



REGULAMIN RAMOWY CLASSICAUTO CUP 2022

I. Organizator

1. Organizatorem Imprezy jest Pro Rally School Michał Pryczek, z siedzibą w Warszawie (adres: Warszawa 01-248, ul. Jana Kazimierza nr 11b/137), posiadająca numer REGON: 147363036, NIP: 818-167-85-36, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców CEIDG („Organizator”).
2. Tytułarny patronat medialny nad Imprezą sprawuje wydawca miesięcznika Classicauto – Magazyn Prawdziwych Samochodów (ISSN: 1895-2976), spółka STRATOS CONCEPT SP Z O. O. z siedzibą przy ul. Kazimierzowskiej 22, 02-572 Warszawa, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIII Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000244026, posługującą się nr NIP 525-234-77-40, kapitał zakładowy 120.000,00 złotych („Patron”).

II. Cel imprezy oraz jej charakter

1. Classicauto Cup to cykl o charakterze pikników rajdowo-wyścigowych, na którą składa się seria 6 imprez w miejscach i terminach wskazanych przez Organizatora („Impreza”).
2. W trakcie Imprezy odbywają się zapoznania z trasą i przejazdy prób sportowych z pomiarem czasu zaliczane do punktowanej klasyfikacji. Jest to forma aktywnego wypoczynku w piknikowej atmosferze połączonej z rywalizacją na torach wyścigowych lub obiektach zamkniętych (poza drogami publicznymi, poza normalnym ruchem drogowym) z naciskiem położonym na doskonalenie techniki jazdy oraz propagowanie bezpieczeństwa jazdy.
3. Organizator udostępnia na terenie Imprezy mniej niż 1000 miejsc dla osób w rozumieniu art. 3 ustawy z dnia 20 marca 2009 roku o bezpieczeństwie imprez masowych, chyba że w Regulaminie Uzupełniającym Imprezy wskazano inaczej.
4. Regulamin uzupełniający każdej z rund określa maksymalną ilość samochodów dopuszczonych do startu, sposób zapoznania z trasą oraz przebieg zawodów.

III. Zasady uczestnictwa i wpisowe

1. Uczestnikiem jest osoba zgłaszająca się do udziału w Imprezie.
2. Zgłoszenia udziału w Imprezie dokonuje się poprzez rejestrację na stronie www.classicautocup.pl oraz www.raid.internetowy.pl. Każde zgłoszenie należy opłacić najpóźniej 7 dni przed rozpoczęciem wydarzenia. Po tym terminie zgłoszenie zostanie automatycznie przesunięte na listę rezerwową.
3. Warunkiem udziału w Imprezie jest wpłata na rzecz Organizatora wpisowego w wysokości i terminie podanym przez Organizatora w Regulaminie Uzupełniającym Imprezy. Wysokość wpisowego do większości rund będzie wynosić 459 zł dla uczestników bez „Karty zawodnika” i 413 zł dla uczestników posiadających tę kartę. Wyjątkiem jest I runda (Tor Poznań), na którą wpisowe będzie wynosić 759 zł (720 zł z kartą zawodnika). Organizator przygotuje również specjalną ofertę zawierającą pakiet kilku wpisowych. Koszt pakietów będzie zgodny z ofertą na stronie www.classicautocup.pl. Szczegóły dotyczące Karty Zawodnika znajdują się również na ww. stronie.
4. Wpisowe dla Uczestników zakwalifikowanych do udziału w GRUPIE 1 (VINTAGE & OLDTIMER) oraz PUCHARZE LEGEND zostaje obniżone o 15% względem nominalnej wysokości. Dodatkowo, posiadacze karty członkowskiej otrzymają kolejne 10%.
5. Organizator zastrzega sobie prawo stosowania dodatkowych obniżek wpisowego, określonych w Regulaminie Uzupełniającym danej Imprezy.

