



Koło Automobilklubu Łódzkiego
AUTO KOŁO CENTRUM
XIII RALLY MAZOWSZE - KJS
PATRONAT BURMISTRZA NOWEWGO DWORU MAZOWIECKIEGO
REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Spis treści

1. USTALENIA OGÓLNE.....	
2. ORGANIZACJA.....	
3. ZGŁOSZENIA	
4. UBEZPIECZENIE.....	
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	
6. REKLAMA.....	
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	
9. BADANIA KONTROLNE	
10. OPONY	
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	
12. PRZEBIEG IMPREZY	
13. PROCEDURA STARTU.....	
14. POMIAR CZASU.....	
15. META IMPREZY	
16. BEZPIECZEŃSTWO.....	
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS	
18. NAGRODY.....	
19. PROTESTY.....	
20. KARY	
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	

Wszystkie informacje, zapisy i regulaminy znajdują się na naszej stronie :www.autokolocentrum.pl oraz na Facebook – <https://www.facebook.com/AutoKoloCentrum>

Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Auto Koło Centrum zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora na stronie internetowej imprezy

<input type="checkbox"/> Otwarcie listy zgłoszeń	16.05.2022	
<input type="checkbox"/> Zamknięcie listy zgłoszeń	29.05.2022	
<input type="checkbox"/> Odbiór administracyjny	29.05.2022	godz. 09:00
<input type="checkbox"/> Badanie kontrolne BK 1	29.05.2022	godz. 09:30
<input type="checkbox"/> Odprawa uczestników	29.05.2022	godz. 09:35
<input type="checkbox"/> Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	29.05.2022	godz. 09:45
<input type="checkbox"/> Start	29.05.2022	godz. 10:00
<input type="checkbox"/> Meta	29.05.2022	godz. 15:00
<input type="checkbox"/> Opublikowanie wyników	29.05.2022	godz. 15:30
<input type="checkbox"/> Wyniki oficjalne rajdu Rozdanie uroczyste nagród	29.05.2022	godz. 16:00
<input type="checkbox"/> Zakończenie imprezy	29.05.2022	godz. 16:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 29 maja 2022r. na terenie Nowego Dworu Mazowieckiego Modlina, Okunina i okolic.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Xiii Rally Mazowsze rozgrywany jest, jako: II Runda Samochodowych Mistrzostw Auto Koło Centrum

1.3. Numer wizy

Numer wizy: wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu05.2022.

1.4. Lokalizacja biura:

Biuro znajdować się będzie do dnia 23.05.2022r pod adresem, Drewnowska 147, 91-008 Łódź, w godz. 11.00 – 16.00

Oraz od dnia 24.05.2022r pod adresem, Chmielna 73b/53, 00-801 Warszawa, w godzinach 16:00 – 19:00.

W dniu 29.05.2022r, w Nowym Dworze Maz. wg komunikatu w godzinach 09:00 – 17:00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start . 29.05.2022r, godz 10.00 – Nowy Dwór Maz. Parking przed Urzędem Miasta

Meta . 29.05.2022r, godz.15.00.- wg komunikatu

Park zamknięty – nie przewiduje się

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia

Na trasie pozebranych będzie 10 prób poprzedzonych PKC

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton, kostka brukowa Długość trasy:36 km (w tym ok. 13,90 km prób) Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie /sklasyfikowanie w imprezie, daje prawo do ubieganie się o licencji kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa Organizatora

Koło Automobilklubu Łódzkiego: Auto Koło Centrum

2.2. Adres

Chmielna 73b/53, 00-801 Warszawa

tel.: 602 259 590

Strona: XIII Rally MAZOWSZE, .www.ak-centrum.pl, email: biuro@ak-centrum.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Hipolit Rokicki

