



CARBON EFB

Akumulatory START-STOP Carbon EFB są przeznaczone przede wszystkim do pojazdów z systemem START-STOP. Doskonale sprawdzają się również w zwykłych autach jako akumulatory klasy premium.

Zastosowanie:

- samochody osobowe,
- samochody osobowe z systemem START-STOP,
- samochody dostawcze.

Konstrukcja:

- zastosowanie grubszych elektrod wykonanych w technologii 3Dx,
- system „START-STOP”,
- zabezpieczenie ogniowe „Fire Protection”,
- wdrożenie innowacyjnej metody sezonowania materiałów elektrodowych,
- rączki zintegrowane z wieczkiem,
- wysoka odporność korozyjna uzyskana dzięki zastosowaniu specjalnej obróbki plastycznej taśmy ołowiowej, tj.: 6-krotne walcowanie + 7-my stopień kalibracji,
- doskonała zdolność przyjmowania ładunku w wyniku zastosowania dodatków węglowych,
- zabezpieczenie płyty dolnej.

Zalety:

- dużo lepsze parametry użytkowe w zakresie częściowego naładowania i głębokiego rozładowania w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami kwasowo-ołowiowymi,
- wydłużona trwałość cykliczna dzięki innowacyjnej technologii sezonowania poprawiającej adhezyjność materiałów elektrodowych,
- zwiększona zdolność rozruchowa,
- niewylewność elektrolitu,
- najwyższe bezpieczeństwo użytkowania,
- podwyższona odporność na zasiarczenie,
- odporność na wysokie i niskie temperatury,
- całkowita bezobsługowość.





Technologia EFB

Enhanced Flooded Battery



Carbon EFB

| NUMER KATALOGOWY | PARAMETRY | | SPECYFIKACJA TECHNICZNA | | | | | | |
|------------------|------------------|-----------------------|-------------------------|--|--|------|---------|-------------|-----------|
| | POJEMNOŚĆ cz/24h | PRĄD ROZRUCHU wg (EN) | WYMIARY (mm) | | | BLOK | BIEGUNY | UKŁAD OGNIW | MOCOWANIE |
| 550 05 | 50 | 450 | | | | L1 | 1 | 0 | B13 |
| 550 08 | 50 | 450 | | | | LB1 | 1 | 0 | B13 |
| 560 08 | 60 | 550 | | | | LB2 | 1 | 0 | B13 |
| 562 05 | 62 | 550 | | | | L2 | 1 | 0 | B13 |
| 565 46 ASIAN | 65 | 620 | | | | D23 | 1 | 0 | B00 |
| 570 46 ASIAN | 70 | 630 | | | | D26 | 1 | 0 | B00 |

Carbon EFB



| NUMER KATALOGOWY | PARAMETRY | | SPECYFIKACJA TECHNICZNA | | | | | | |
|------------------------|------------------|----------------------|-------------------------|--|--|------|---------|-------------|-----------|
| | POJEMNOŚĆ c20 Ah | PRĄD ROZRUCHU wg IEN | WYMIARY (mm) | | | BLOK | BIEGUNY | UKŁAD OGNIW | MOCOWANIE |
| 570 47 <i>ASIAN</i> | 70 | 630 | | | | D26 | 1 | 1 | B00 |
| 575 08 | 75 | 720 | | | | LB3 | 1 | 0 | B13 |
| 577 05 | 77 | 750 | | | | L3 | 1 | 0 | B13 |
| 580 08 | 80 | 750 | | | | LB4 | 1 | 0 | B13 |
| 585 05 | 85 | 750 | | | | L4 | 1 | 0 | B13 |
| 600 05 | 100 | 800 | | | | L5 | 1 | 0 | B13 |
| 600 46 <i>ASIAN</i> | 100 | 800 | | | | D31 | 1 | 0 | B01 |
| 600 47 <i>ASIAN</i> | 100 | 800 | | | | D31 | 1 | 1 | B01 |
| 610 05 | 110 | 920 | | | | L6 | 1 | 0 | B13 |

Carbon EFB