6. W przypadku przesłania Organizatorowi informacji o rezygnacji z uczestnictwa w Imprezie wcześniej niż 10 dni przed dniem Imprezy, Organizator zwróci uczestnikowi wpisowe. W przypadku przesłania Organizatorowi informacji o rezygnacji z uczestnictwa w Imprezie pomiędzy dziesiątym a trzecim dniem przed dniem Imprezy, Organizator zwróci uczestnikowi 50% wpisowego. Zwrot następuje w terminie 7 dni od dnia otrzymania informacji przez Organizatora. W przypadku przesłania informacji o rezygnacji z uczestnictwa w Imprezie później niż 3 dni przed dniem Imprezy, wpisowe nie podlega zwrotowi. Częściowy zwrot wpisowego lub brak zwrotu wpisowego w przypadku późnej rezygnacji z udziału w Imprezie wynika z bezpośrednich kosztów ponoszonych przez Organizatora w związku z organizacją Imprezy.
7. W przypadku odsunięcia uczestnika od udziału w Imprezie w przypadkach wskazanych w niniejszym regulaminie, wpisowe nie podlega zwrotowi.
8. Potwierdzenia udziału w Imprezie dokonuje się w dniu Imprezy w miejscu i terminie wskazanym przez Organizatora poprzez osobiste stawienie się do rejestracji w biurze zawodów oraz na odprawie.
9. W Imprezie uczestniczyć mogą osoby spełniające łącznie następujące warunki:
 - a. Są pełnoletnie lub dysponują zgodą rodziców (opiekunów prawnych),
 - b. Posiadają ważne prawo jazdy kategorii B (chyba, że Organizator ze względu na właściwości obiektu na którym odbywa się Impreza zezwoli na start osoby bez takich uprawnień),
 - c. Nie wymierzono wobec nich środka karnego w postaci zakazu prowadzenia wszelkich pojazdów lub pojazdów określonego rodzaju,
 - d. Nie znajdują się pod wpływem alkoholu lub środków odurzających,
 - e. Dysponują pojazdem spełniającym wymogi określone w niniejszym regulaminie lub zasadach szczegółowych określonych przez Organizatora.

IV. Przebieg Imprezy

1. W toku Imprezy odbywają się:
 - a. Przejazdy treningowe w celu zapoznania się z trasą,
 - b. Przejazdy prób sportowych z pomiarem czasu zaliczane do punktowanej klasyfikacji.
2. Załoga składa się z kierowcy. W skład załogi może wchodzić również pilot pod warunkiem, że został on zgłoszony do udziału w Imprezie. Udział pilota jest zalecany, nie obowiązkowy.
3. Załoga może być sklasyfikowana w wynikach zawodów tylko w samochodzie, którym zgłosiła się do imprezy. Nie można zmieniać samochodu (nawet jeśli jest tego samego typu) w trakcie zawodów. Zmiana samochodu będzie równoznaczna z wycofaniem się z zawodów. Uczestnik może kontynuować jazdę w nowym samochodzie jednak bez możliwości poprawy rezultatu sportowego.
4. Kierowca i pilot biorący udział w próbach sportowych zobowiązani są do jazdy w atestowanych (homologacja "E") kaskach z gamy modeli używanych w sportach motorowych (także motocyklowych) lub w kaskach z dowolną homologacją FIA oraz w zapiętych pasach bezpieczeństwa. Wymóg ten obowiązuje również podczas wszelkich jazd treningowych i zapoznawczych.
5. Kierowca i pilot biorący udział w próbach sportowych nie mogą zamieniać się miejscami. Mogą jednak, za zgodą Organizatora, wystartować w Imprezie jednym samochodem jako dwie załogi na warunkach zawartych w ustępie poniższym. Wtedy wszystkie próby jako kierowca pokonują obaj członkowie załogi (samochód pokonuje trasę imprezy dwukrotnie). Podczas prób sportowych w samochodzie mogą przebywać wyłącznie członkowie Załogi.
6. Dwóch kierowców może w Imprezie wystartować jednym samochodem z dwoma numerami startowymi pod warunkiem zgłoszenia obu jako uczestników Imprezy i zapłacenia podwójnego wpisowego.
7. **Jeden kierowca może wystartować w Imprezie dwoma samochodami (opłacając podwójne wpisowe). W przypadku zgłoszenia się dwukrotnie w tej samej grupie i klasie, uczestnik może zdobyć punkty tylko za swój najlepszy rezultat.**
8. Jeden Uczestnik może w danej Imprezie wystartować jako kierowca lub pilot maksimum dwa razy (dwukrotnie przejechać próby sportowe w roli kierowcy lub pilota).
9. Załogi zobowiązane są do podjeżdżania na start prób sportowych bezwzględnie według kolejności numerów startowych. Organizator przewiduje nakładanie kar czasowych do 30 sekund za każdorazowe

nieprzestrzeganie kolejności startu. Odstępstwo od powyższego możliwe jest jedynie za zgodą Organizatora wyłącznie w uzasadnionych przypadkach losowych.