- AK Rzemieślnik

Członek

Krzysztof Dolder

- AK Łódzki

Członek

Piotr Płaczek

- AK Łódzki

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Witold Prószyński

- AK Łódzki

Wicedyrektor ds. sportowych

Bogdan Łabeck

i- AK Łódzki

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Krzysztof Krysiak

- AK Łódzki

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Kuba Żołędowski

- AK Łódzki

Kierownik biura

Sebastian Wójcik

- AK Łódzki

Kierownik komisji obliczeń

Michał Kracik

- AK Łódzki

Kierownik badań kontrolnych

Jacek Budniak

- AK Orski

Odpowiedzialny za Kontakt z uczestnikami

Krystyna Dobrysiak

- AK Łódzki

Kierownik pomiaru czasu

Damian Górniak

- AK Łódzki

Sędziowie prób wg. komunikatu :

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.1. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję wymienionych w art.1.1/3. 1.2/3.3.2 regulaminu AIS.

3.1.2. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.1.3. Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi się zalogować on-line: www.wyniki.online.

3.1.4. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wpisowego na konto bankowe Organizatora, lub w czasie odbioru administracyjnego w gotówce.

3.1.5. Przez fakt podpisania zgłoszenia, załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.1.6. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.1.7. Przystąpienie do zgłoszeń imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z z organizacją imprezy oraz publikowania zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie

3.2. Dokumenty do okazania:

prawo jazdy kierowcy

3.2.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnione zgłoszenie przesłać w formie elektronicznej poprzez stronę internetową organizatora: www.wyniki.online,

3.2.2. Zgłoszenie wraz z potwierdzeniem wpłaty należy przedłożyć w czasie odbioru administracyjnego w dniu startu do imprezy. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi i oddany w dniu startu do imprezy

3.2.3. Zarówno obsługa imprezy, jak i uczestnicy powinni spełniać aktualne warunki w dniu wymagania rozporządzenia, dotyczące stanu epidemicznego w kraju..

3.3. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.3.1. Obecność na odprawie uczestników

3.3.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez Organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.3.3. Odbicie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.4. Liczba załóg i klas 3.4.1. Pojemność trasy: **50** załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń na adres mailowy Organizatora AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo – osobowego na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminu AIS.

3.6. Klasy

Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika

K.1 - do 1150 cm³

K. 2 - od 1151 cm³ – 1400 cm³

K. 3 - od 1401 cm³ – 1600 cm³

K. 4 - od 1601 cm³ – 2000 cm³

K. 5 – powyżej 2001 cm³

K.RWD - samochody z tylnym napędem bez określenia pojemności silnika

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

przy płatności przelewem na konto Organizatora

250.00 zł

przy płatności gotówką w biurze rajdu

300.00 zł

w przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora

300.00 zł

Zawodnicy w klasie GOSC

150.00 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: 65 1050 1461 1000 0023 7123 6312

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić tylko w przypadku odwołania imprezy, nieprzyjęcia zgłoszenia lub z ważnych, pisemnie udokumentowanych przyczyn zgłoszonych przed rajdem, uwzględnionych przez Organizatora, pomniejszonej o 100.00 PLN kosztów organizacyjnych.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność.

4.2. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC

4.3. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

4.5. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty u uczestników powstałe podczas imprezy

4.5. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników

5. TABLICE

Tablica rajdowa (jeśli będzie dostarczona przez Organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach z **nr startowym od strony przednich zawiasów drzwi**

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Ruch drogowy

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250 PLN,

drugie wykroczenie – kara 5 minut

trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z imprezy.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej Organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej Organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej Organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1 oraz na całej trasie KJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem

6.4. Park Serwisowy

Nie przewiduje się.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

29.05.2022r od godz. 09:00 – 9.45

Biuro imprezy: NOWY DWÓR MAZOWIECKI . parking przed URZĘDEM MIASTA, ul. ZAKROCZYMSKA 30

7.2. Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

prawo jazdy kierowcy kategorii B

ubezpieczenia OC pojazdu / zalecane NW /

dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

dokument identyfikacyjny pilota

pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy. • oryginał

7.3. Spóźnienie na odbiór administracyjny powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. tylko piesze zapoznanie z trasą. W przypadku stwierdzenia naruszenia zasad zapoznania z trasą na załogę zostanie nałożona kara 5 punktów

8.2. Podczas zapoznania z trasą kierowca i pilot muszą być wyposażeni w kaski ochronne lub kamizelki odblaskowe.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Nowy Dwór Mazowiecki. parking przed Urzędem Miasta ,ul. Zakroczymska 30.

