

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**  
**„RACE OF CHAMPIONS”**  
**Cyklu imprez „MINI MAX”**  
**Rajdowych Samochodowych Mistrzostw AKC (RSMAC) - Koło Automobilklubu Łódzkiego**  
**Auto Koło Centrum.**  
**22 kwietnia 2023r**

### 1.0. USTALENIA OGÓLNE.

Celem nadrzędnym imprezy, poprzez elementy rywalizacji sportowej, jest doskonalenie techniki jazdy, mające wpływ na podniesienie kwalifikacji kierowcy, tym samym jest jednym z czynników wpływających na poprawę bezpieczeństwa na drogach.

Impreza jest imprezą otwartą o charakterze imprez szkoleniowych z elementem rywalizacji sportowej – stanowi własność Koła Automobilklubu Łódzkiego - Auto Koła Centrum.

- 1.1. Impreza rozgrywana będzie w oparciu o Amatorskie Imprezy Samochodowe, na rok 2023, bez konieczności zachowania trasy okężnej i PKC z jednoczesnym zachowaniem standardów bezpieczeństwa **AIS** i nie przekraczania dopuszczalnych długości prób.
- 1.2. Impreza nie spełnia, więc nie będzie miała wpływu na uzyskanie prawa do licencji „ND-R”
- 1.3. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.
- 1.4. Impreza odbędzie się w dniu 22 kwietnia 2023 /sobota / w Mostówce, na terenie zamkniętym Firmy MARPOL
- 1.5. Impreza otwarta o charakterze imprezy szkoleniowej z elementami rywalizacji sportowej
- 1.3. Numer **wizy 02/2023** wydany przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 18.04. 2023r
- 1.4. Lokalizacja biura znajdować się będzie do dnia 21.04..2023r przy ul Chmielnej 73B/53. 00-801 Warszawa,
- 1.5. W dniu imprezy 22 kwietnia 2023r. godz.8.00.Mostówka , ul Różana1 – teren zamknięty.
- 1.6. Lokalizacja start: Mostówka , ul. Różana 1 - teren zaplecza - parkingi. Meta: Mostówka , ul. Różana 1 – teren Firmy
- 1.7. Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Na trasie zlokalizowane będzie 6 przejazdów – prób sprawnościowych
- 1.8. Próby w jednej lokalizacji, na terenie zamkniętym Firmy – parkingach wyłączonych z ruchu, wzdłuż ciągu ulicy Różanej i Napoleńskiej. Trasa prób sprawnościowych, na nowej nawierzchni: asfalt, beton
- 1.9. Ukończenie/sklasyfikowanie w imprezie nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia „ND-R”

### 2.0. ORGANIZACJA

- 2.1. Koło Automobilklubu Łódzkiego – Auto Koło Centrum Warszawa. Ul. Chmielna 73B/53.  
Tel. 602 259 590. Strona: WWW.Ak-centrum.pl e-mail: biuro@ak-centrum.pl i wwp@post.pl
- 2.3. Dyrektor imprezy; Witold Prószyński
- 2.4. Sędzia Główny: Robert Piłat
- 2.5. Kierownik BK : Wg komunikatu
- 2.6. Kierownik Prób Damian Górniak
- 2.7. Komisarz sanitarny. Krystyna Dobrysiak

### 3.0. ZGŁOSZENIA:

- 3.1. Zgłoszenie należy przedłożyć w czasie odbioru administracyjnego w dniu startu do imprezy wraz z wniesieniem opłaty
  - 3.2. Dokumenty do okazania
    - prawo jazdy kierowcy
    - ubezpieczenia OC i NNW (zalecane)
    - dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
    - dokument identyfikacyjny pilota, (jeśli bierze udział)
    - jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela/współwłaścicieli na użycie tego samochodu w imprezie
  - 3.3. Zarówno obsługa imprezy, jak i uczestnicy muszą spełniać aktualne warunki w dniu wymagania rozporządzenia, dotyczące stanu epidemicznego.
  - 3.4. Załogę stanowią dwie osoby, określani, jako kierowca i pilot. . Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.
  - 3.5. Dopuszcza się start tylko kierowcy
  - 3.6. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników z licencją licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS
  - 3.7. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub w roku ubiegłym licencji w czasie imprezy, w której planuje wziąć udział, może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.
  - 3.8. Obowiązki załogi:
    - Obecność na odprawie uczestników.
    - Zapoznanie z trasą zgodnie z jednym ze wskazanych sposobów.
  - 1.OPCJA.** Obowiązkowe zapoznanie trasy Uczestników wg kolejności nr. startowych w kolumnie samochodów w zapiętych kaskach ochronnych i pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania lub światłami dziennymi oraz w przypadku szyberdachu – zamknięcie go
  - 2.OPCJA.** 10 min piesze zapoznanie z trasą z zapiętymi kaskami i kamizelkami ostrzegawczymi, przed pierwszym przejazdem danej próby, z zachowaniem bezpieczeństwa.
- 3.9. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie

### 4.0. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ:

Uczestnik zamierzający wziąć udział musi wykonać to w jednym ze wskazanych sposobów:

**1.Sposób:** zarejestrować się na stronie : <https://www.wyniki.online/login?2443> i zgłosić swój udział za pomocą formularza (sposób preferowany

**2 Sposób:** Zgłoszenia dokonane przez stronę organizatora, <http://autokolocentrum.pl> AK-Centrum Auto Koło Centrum. **Zakładki: najnowszy rajd – zapisy – info/zgłoszenie i dalej wg zawartych wskazówek.** Jeżeli zgłoszenie tradycyjnie wysłane e-mail [biuro@ak-centrum.pl](mailto:biuro@ak-centrum.pl) , to oryginał musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi. dostarczony w czasie odbioru administracyjnego w dniu startu.