9. Uczestnictwo załóg w odprawie na początku każdej Imprezy jest obowiązkowe. Brak uczestnictwa w odprawie może skutkować wykluczeniem z Imprezy. Pkt III.7 stosuje się.
10. Rysunki prób sportowych publikowane przed Imprezą są schematyczne i mają charakter poglądowy. Obowiązującą ostateczną trasą prób jest wersja z zapoznania z trasą z dnia Imprezy.
11. Uczestnicy oraz osoby im towarzyszące zobowiązane są podczas trwania Imprezy do sportowego i kulturalnego zachowania. W szczególności zabrania się zachowań niebezpiecznych oraz wpływających na komfort przebywania na terenie Imprezy innych uczestników. Kierujący pojazdem jest zobowiązany do zachowania szczególnej ostrożności i nie przekraczania 20 km/h na terenie Imprezy wokół prób sportowych (park maszyn, serwis).
12. W przypadku uporczywego lekceważenia w/w zaleceń i innych zachowań łamiących regulamin Imprezy, uczestnik może zostać wykluczony z Imprezy. Decyzje takie podejmuje Organizator. Pkt III.7 stosuje się.
13. Uczestnik nie może być podczas kierowania autem pod wpływem ani w stanie po użyciu alkoholu ani innych środków odurzających w rozumieniu stosownych przepisów. Organizator jest uprawniony do dokonania kontroli stanu trzeźwości uczestnika.
14. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy treścią zgłoszenia uczestnika a stanem faktycznym stwierdzonym na badaniu kontrolnym pojazdu przed Imprezą lub w czasie Imprezy, uczestnik może zostać ukarany dodaniem współczynnika korygującego czasy przejazdów lub odsunięty od dalszego udziału w Imprezie. W takich przypadkach Pkt III.10 stosuje się. W większości przypadków uczestnik zostanie przepisany jednak do właściwej grupy lub klasy pojemnościowej.
15. Wypełnienie przez uczestnika formularza zgłoszeniowego oraz przesłanie go Organizatorowi imprezy stanowi jednoznaczną akceptację niniejszego regulaminu.
16. Wypełnienie i przesłanie zgłoszenia oznacza zobowiązanie załogi do uczestnictwa w Imprezie wyłącznie na swoją odpowiedzialność i zrzeczenie się wszelkich ewentualnych roszczeń w stosunku do Organizatora.
17. Przebywanie kibiców (osób nie będących: uczestnikami, członkami załóg, przedstawicielami Organizatora lub dysponenta obiektu, dziennikarzami upoważnionymi przez Organizatora) dozwolone jest wyłącznie w wyznaczonych oznakowanych strefach. Niedopuszczalne jest przekraczanie przez kibiców oraz inne osoby nie będące przedstawicielami Organizatora lub dysponenta obiektu jakichkolwiek linii wyznaczonych przez taśmy odgradzające.
18. Decyzje sędziów Imprezy dotyczące uczestników są ostateczne.

V. Samochody dopuszczone do udziału w Imprezie i Classicauto Cup

1. Do udziału w Imprezie zostaną dopuszczone samochody osobowe spełniające wymogi poszczególnych Grup, określone w **Regulaminie Technicznym i Klasyfikacji**.

VI. Klasyfikacje oficjalne w Imprezie oraz w Classicauto Cup

1. Wszystkie klasyfikacje zostały określone w **Regulaminie Technicznym i Klasyfikacji**.

VII. Dodatkowe klasyfikacje na Imprezie oraz w Classicauto Cup

1. W sezonie 2022 przewiduje się rozegranie dodatkowych Pucharów klasyfikacyjnych wskazanych w **Regulaminie Technicznym i Klasyfikacji**.

VIII. Zdjęcia i filmy

1. Osoby biorące udział w Imprezie wyrażają zgodę na publikację ich wizerunku, a także ich samochodów, w materiałach prasowych i reklamowych związanych z Imprezą oraz cyklem Classicauto Cup.
2. Publikacja wszelkich zdjęć oraz filmów z Imprezy, w tym również wizerunku pojazdów i detali, wymaga podania przez publikującego informacji o wydarzeniu, w trakcie którego zostały one wykonane (Classicauto Cup).

IX. Odpowiedzialność

1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody wyrządzone w majątku lub na osobie uczestników oraz jakichkolwiek osób przebywających na terenie obiektu w trakcie Imprezy.
2. Uczestnicy są świadomi, że odpowiadają materialnie oraz w każdy inny sposób za w/w straty spowodowane przez siebie, co potwierdzają podpisując stosowne zobowiązanie przed rozpoczęciem Imprezy.
3. Podczas imprez wszelkie orzeczenia sędziów i organizatora, w tym dotyczące prawidłowości pokonania trasy i innych zdarzeń skutkujących karami punktowymi lub taryfami, są ostateczne.
4. Niniejszy regulamin obowiązuje uczestników oraz wszystkie osoby przebywające na terenie obiektów, na których odbywa się Impreza.
5. Nagrody, które nie zostaną odebrane przez uczestników lub wyznaczone przez nich osoby podczas ceremonii zakończenia przechodzą na własność Organizatora.

X. Osoby reprezentujące Organizatora

1. Paweł Wysocki, Dyrektor Zarządzający, tel. +48 889 152 397, info@cacup.pl
2. Michał Pryczek, V-ce Dyrektor Zarządzający, tel. +48 502 108 567, info@cacup.pl

W przypadku jakichkolwiek uwag prosimy o zgłaszanie ich na adres e-mail: info@cacup.pl.