Spóźnienie na badanie BK1 powyżej 30 min od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS

9.2. Wymagania dodatkowe: zgodnie z zał. 3, regulamin ramowe KJS

9.3. Samochód musi przez cały czas rajdu mieć zamocowane czytelne tablice rejestracyjne zgodne z dowodem rejestracyjnym

9.4. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w imprezie może być **wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.**

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4. Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznaczeń z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

29.05.2022r , godz.09.30 parking przed Urzędem Miasta ,ul. Zakroczymska 30.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

29.05.2022r..godz. 09:50 parking przed Urzędem Miasta ,ul. Zakroczymska 30.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

29.05.2022r godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem Organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa wydawana będzie w biurze imprezy – pkc 0

13. PROCEDURA STARTU i METY

13.1. Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera. Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę:

13.1.1. start. - uczestnictwo zgodnie z listą startową

13.1.2. rozpoczęcie startu do przejazdu - próby sprawnościowej odbywać się będzie z linii startu – samochód ma być ustawiony swoim obrysem przed linią startu.

13.1.3. ustala się następującą procedurę startu: - zapytanie o gotowość;

13.1.4. po potwierdzeniu przez załogę gotowości, sędzia startowy, stojący po stronie kierowcy na wysokości przedniej szyby odliczy kolejno cyfry: 20, 10 i kolejno 5,4,3,2,1

13.1.5 start w momencie podniesienia ręki

13.2.1 Meta stop - Interpretacja:

13.2.2 kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się między osiami samochodu

13.2.3 nie dotyczy na próbach z metą lotną.

13.2.4 przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety

13.2.5 cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z imprezy.

13.2.6 zabrania się cofania w strefie mety fakt ten pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.

13.3.1 Punkty obserwacyjne.

13.3.2 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w czerwone flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.+ radiotelefon

13.3.3 na trasie imprezy załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy czerwonych flag

13.3.4 jeżeli okaże się konieczne użycie czerwonych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

13.3.5 kierowca, któremu zostanie pokazana czerwona flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów

13.3.6 flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

13.3.7 każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.

13.3.8 czas użycia czerwonej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyktorowi imprezy

13.3.9 każdemu uczestnikowi, któremu pokazano czerwoną flagę zostanie nadany czas przejazdu w oparciu o zapisy Art. 39 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

14. POMIAR CZASU

14.1. pomiar czasu podczas próby sprawnościowej sprawdzającego dokonywany będzie dokładnością do 0, 1 sek. Za każde 0, 1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu

14.2. jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. dozwolony jest wcześniejszy wjazd na (PCK) metę bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. po PCK mecie, nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Nie przewiduje się.

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w dniu 29.05.2022r, o godz. 15:00. W miejscu podanym w komunikacie

18.2 Wykaz nagród:

Klasyfikacja generalna, pierwsze trzy miejsca, kierowca i pilot: puchary

Klasyfikacja w klasach, kierowca i pilot: przy 5 lub więcej załogach w klasie: pierwsze trzy miejsca: puchary

przy 4 załogach w klasie: pierwsze miejsce: puchary, drugie i trzecie miejsce: medale

przy 3 lub mniej załogach w klasie: Medale.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS, lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500,- PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500- PLN.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator KJS jest zobowiązany do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

21.2. Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji, zgodnie z zatwierdzonymi załącznikami przez GKSS

21.3. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.