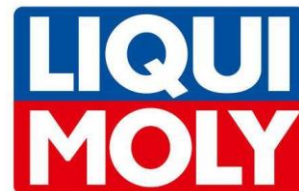


Regulamin Uzupełniający Imprezy Track Day „Tor Jastrząb”

IV Runda Liqui Moly Classicauto Cup 2022

06.08-07.08.2022



1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Organizatorem Imprezy jest Pro Rally School Michał Pryczek, wpisany do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej, REGON: 147363036, NIP: 818-167-85-36 z siedzibą ul. Jana Kazimierza 11b/137, 01-248 Warszawa - Organizator

1.2 Impreza Classicauto Cup - III Runda – Tor Jastrząb odbędzie się w oparciu o przepisy niniejszego regulaminu, Regulaminu Ramowego Classicauto Cup 2022 oraz Regulaminu Technicznego i Klasyfikacji Classicauto Cup 2022.

2. MIEJSCE I TERMIN WYDARZENIA

2.1 Całość imprezy zostanie zlokalizowana na terenie Toru Jastrząb znajdującego się pod adresem: Tor Kielce, ul. Czerwienica 25, 26-502 Jastrząb

2.2 Impreza odbędzie się w dniach 06 sierpnia – 07 sierpnia 2022 roku i ma charakter pikniku rajdowo – wyścigowego.

2.3 Dnia 06.08.2022 odbędą się treningi przed zawodami.

2.4 Dnia 07.08.2022 zostanie rozegrana trzecia runda pucharowa.

3. OSOBY OFICJALNE - KOMITET ORGANIZACYJNY

3.1 Dyrektor zawodów - Paweł Wysocki

3.2 Sędzia główny zawodów - Michał Pryczek

3.3 Kierownik biura zawodów – Paulina Rudnik

3.4 Kierownik trasy - Marek Michalski

3.5 Kierownik komisji technicznej - Bogdan Wysocki

3.6 Zabezpieczenie trasy oraz sędziowie – Zbigniew Głuszek, Adam Głuszek, Michał Sobczak

4. BIURO ZAWODÓW

4.1 Biuro zawodów zostanie zlokalizowane na terenie Toru Jastrząb.

4.2 Biuro zawodów zostanie otwarte dnia 06.08.2022 o godzinie 17:00 a zamknięte o 20:30. Dnia 07.08.2022 godziny otwarcia to 8:00-18:00.

4.3 W celu dopełnienia wszelkich formalności związanych ze startem, każdy uczestnik jest zobowiązany do stawienia się w biurze zawodów przed rozpoczęciem jazdy. Należy przygotować wszelkie dokumenty wymagane przez Regulamin Ramowy Classicauto Cup oraz Regulamin Techniczny i Klasyfikacji.

5. UCZESTNICZY

5.1 Uczestnikiem imprezy może być załoga spełniająca kryteria określone w Regulaminie Ramowym Classicauto Cup 2022 oraz Regulaminie Technicznym i Klasyfikacji, dysponująca autem zgodnym z w/w regulaminami, której zgłoszenie dotrze do Organizatora w wyznaczonym terminie (lub do momentu wcześniejszego zamknięcia listy zgłoszeń) i uiści stosowną opłatę.

5.2 Dnia 06.08.2022 (trening) obowiązuje limit 40 zgłoszeń.

5.3 Dnia 07.08.2022 (zawody) obowiązuje limit 150 zgłoszeń.

5.4 O kolejności przyjmowania zgłoszeń decyduje data zaksięgowania opłaty wpisowego.

6. WPISOWE

6.1 Dla dnia 06.08.2022 (NIEOBOWIĄZKOWY TRENING) ustala się następujące opłaty:

- Wpisowe na trening 3 godzinny - 250 zł

6.2 Przewiduje się jeden termin zgłoszeń dla dnia 07.08.2021 (ZAWODY).

- Wpisowe do zawodów wynosi 459 zł

6.3 Dla tej imprezy obowiązują zniżki przewidziane w Regulaminie Ramowym Classicauto Cup 2022.

7. HARMONOGRAM CZASOWY

7.1 Szczegółowy harmonogram czasowy zostanie opublikowany w oddzielnym dokumencie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Dnia 06.08.2022 - Trening

8.1 Zapoznanie z trasą próby sportowej ma charakter wolnego przejazdu:

- Uczestnikowi przysługują 2 przejazdy zapoznawcze po dokonaniu Rejestracji i odbyciu Badania Kontrolnego.
- Wyprzedzanie innych pojazdów jest zabronione.
- Obowiązuje limit prędkości 60 km/h.
- Uczestnicy są zobowiązani do jazdy w kaskach.

