – wszystkie modele benzynowe  
RENAULT: Avantime / Clio V6 / Sport – wszystkie modele / RS – wszystkie modele  
ROLLS-ROYCE: wszystkie modele  
ROVER: turbo – wszystkie modele benzynowe  
SAAB: Turbo (benzyna) – wszystkie modele  
SEAT: CUPRA (benzyna) – wszystkie modele / FR (benzyna) – wszystkie modele  
SKODA: RS (benzyna) – wszystkie modele  
SMART: Roadster / Brabus – wszystkie modele  
SUBARU: wszystkie modele turbo 4x4 (benzyna)  
SUZUKI: Ignis Sport / Swift Sport  
TESLA: wszystkie modele (klasyfikowane w najwyższej klasie pojemnościowej)  
TOYOTA: Celica / MR2 / GT86  
VOLKSWAGEN: Scirocco / GTI – wszystkie modele / R – wszystkie modele  
VOLVO: T- wszystkie modele benzynowe / R – wszystkie modele benzynowe

INNE:  
KEI CARS: wszystkie modele  
KIT CARS: wszystkie modele  
US CARS (samochody produkcji USA) – wszystkie modele z napędem na tylną oś

**W przypadku jakichkolwiek uwag prosimy o zgłaszanie ich na adres e-mail: [info@cacup.pl](mailto:info@cacup.pl).**