

Program szkoleniowy Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona		Czas trwania szkolenia (w godzinach)	
CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO C1, C1+E, C, C+E			
Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa			
Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu		17.5	
<i>siły działające na pojazd podczas jazdy: pojęcie oporów ruchu, klasyfikacja oporów toczenia: opory drogowe, opory związane z konstrukcją, opór bezwładności</i>			
<i>zastosowanie przełożeń skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni, identyfikacja przeszkód na drodze, przygotowanie do jazdy oraz wykonywanie manewrów, rodzaje skrzyń biegów (manualna, automatyczna, tiptronic)</i>			
<i>obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów: metody obliczeń statycznych, siły wewnętrzne dla obciążeń użytkowych, sprawdzanie nośności dla obciążeń użytkowych, definicja sił, siła ciężkości, siła bezwładności, siła tarcia, siła odśrodkowa</i>			
<i>obliczenie objętości użytkowej, rozłożenie ładunku: planowanie rozmieszczenia ładunku, ciężary właściwe różnych ładunków, rozkład obciążenia, przykładowy plan rozłożenia ciężaru oraz obliczenia lokalizacji środka ciężkości ładunku, obciążalność podłogi, nowoczesne systemy spiętrzania ładunku (ADT, CDT)</i>			
<i>skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś: kalkulacja obciążenia pojazdu lub zespołu pojazdów, utrata stabilności pojazdu, utrudnienia w kierowności pojazdu, konsekwencje przeciążenia osi pojazdu, skutki prawne przekroczenia dopuszczalnych nacisków na oś, wytrzymałość dróg w Polsce</i>			
<i>stabilność pojazdu i środek ciężkości: siedem głównych zasad zabezpieczenia ładunku, wyznaczanie środka ciężkości, naruszenie stabilności bocznej pojazdu</i>			
<i>rodzaje opakowań i palet: paletowanie, funkcje opakowań, opakowania zbiorcze, pośrednie, jednostkowe, trwałość opakowań, opakowania naturalne i z tworzyw sztucznych</i>			
<i>podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku: ładunki sypkie (np. piach, żwir), ładunki lotne (gazy) ładunki stałe (np. materiały budowlane, stal)</i>			
<i>techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów: sposoby siłowego mocowania ładunków: mocowanie dolne, ukośne, metodą mieszaną, wylczenia rachunkowe, szablonowe, tablicowe</i>			
<i>zastosowanie taśm mocujących: rodzaje taśm mocujących (poliester, poliamid, polipropylen), charakterystyka taśm, osprzęt i haki pasowe (ochrony kątowe), budowa pasa mocującego</i>			
<i>sprawdzenie urządzeń mocujących, kontrola po załadunku przed wyjazdem i w trakcie transportu: kontrola urządzeń zabezpieczających, pasy, liny, łańcuchy, klipy, siatki i płachty z odciągami, osprzęt oparty o konstrukcje pojazdu, maty antypoślizgowe i materiały pozostałe</i>			
<i>zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe): stosowanie wyposażenia przeładunkowego, pokaz oraz ćwiczenia w zakresie za- i wyładunku pojazdów przy zastosowaniu rampy i ręcznych podnośników unoszących lub tylnej burty załadowniczej</i>			
<i>zakładanie plandeki i jej zdejmowanie: zasady i kolejność, rodzaje (zwykłe, z zabezpieczeniami celnymi), wytrzymałość, "firanki"</i>			
Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych			2.5
<i>jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa (jazda ekonomiczna, ekologia, biopaliwa, olej opałowy)</i>			
<i>jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa</i>			
<i>jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa</i>			
<i>jazda w optymalnym przedziale prędkości obrotowej silnika i utrzymane się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu</i>			
<i>jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie: parametry pracy silnika i skrzyni biegów</i>			
<i>kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym, w szczególności: wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złąbek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego)</i>			
