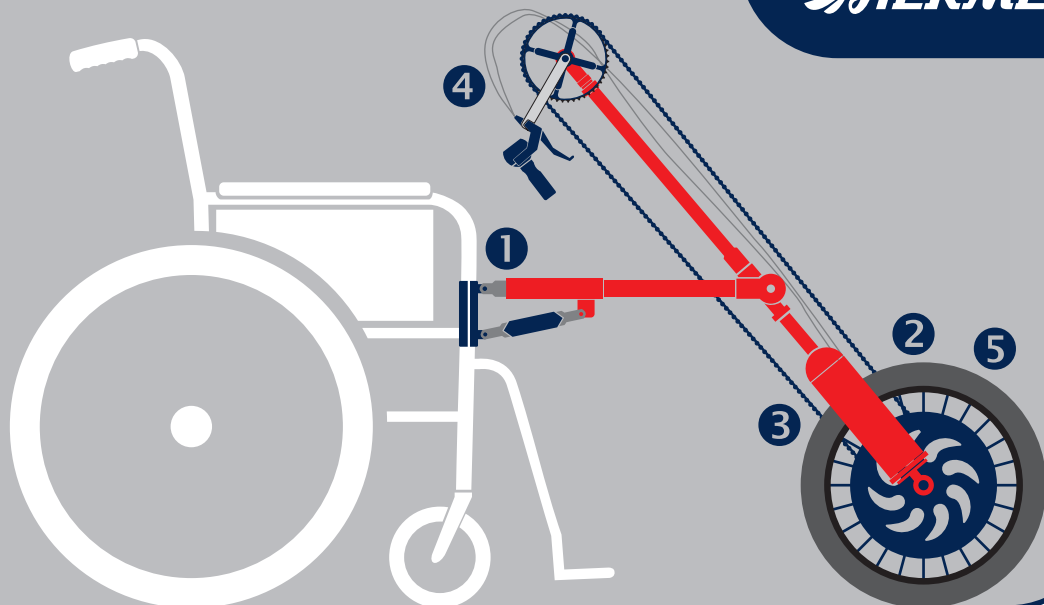




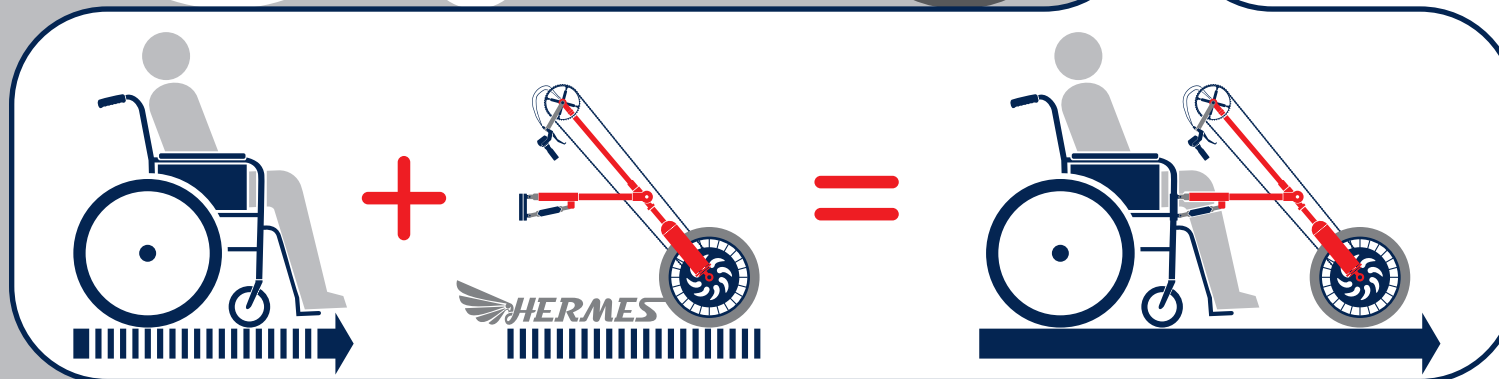
HERMES HYBRYDOWY ELEKTRYCZNO-RĘCZNO-MECHANICZNY EKSPERYMENT STUDENCKI

HERMES



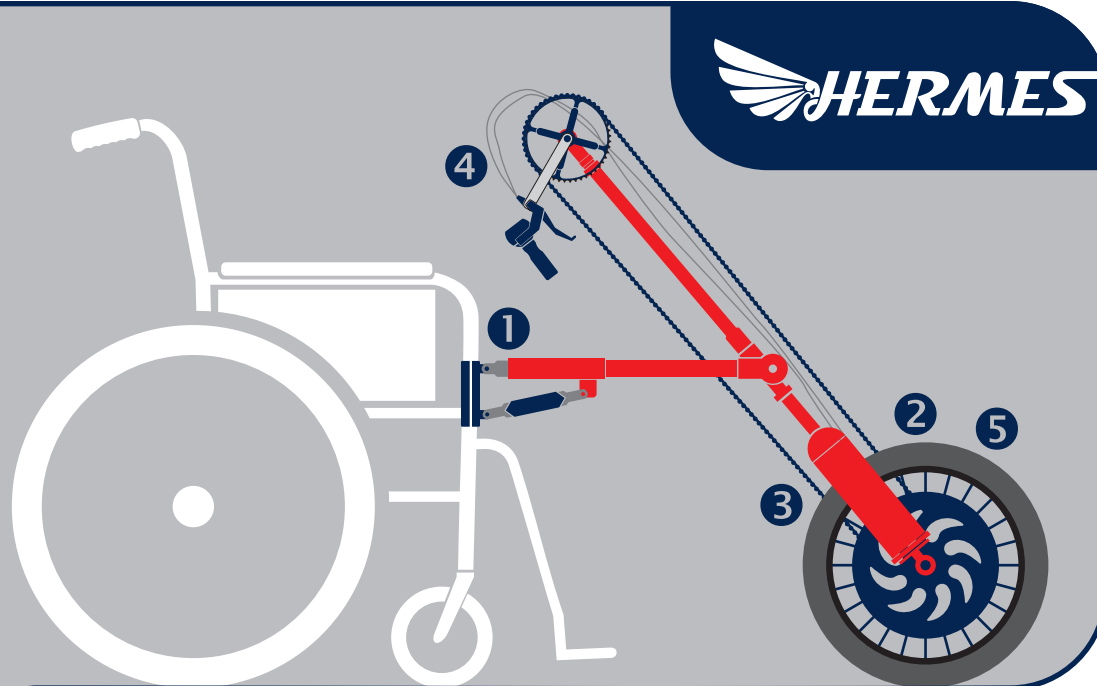
- 1 wygodny i łatwy mechanizm mocowania
- 2 moc, przyspieszenie i siła hamowania regulowana za pomocą oprogramowania sterującego
- 3 programowalny silnik elektryczny z systemem odzyskiwania energii podczas hamowania
- 4 mechanizm korbowy z regulacją obciążenia poprzez przerzutkę
- 5 dwa hamulce: elektryczny oraz hydrauliczny, tarczowy

INFOGRAFIKA: marcin.dominow@gmail.com




WYDZIAŁ
MECHANICZNY
Politechniki Białostockiej

HERMES HYBRYDOWY ELEKTRYCZNO-RĘCZNO-MECHANICZNY EKSPERYMENT STUDENCKI



- 1 wygodny i łatwy mechanizm mocowania
- 2 moc, przyspieszenie i siła hamowania regulowana za pomocą oprogramowania sterującego
- 3 programowalny silnik elektryczny z systemem odzyskiwania energii podczas hamowania
- 4 mechanizm korbowy z regulacją obciążenia poprzez przerzutkę
- 5 dwa hamulce: elektryczny oraz hydrauliczny, tarczowy