Dnia 07.08.2022 - Zawody

8.2 Zapoznanie z trasą próby sportowej ma charakter wolnego przejazdu:

- Uczestnikowi przysługują 2 przejazdy zapoznawcze po dokonaniu Rejestracji i odbyciu Badania Kontrolnego.
- Wyprzedzanie innych pojazdów jest zabronione.
- Obowiązuje limit prędkości 60 km/h.
- Uczestnicy są zobowiązani do jazdy w kaskach.

8.3 W przypadku stwierdzenia przez obsługę trasy brawurowej jazdy podczas zapoznania z trasą lub spowodowanie niebezpieczeństwa, grozi niedopuszczenie do udziału w treningach lub zawodach.

9. PRÓBY SPORTOWE I TRENING

9.1 Dnia **06.08.2021** zostanie przygotowana **próba (TRENING) o długości 2.0 km**. Próba ta będzie miała charakter pętli. Rysunek próby zostanie opublikowany w oddzielnym dokumencie.

9.2 Dnia **07.08.2022** zostanie przygotowana **próba sportowa (ZAWODY) o długości 2,5 km**. Próba ta będzie miała charakter odcinka (przejazd z A do B). Każdy uczestnik weźmie udział w 2 przejazdach zapoznawczych i 6 przejazdach z pomiarem czasu, liczonych do wyniku imprezy. Samochody będą wpuszczane na trasę w 15-30 sekundowych odstępach. Rysunek próby zostanie opublikowany w oddzielnym dokumencie. **Ilość przejazdów może ulec zmianie.**

10. PRZEBIEG PRÓB SPORTOWYCH

Procedura Startu

10.1 Kolejność zawodników na starcie podczas treningów ustali organizator w dniu imprezy.

10.2 Kolejność zawodników na starcie podczas zawodów jest zdefiniowana przez numer startowy. Uczestnicy są zobowiązani do stawiania się na starcie w kolejności od najmniejszego do najwyższego numeru.

10.3 Nie stawianie się na linii startu w odpowiednim czasie może spowodować utratą możliwości przejazdu w danej kolejce i nie zaliczenie próby lub nałożenie kary czasowej do 30sek.

10.4 Rozpoczęcie próby sportowej będzie odbywać się z linii startu. Samochód musi być ustawiony całym obrysem przed linią startu. Kierownik próby pomoże właściwie ustawić samochód.

10.5 Przed zawodnikiem będzie widoczny zegar odliczający czas. Kierownik startu potwierdzi gotowość z załogą. Po potwierdzeniu zostanie odpalona maszyna startująca, która będzie odliczała 3,2,1 po czym zapali się zielone światło. Pomiar czasu rozpoczyna się w momencie przecięcia fotokomórki.

10.6 Jeżeli uczestnik wystartuje przed zapaleniem się zielonego sygnalizatora, otrzyma karę za falstart wynoszącą 5 sekund.

Meta lotna

10.7 Próba kończy się metą lotną (przecięcie foto celi). Po mecie lotnej uczestnik jest zobowiązany do wyhamowania pojazdu oraz przestrzegania limitu prędkości w DEPO zawodów.

Klasyfikacja

10.8 Wynikiem próby jest łączny czas przejazdu podany w minutach, sekundach i ułamkach sekund, podanych z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

10.9 Każde potrącenie słupka, opony lub innej przeszkody znajdującej się przy trasie, które będzie wymagało interwencji sędziego będzie karane 5 sekundową karą czasową.

10.10 Za przejechanie próby w niewłaściwy sposób (niezgodny z rysunkiem) uczestnik otrzyma tzw. taryfę. Taryfa skutkuje otrzymaniem kary czasowej równej 60s dodanej do czasu przejazdu próby. Rażąco niewłaściwe przejechanie próby (np. omińnięcie dwóch i więcej znaczników trasy) może powodować uznanie próby za nie ukończoną lub nawet wykluczenie.

10.11 Nieukończenie próby lub nie wystartowanie w którejkolwiek próbie skutkuje nadaniem czasu przejazdu równemu 300 sekundom. Czas przejazdu równy 300 sekund zostanie nadany także w sytuacji, gdy czas przejazdu próby będzie dłuższy niż 300 sekund.

10.12 Do końcowej klasyfikacji imprezy będzie liczyć się suma czasów przejazdów wszystkich prób sportowych skorygowana o ewentualne współczynniki określone w Regulaminie Technicznym i Klasyfikacji, powiększona o ewentualne kary.

10.13 Klasyfikacją zostaną objęci uczestnicy, którzy przejadą minimum 3 próby.

10.14 O zwycięstwie w grupie oraz klasie pojemnościowej decyduje najmniejsza suma czasów i kar.

10.15 Pierwszych 3 uczestników (kierowcy), którzy uzyskają najmniejszą sumę czasów i kar w danej grupie i klasie otrzyma puchary Classicauto Cup lub inne pamiątkowe nagrody.