<i>nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu, zadania wykonywane pod nadzorem instruktora, technika hamowania, pokazanie zjawiska nad- i podsterowności pojazdu</i>			
<i>nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych, jednocześnie albo osobno: ruszanie z miejsca (technika ruszania, poślizg, blokada mechanizmu różnicowego, system ASR), jazda (dobór prędkości, tempomaty, ograniczniki prędkości, jazda na łuku poziomym (nadsterowność, podsterowność, system EBD), inne rozwiązania dotyczące bezpieczeństwa jazdy, hamowanie (układem podstawowym, układy wspomagające hamowanie, inne układy hamowania), hamulec silnikowy, zwalnicze, hamowanie na śliskich nawierzchniach (hamowanie pulsacyjne i ABS, hamowanie awaryjne BAS)</i>			
<i>nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach: lepsze wykorzystywanie prędkości i przełożeń skrzyni biegów, bezwładność pojazdu, wpływ masy i rozmiarów pojazdu wraz z ładunkiem i bez ładunku, właściwości trakcyjne silnika i pojazdu, charakterystyka mocy, momentu obrotowego i jednostkowego zużycia paliwa</i>			
<i>nauka jazdy z ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku, zmiana parametrów pracy silnika pod obciążeniem, bilans energii silnika, pojęcie elastyczności silnika, skrzynia biegów a elastyczność silnika, zakres pracy ekonomicznej</i>			
<i>ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie, sposób sterowania pojazdem przy użyciu hamulców dodatkowych (zwalniacz, regulator prędkości, retarder, hamulce długotrwałego działania, hamulec górski), charakterystyka podciśnieniowego hydraulicznego układu wspomagania hamulców, ograniczenia używania hamulców i zwalnicza, łączne używanie hamulców i zwalnicza, sposoby ograniczania prędkości w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych, systemy wspomagania - układy hamulcowe (ABS, ASR, EBD, ESP)</i>			
<i>próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii (o ile jest możliwa) i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu</i>			
<i>nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy: siły działające na pojazd, widoczność z kabiny kierowcy (martwe pola, lusterka, inne rozwiązania zwiększające widoczność), wykonywanie manewrów (zachowanie na drodze, cofanie)</i>			
Stosowanie przepisów			
Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów			
<i>warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych: certyfikat kompetencji zawodowych, licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób i rzeczy, wypisy z licencji</i>			

<i>umowy i konwencje wielostronne: licencja na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego osób i rzeczy, Rozporządzenie Rady (EWG) nr 1017/68 w sprawie stosowania zasad konkurencji do transportu kolejowego, drogowego i żeglugi śródlądowej, inne rozporządzenia Rady EWG, umowy AETR i ATP</i>	10
<i>dwustronne umowy międzynarodowe: umowy międzynarodowe dotyczące transportu drogowego osób i rzeczy, oddzielne porozumienia z Austrią, zbiory umów, zmiany w przepisach międzynarodowych, przewóz zarobkowy, w tym przejazd samochodów ciężarowych bez ładunku, przewóz zakładowy, w tym przejazd samochodów ciężarowych bez ładunku</i>	
<i>rozporządzenia techniczne: warunki techniczne pojazdów, prawo o ruchu drogowym, rozporządzenia Ministra Infrastruktury, Dozór Techniczny</i>	
<i>stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe: formularz jazdy, zezwolenia, zezwolenia przy przewozie materiałów niebezpiecznych, dokumenty związane z przesyłką</i>	
<i>odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności: odpowiedzialność kierowcy, nadawcy, spedytora, podstawowe obowiązki odbiorcy i przewoźnika, Kodeks Karny, Kodeks Wykroczeń, ustawa o transporcie drogowym, prawo przewozowe</i>	
<i>dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów: urzędowe i nieformalne wzory dokumentów, zabezpieczenie dokumentacji przewozowej, prawidłowość wypełniania druków wysyłkowych, stosowanie przepisów prawa przewozowego</i>	