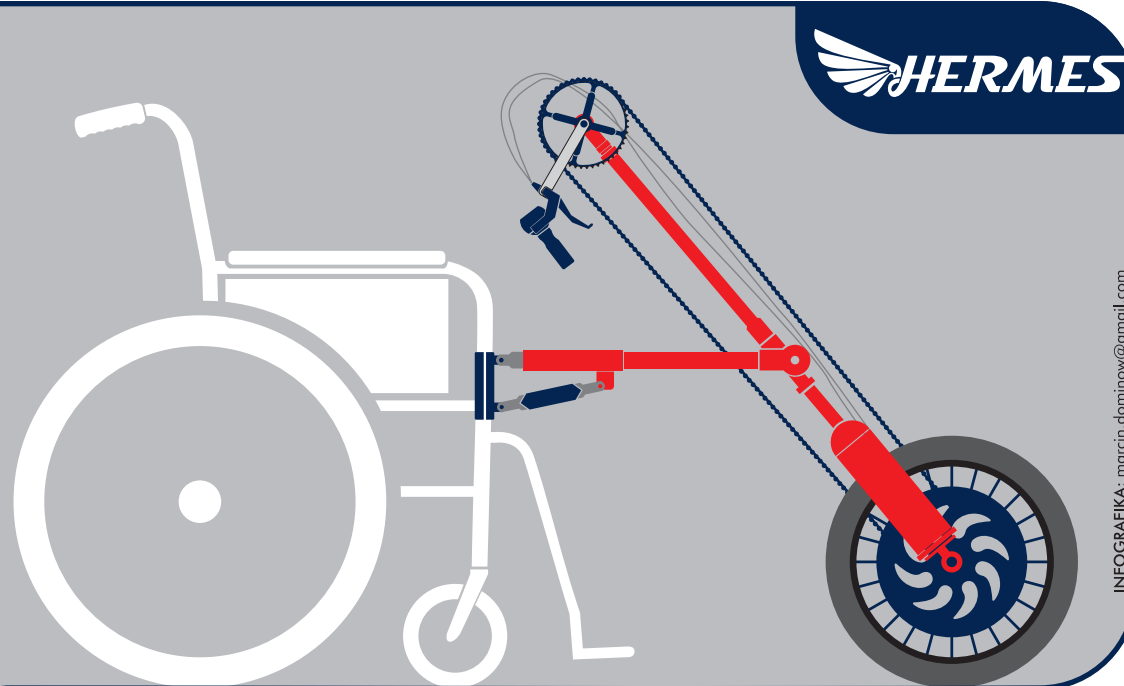
INFOGRAFIKA: marcin.dominow@gmail.com



WYDZIAŁ MECHANICZNY Politechniki Białostockiej



HERMES HYBRYDOWY ELEKTRYCZNO-RĘCZNO-MECHANICZNY EKSPERYMENT STUDENCKI



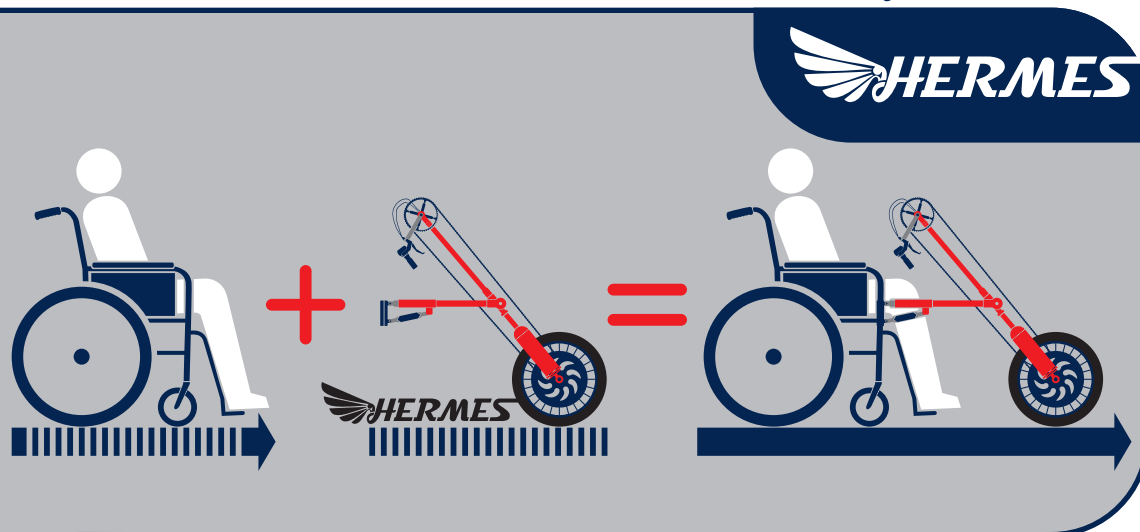
HERMES

INFOGRAFIKA: marcin.dominow@gmail.com



WYDZIAŁ MECHANICZNY Politechniki Białostockiej

HERMES HYBRYDOWY ELEKTRYCZNO-RĘCZNO-MECHANICZNY EKSPERYMENT STUDENCKI



- wygodny i łatwy mechanizm mocowania
- moc, przyśpieszenie i siła hamowania regulowana za pomocą oprogramowania sterującego
- programowalny silnik elektryczny z systemem odzyskiwania energii podczas hamowania
- mechanizm korbowy z regulacją obciążenia poprzez przerzutkę
- dwa hamulce: elektryczny oraz hydrauliczny, tarczowy

INFOGRAFIKA: marcin.dominow@gmail.com



WYDZIAŁ MECHANICZNY Politechniki Białostockiej