Zgłoszenie w tym wypadku zostanie przyjęte, gdy będzie potwierdzone w zakładce zgłoszenia.

- 4.0. Uczestnik , który dokona zgłoszenia i pełnej wpłaty wpisowego, dopuszczony zostanie do udziału w imprezie

- 4.1 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, Osób oficjalnych występujących w imprezie i innych Uczestników
- 4.2 Przystąpienie do zgłoszeń na Imprezę jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie MINI MAX
- 4.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.
- 4.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia
- 4.5 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelnego oryginału zgłoszenia.
- 4.6 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego AIS

## 5.0 WPISOWE, PODZIAŁ NA KLASY:.

- 5.1 Każdy uczestnik, który zamierza wziąć udział obowiązany jest zobowiązany do wpłaty przelewem na konto organizatora: BS. 65 1050 1461 1000 0023 7123 6312. wysokości:.
- 1 250.00.zł
  - 2 200.00 zł. Utytułowani Uczestnicy w klasyfikacji rocznej 2022r w klasach i klasyfikacji generalnej
- Wpłata w dniu imprezy 2 termin. 280.00 gotówką
- 5.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.
- 5.3 Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika

Podział na klasy:

- K 1 Do 1300ccm
  - K 2 Od 1301ccm do 1600ccm
  - K 3 Od 1601ccm do 2000ccm
  - K 4 Powyżej 2000ccm
  - (zgodnie z Zał. J): – silnikiem Wankla x współczynnik 1,8;  
– silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;  
– silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).
  - GOŚĆ Zawodnicy z licencjami sportu samochodowego .
  - Dodatkowa klasyfikacja RWD
- 5.4 Zakaz stosowania opon z kołcami.
- 5.5. Dopuszcza się tylko używanie opon z homologacją E.
- 5.6. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

## 6.0 WARUNKI STARTU i METY IMPREZY

- 6.1 Start., Mostówka. Różana, parking przed Przedsiębiorstwem . - uczestnictwo zgodnie z listą startową
- rozpoczęcie startu do przejazdu - próby sprawnościowej odbywać się będzie z linii startu – samochód ma być ustawiony swoim obrysem przed linią startu.
  - ustala się następującą procedurę startu: - zapytanie o gotowość;
  - po potwierdzeniu przez załogę gotowości, sędzieja startowy, stojący po stronie kierowcy na wysokości przedniej szyby odliczy kolejno cyfry: 20, 10 i kolejno 5,4,3,2,1
  - start w momencie podniesienia ręki
- 6.2 Meta stop - Interpretacja:
- meta. - ul. Różana, Parking na terenie Firmy
  - kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się między osiami samochodu
  - nie dotyczy na próbach z metą lotną.
  - przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.
  - cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z imprezy.
  - zabrania się cofania w strefie mety fakt ten pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.
  - pomiar czasu podczas próby sprawnościowej sprawdzającego dokonywany będzie dokładnością do 0, 01 sek. Za każde 0, 01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu
- 6.3 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w czerwone flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.+ radiotelefon
- na trasie imprezy załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy czerwonych flag
  - jeżeli okaże się konieczne użycie czerwonych flag, zastosowana będzie następująca procedura:
  - kierowca, któremu zostanie pokazana czerwona flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.
  - flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie
- 6.4 Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.
- czas użycia czerwonej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy
  - każdemu uczestnikowi, któremu pokazano czerwoną flagę zostanie nadany czas przejazdu w oparciu o zapisy Art. 39 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

## 7.0 UBEZPIECZENIE

- każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność.
  - kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.
- 7.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty u uczestników powstałe podczas imprezy
- 7.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników

## **8.0 NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

- 8.1 numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach od strony przednich zawiasów drzwi.,
- 8.2 w przypadku dostarczenia przez organizatora tablicy "rajdowej", musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

## **9.0 PUNKTACJA W RUNDZIE**

za ukończenie rundy niezależnie od zajętego miejsca załoga otrzyma 2 punkty do klasyfikacji rocznej RSMAC

## **10.0 NAGRODY W RUNDZIE**

organizator przewiduje puchary lub medale w poszczególnych klasach oraz klasyfikacji generalnej dla uczestników zajmujących pierwsze trzy miejsca.

organizator przewiduje inne dodatkowe nagrody - będą podane w komunikacie

nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

w każdorazowo uzasadnionych, wyjątkowych przypadkach dyrektor rundy RSMAC - MINI MAX, może wyrazić zgodę na odstępianie od tej zasady.

w przypadku nagród dodatkowych, będzie komunikat organizatora o kryterium przyznawania.

## **11.0. PROTESTY**

- 11.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy. lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.
- 11.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej.
- 11.3. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane
- 11.4. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.
- 11.5. Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

## **12.0 POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Automobilklub Łódzki - Auto Koło Centrum zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu - organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści

- 12.1 Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.
- 12.2 Każdy stwierdzony przypadek będzie podlegał karze - do decyzji Automobilklubu Łódzkiego - Auto Koła Centrum
- 12.3 Automobilklub Łódzki - Auto Koło Centrum zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.
- 12.4 Niniejsza Impreza „Mostówka Rally Day”, stanowi rundę „Mini Max” rajdowych samochodowych mistrzostw. Jest własnością Koła Automobilklubu Łódzkiego - Auto Koło Centrum.
- 12.5 Nadzór nad przebiegiem imprezy sprawuje komisja samochodowa Automobilklubu Łódzkiego i jest jedyną władzą do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywana jest impreza - runda „Mini Max” oraz do podejmowania decyzji.

**Zatwierdzono:**

Komisja Samochodowa Automobilklubu Łódzkiego