<i>dokumentacja specjalna dołączana do towarów: towary łatwo psujące się, przewóz żywych zwierząt, przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz odpadów</i>	
Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	
Poznanie uwarunkowań ekonomicznych, dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	5
<i>transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu: konkurencja, spedycja, kolej, transport pojazdami prywatnymi, transport rzeczno-morski, miejsce i relacje sektora transportu w stosunku do innych dziedzin gospodarki, transport drogowy a inne dziedziny transportu, różnorodność sfer działania transportu drogowego, organizacja przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej, specjalizacja w transporcie, zmiany w sektorze transportu (zróżnicowanie świadczonych usług, podwykonawstwo, centra logistyczne)</i>	
<i>działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy: różne specjalizacje w zakresie transportu, rodzaje przedsiębiorstw przewozowych, przewozy na potrzeby własne, transport zarobkowy</i>	
<i>organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy: środowisko ekonomiczne w sektorze transportu: wizerunek przedsiębiorstwa, znaczenie wykonywania przez kierowcę usług na wysokim poziomie, rola kierowcy, cechy osób, z którymi kierowca współpracuje, aspekty relacji interpersonalnych, utrzymanie pojazdów, organizacja pracy</i>	
<i>specjalizacje w zakresie transportu, w szczególności: przewóz materiałów niebezpiecznych ADR, ogólne wymagania dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych, czynności, które należy podjąć po zaistnieniu wypadku, przewóz artykułów szybko psujących się, przewóz żywych zwierząt, przewóz odpadów</i>	
<i>transport kombinowany: transport lądowo-morski, transport kolejną, transport multimodalny, transport intermodalny, transport bimodalny, transport kombinowany (statek-droga, kolej-statek, kolej-droga)</i>	
RAZEM	35

CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO D1, D1+E, D, D+E

Czas trwania szkolenia (w godzinach)

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	4.5
<i>jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa</i>	
<i>jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa</i>	
<i>jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa</i>	
<i>jazda w optymalnym przedziale prędkości obrotowej silnika i utrzymanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu</i>	
<i>jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie</i>	
<i>kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączy pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego)</i>	
<i>nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie: pokazanie działania hamulców, wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu, pokazanie zjawiska nad- i podsterowności autobusu</i>	
<i>nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych, jednocześnie albo osobno</i>	
<i>nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach</i>	
<i>nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego</i>	
<i>ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie</i>	
<i>próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii (o ile jest możliwa) i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu</i>	
<i>prezentacja oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy</i>	
Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	12.5
<i>Ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze: położenie autobusu na jezdni, kontrola otoczenia pojazdu, kontrola wnętrza autobusu, wzdłużne ruchy pojazdu, poprzeczne ruchy pojazdu</i>	
<i>zachowania w ruchu drogowym: odpowiedzialność kierowcy, bezpieczeństwo przewożonych osób, terminowość przewozów, obsługa pasażerów, kultura jazdy i zachowania kierowcy</i>	
<i>łagodne zakończenie hamowania: styl jazdy kierowcy, zatrzymanie i postój, hamowanie awaryjne, łagodne zakończenie hamowania</i>	
<i>uwzględnianie zwisów pojazdu: normy dopuszczenia pojazdów do wykonywania przewozów drogowych, gabaryty pojazdów, dopuszczalna masa całkowita, dopuszczalny nacisk osi, obciążalność podłogi, zwisy pojazdu</i>	
