

Program szkoleniowy Kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca

CZĘŚĆ PODSTAWOWA

Czas trwania szkolenia (w godzinach)

Prawo cywilne		
rodzaje umów zawieranych najczęściej w transporcie drogowym oraz wynikające z nich prawa i obowiązki		30
<i>warunków przewozu</i>		
<i>uszkodzenia rzeczy podczas transportu lub w dostawie</i>		
<i>wpływ roszczeń na odpowiedzialność umowną</i>		
<i>Przewozu Drogowego Towarów (CMR)</i>		
<i>pasaze</i>		
Prawo cywilne		
<i>szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego, wyposażonego w w pneumatyczne urządzenie</i>		30
<i>granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy</i>		
<i>mieszane stosowane układu hamulcowego i zwalniacza</i>		
<i>najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów</i>		
<i>wykorzystanie nośności pojazdu</i>		
<i>zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach</i>		
<i>postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu</i>		
Stosowanie przepisów		
Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad		30
<i>maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym</i>		
<i>stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006;</i>		
<i>kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenia rejestrujące</i>		
<i>prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego</i>		
Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska		
Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy		30
<i>rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym</i>		
<i>statystyka wypadków drogowych</i>		
<i>udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych</i>		
<i>statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych</i>		
<i>straty materialne i finansowe</i>		
Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów		14
<i>problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem</i>		
<i>środki zapobiegawcze</i>		
<i>metody i cele działań przestępczych</i>		
<i>przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki</i>		
Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym		20
<i>zasady ergonomii</i>		
<i>zachowania i postawy stanowiące zagrożenie</i>		
<i>kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe</i>		
<i>ochrona osobista</i>		
Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych		10
<i>zasady zdrowego, regularnego odżywiania</i>		
<i>wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie</i>		
<i>objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu</i>		
<i>zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku</i>		
Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych		20
<i>ocena sytuacji krytycznej</i>		
<i>unikanie komplikacji w razie wypadku</i>		
<i>wzywanie pomocy</i>		
<i>pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy</i>		
<i>postępowanie w razie pożaru</i>		
<i>ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu</i>		
<i>zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów</i>		
<i>reakcja na akty agresji</i>		
<i>podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku</i>		
Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika		10
<i>znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika</i>		
<i>rola kierowcy</i>		
<i>kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy</i>		
<i>utrzymanie pojazdu</i>		
<i>organizacja pracy</i>		
<i>handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy</i>		
RAZEM		194

Program szkoleniowy Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej		Czas trwania szkolenia (w godzinach)
CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO C1, C1+E, C, C+E		
Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa		
Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu		36
<i>siły działające na pojazd podczas jazdy</i>		
<i>zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz</i>		
<i>obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów</i>		
<i>obliczenie objętości użytkowej</i>		
<i>rozłożenie ładunku</i>		
<i>skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś</i>		
<i>stabilność pojazdu i środek ciężkości</i>		
<i>rodzaje opakowań i palet</i>		
<i>podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku</i>		
<i>techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów</i>		
<i>zastosowanie taśm mocujących</i>		
<i>sprawdzenie urządzeń mocujących</i>		
<i>zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe)</i>		
<i>zakładanie plandeki i jej zdejmowanie</i>		
Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		20
<i>jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa</i>		
<i>jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa</i>		
<i>jazda w optymalnym przedziale prędkości obrotowej silnika i utrzymanie się w sektorze</i>		
<i>jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim</i>		
<i>kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie</i>		
<i>nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie</i>		
<i>nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych, jednocześnie albo</i>		
<i>nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach</i>		
<i>nauka jazdy z ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie do 50 km/h i</i>		
<i>mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku</i>		
<i>ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia;</i>		
<i>poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie</i>		
<i>próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba</i>		
<i>znalezienia przyczyny, naprawa awarii (o ile jest możliwa) i decyzja o rozpoczęciu jazdy</i>		
<i>nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji</i>		
<i>zużycia paliwa podczas jazdy</i>		
Stosowanie przepisów		
Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów		20
<i>warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku</i>		
<i>przewozów drogowych</i>		
<i>umowy i konwencje wielostronne</i>		
<i>dwustronne umowy międzynarodowe</i>		
<i>rozporządzenia techniczne</i>		
<i>stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe</i>		
<i>odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej</i>		
<i>dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów</i>		
<i>dokumentacja specjalna dołączana do towarów</i>		
Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska		
Poznanie uwarunkowań ekonomicznych, dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku		10
<i>transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja, spedycja)</i>		
<i>działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy</i>		
<i>organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy</i>		
<i>specjalizacje w zakresie transportu (w szczególności przewóz materiałów</i>		
<i>niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się)</i>		
<i>transport kombinowany</i>		
RAZEM		86
OCKKT Sp. z o.o.		

Program szkoleniowy Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej	
CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO D1, D1+E, D, D+E	Czas trwania szkolenia (w godzinach)
Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	
Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	24
<i>jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa</i>	
<i>jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia</i>	
<i>jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa</i>	
<i>jazda w optymalnym przedziale prędkości obrotowej silnika i utrzymanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu</i>	
<i>jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim</i>	
<i>kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złąbek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania</i>	
<i>nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie</i>	
<i>nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych, jednocześnie albo</i>	
<i>nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach</i>	
<i>nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego</i>	
<i>ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia;</i>	
<i>próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii (o ile jest możliwa) i decyzja o rozpoczęciu jazdy</i>	
<i>nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji</i>	
Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	26
<i>prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze</i>	
<i>zachowania w ruchu drogowym</i>	
<i>łagodne zakończenie hamowania</i>	
<i>uwzględnianie zwisów pojazdu</i>	
<i>wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne</i>	
<i>właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz zachowanie wobec pasażerów</i>	
<i>szczególne okoliczności związane z przewozem pewnych grup pasażerów (inwalidzi,</i>	
Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami	14
<i>siły działające na pojazd podczas jazdy</i>	
<i>zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i</i>	
<i>obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu</i>	
<i>rozmieszczenie pasażerów w autobusie</i>	
<i>skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś</i>	
<i>stabilność pojazdu i środek ciężkości</i>	
Stosowanie przepisów	
Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów, w tym co najmniej tematy	12
<i>przewóz szczególnych grup osób</i>	
<i>urządzenia bezpieczeństwa w autobusach</i>	
<i>pasy bezpieczeństwa</i>	
<i>obciążenie pojazdu</i>	
Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	
Poznanie uwarunkowań ekonomicznych, dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku	10
<i>samochód osobowy)</i>	
<i>potrzeby własne)</i>	
<i>przekraczanie granic (transport międzynarodowy)</i>	
<i>organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób</i>	
RAZEM	86
OCKKT Sp. z o.o.	