10.16 Organizator nie przewiduje klasyfikacji generalnej łączącej grupy.

11. DYSCYPLINA NA TORZE

11.1 Sędziowie próby będą wyposażeni w żółtą flagę. Na znak żółtą flagą, uczestnik jest zobowiązany natychmiast zwolnić i zachować szczególną ostrożność. Przejazd zostanie powtórzony.

11.2 Flaga czerwona oznacza przerwanie biegu. Należy niezwłocznie zatrzymać się w bezpiecznym miejscu lub zjechać do alei serwisowej.

11.3 Zabrania się wyprzedzania podczas prób sprawnościowych. Jeżeli załoga dogoni na trasie próby sprawnościowej jakiegokolwiek innego uczestnika ma obowiązek zredukowania prędkości i jechania za nim do mety w bezpiecznej odległości. Fakt ten powinien być zgłoszony do Biura Zawodów lub sędziemu na Starcie. Po potwierdzeniu przez sędziów załoga będzie miała możliwość ponownego wystartowania do próby. Do wyników końcowych będzie zaliczony czas powtórnego przejazdu. Zakaz nie dotyczy wyprzedzenia pojazdów ewidentnie uszkodzonych kierujących się do mety o ile manewr taki jest bezpieczny.

11.4 Zakazuje się cofania na trasie oraz jazdy pod prąd trasy.

11.5 W przypadku awarii samochodu, należy ustawić go w bezpiecznym miejscu oraz poinformować o tym fakcie najbliższą osobę funkcyjną.

12. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

12.1 Każdy uczestnik jest bezwzględnie zobowiązany do odbywania prób treningowych i sportowych w kaskach ochronnych przeznaczonych do motorsportu, zapiętych pasach bezpieczeństwa oraz włączonych światłach mijania.

12.2 Każdy uczestnik ma obowiązek:

- przedstawić wymagane dokumenty podczas odbioru administracyjnego w biurze zawodów
- przygotować samochód do badania kontrolnego (oklejenie w reklamy sponsorów, partnerów i numery startowe)
- stawić się na badaniu kontrolnym
- wziąć udział w odprawie bezpieczeństwa dla uczestników.
- zapoznać się z regulaminami: technicznym i klasyfikacji, ramowym oraz imprezy (uzupełniającym)

- bezwzględnie stosować się do przepisów ww. regulaminów

13. PROTESTY

13.1 Każdy zawodnik ma prawo zgłosić protest w sprawie wykroczeń regulaminowych lub niesłusznie nałożonej kary czasowej.

13.2 Każdy protest musi być złożony na piśmie w biurze zawodów.

13.3 Każdy protest musi posiadać minimum: dane zgłaszającego protest oraz opis merytoryczny sprawy, której dotyczy.

13.4 Do protestu należy dołączyć dowód w sprawie popierający argumenty protestującego

13.5 Protest musi być złożony przed ogłoszeniem oficjalnych wyników. Protesty złożone po tym czasie nie będą rozpatrywane.

13.6 Odpowiedź na protest zostanie wydana w formie decyzji. Od tej decyzji nie przysługuje odwołanie.

14. KONTAKT Z ORGANIZATOREM

Paweł Wysocki - tel. 889 152 397

Michał Pryczek – tel. 502 108 567

info@cacup.pl

15. DANE DO WPLĄT

Wpisowe można opłacić :

- Przelewem na konto nr 09 1140 2004 0000 3202 7827 5934, Pro Rally School Michał Pryczek, ul.Jana Kazimierza 11b/137, 01-248 Warszawa,

- Online za pośrednictwem systemu PayU,

- Gotówką w dniu imprezy.

16. POZOSTALE

16.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

16.2 Uczestnik jest świadomy, że jest wyłącznie odpowiedzialny za zniszczenie lub uszkodzenie mienia, któregokolwiek podmiotów współpracujących z Organizatorem w celu realizacji pucharu Classicauto Cup. Uczestnik jest również odpowiedzialny za uszkodzenie lub zniszczenie mienia innych uczestników.

16.3 Niniejszym na podstawie art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z

27.4.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”) Uczestnik wyraża zgodę na przetwarzanie przez Organizatora jego danych osobowych w celach związanych z udziałem w Imprezie na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a. Dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej. Odbiorcami danych osobowych będą Michał Kulik, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą MK Software Michał Kulik, Czarnego Bociana 5A, 96-321 Żabia Wola oraz Lucre - Usługi Księgowe Sp. z o.o. ul. Lindleya 16, 02-013 Warszawa. Dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany. Podanie danych osobowych przez Uczestnika jest warunkiem koniecznym celem wzięcia udziału w Imprezie. Dane osobowe Uczestników będą przechowywane przez okres niezbędny dla potrzeb organizacyjnych Imprezy.

16.4 Organizator i zarządca cyklu zastrzegają sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz wprowadzania zmian w regulamin.