<i>wykorzystanie właściwej infrastruktury: ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu, infrastruktura drogowa, funkcja ruchowa i zbierająco rozprowadzająca, rodzaje dróg, "czarne punkty", prędkość (dopuszczalna, projektowa, miarodajna, operacyjna, środowiskowa)</i>	
<i>właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem: ogólne zasady przewozu osób, obsługa urządzeń rejestrujących sprzedaż biletów, ochrona przeciwpożarowa, ewakuacja pasażerów w razie wypadku, praktyczne udzielanie pomocy poszkodowanym, zachowanie kierowcy w razie zaistnienia wypadku, spełnianie innych zadań nałożonych na kierującego</i>	
<i>zachowanie wobec pasażerów: kultura osobista kierowcy, terminowość realizacji przewozu, zachowanie wobec pasażerów i innych osób, zachowanie kierowcy w sytuacjach niewłaściwego zachowania pasażerów</i>	
<i>szczególne okoliczności związane z przewozem pewnych grup pasażerów: ogólne zasady przewozu osób, przewóz dzieci, przewóz osób niepełnosprawnych, przewóz grup zorganizowanych, zabezpieczenie bagażu, przewóz zwierząt, przewóz broni i amunicji</i>	
Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	

<i>siły działające na pojazd podczas jazdy: bezwładności, odśrodkowe; I pojęcie oporów ruchu, klasyfikacja oporów toczenia: opory drogowe, opory związane z konstrukcją</i>	7
<i>zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni; identyfikacja przeszkód na drodze, przygotowanie do jazdy oraz wykonywanie manewrów, rodzaje skrzyń biegów: manualna, automatyczna, tiptronic</i>	
<i>obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołów pojazdów: metody obliczeń statycznych, siły wewnętrzne dla obciążeń użytkowych, sprawdzenie nośności dla obciążeń użytkowych, definicja sił, siła ciężkości, siła bezwładności, siła tarcia, siła odśrodkowa</i>	
<i>rozmieszczenie pasażerów i bagażu w autobusie: załadunek bagażu do luków bagażowych, wsiadanie i wysiadanie pasażerów, rozmieszczenie pasażerów, bagaż podręczny</i>	
<i>skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś: kalkulacja obciążenia pojazdu lub zespołu pojazdów, utrata stabilności pojazdu, konsekwencje przeciążenia osi pojazdu, skutki prawne przekroczenia dopuszczonych nacisków na oś, wytrzymałość dróg w Polsce</i>	
Stosowanie przepisów	
<i>Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów</i>	6
<i>przewóz szczególnych grup osób: ogólne zasady przewozu osób, przewóz dzieci, przewóz osób niepełnosprawnych, przewóz grup zorganizowanych</i>	
<i>Urządzenia bezpieczeństwa w autobusach: elektroniczne urządzenia wspomagające pracę kierowcy: ABS, ASR, BAS, EHB, ESP, CCS, radarowe układy zachowania odległości: ICC, DTR, PTS, Stop&Go, jazda autobusem w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych, technika jazdy autobusem</i>	
<i>Pasy bezpieczeństwa: wyposażenie dodatkowe autobusu, regulacje prawne, siedzenia, okna, drzwi, pasy bezpieczeństwa, napinacze</i>	
<i>Obciążenie pojazdu: regulacje prawne, dopuszczalna masa całkowita, dopuszczalny nacisk osi, obciążalność podłogi</i>	
Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	
<i>Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku</i>	5
<i>Przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób: transport kolejowy, indywidualny transport samochodami osobowymi, transport lotniczy i morski</i>	
<i>Działalność w zakresie przewozu drogowego osób: regulacje prawne, transport zarobkowy, przewozy na potrzeby własne, licencje i ich rodzaje, wypisy z licencji, zezwolenia i ich rodzaje</i>	
<i>Przekraczanie granic (transport międzynarodowy): regulacje prawne, zezwolenia zagraniczne, formularze jazdy, przewozy wahałowe, przewozy okazjonalne</i>	
<i>Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób: pojęcia podstawowe, struktury organizacyjne, warunki prowadzenia działalności gospodarczej, przedsiębiorca jednoosobowy, spółki handlowe, spółki cywilne, przedsiębiorstwa państwowe, spółdzielnie</i>	
RAZEM	35
OCKKT Sp. z o.o. 2019	