

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

„RACE OF CHAMPIONS”

Cyklu imprez „MINI MAX”

Rajdowych Samochodowych Mistrzostw AKC (RSMAC) - Koło Automobilklubu Łódzkiego

Auto Koło Centrum.

18 luty 2023r

1.0. USTALENIA OGÓLNE.

Celem nadrzędnym imprezy, poprzez elementy rywalizacji sportowej, jest doskonalenie techniki jazdy, mające wpływ na podniesienie kwalifikacji kierowcy, tym samym jest jednym z czynników wpływających na popraw bezpieczeństwa na drogach. Impreza jest imprezą otwartą o charakterze imprez szkoleniowych z elementem rywalizacji sportowej – stanowi własność Koła Automobilklubu Łódzkiego - Auto Koła Centrum.

- 1.1. Impreza rozgrywana będzie w oparciu Amatorskich Imprez Samochodowych, na rok 2023, bez konieczności zachowania trasy okrężnej i PKC z jednoczesnym zachowaniem standardów bezpieczeństwa AIS i nie przekraczania dopuszczalnych długości prób.
- 1.2. Impreza nie spełnia, więc warunków imprezy KJS - nie będzie miała wpływu na uzyskanie prawa do licencji RN.
- 1.3. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.
- 1.4. Impreza odbędzie się w dniu 18 lutego 2023/sobota / w Mostówce, na terenie zamkniętym Firmy MARPOL
- 1.5. Impreza otwarta o charakterze imprezy szkoleniowej z elementami rywalizacji sportowej
- 1.3. Numer wizy 02/2023 wydany przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 07.02.2023r
- 1.4. Lokalizacja biura znajdować się będzie do dnia 17.02.2023r przy ul Chmielnej 73B/53. 00-801 Warszawa,
- 1.5. W dniu imprezy 18 lutego 2023r. godz. 8.00. Mostówka, ul Różana 1 – teren zamknięty.
- 1.6. Lokalizacja start: Mostówka, ul. Różana 1 - teren zaplecza - parkingi. Meta: Mostówka, ul. Różana 1 – teren Firmy
- 1.7. Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Na trasie zlokalizowane będą 4 przejazdy – prób sprawnościowych
- 1.8. Próby w jednej lokalizacji, na terenie zamkniętym Firmy – parkingach wyłączonych z ruchu, wzdłuż ciągu ulicy Różanej i Napoleńskiej. Trasa prób sprawnościowych, na nowej nawierzchni: asfalt, beton
- 1.9. Ukończenie/sklasyfikowanie w imprezie nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2.0. ORGANIZACJA

- 2.1. Koło Automobilklubu Łódzkiego – Auto Koło Centrum Warszawa. Ul. Chmielna 73B/53.
Tel. 602 259 590. Strona: WWW.Ak-centrum.pl e-mail: biuro@ak-centrum.pl i wwp@post.pl
- 2.3. Dyrektor imprezy; Witold Prószyński
- 2.4. Sędzia Główny: Robert Piłat
- 2.5. Kierownik BK : Wg komunikatu
- 2.6. Kierownik Prób Damian Górniak
- 2.7. Komisarz sanitarny. Krystyna Dobrysiak

3.0. ZGŁOSZENIA

- 3.1. Zgłoszenie należy przedłożyć w czasie odbioru administracyjnego w dniu startu do imprezy wraz z wniesieniem opłaty wpisowego w gotówce w kwocie 250.00.. Utytułowani Uczestnicy w klasach i klasyfikacji generalnej w 2022r – 200.00.
- 3.2. Dokumenty do okazania
 - prawo jazdy kierowcy
 - ubezpieczenia OC i NNW (zalecane)
 - dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
 - dokument identyfikacyjny pilota, (jeśli bierze udział)
 - jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela/współwłaścicieli na użycie tego samochodu w imprezie
- 3.3. Zarówno obsługa imprezy, jak i uczestnicy muszą spełniać aktualne warunki w dniu wymagania rozporządzenia, dotyczące stanu epidemicznego.
- 3.4. Załogę stanowią dwie osoby, określane, jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.
- 3.5. Dopuszcza się start tylko kierowcy
- 3.6. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników z licencją licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS
- 3.7. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub w roku ubiegłym licencji „B,C”, „RN” lub „R”, w czasie imprezy, w której planuje wziąć udział, może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.
- 3.8. Obowiązki załogi:
 - Obecność na odprawie uczestników.
 - Zapoznanie z trasą zgodnie z jednym ze wskazanych sposobów.
1. OPCJA. Obowiązkowe zapoznanie trasy Uczestników wg kolejności nr. startowych w kolumnie samochodów w zaپیętych kaskach ochronnych i pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania lub światłami dziennymi oraz w przypadku szyberdachu – zamknięcie go
2. OPCJA. 10 min piesze zapoznanie z trasą z zaپیętymi kaskami i kamizelkami ostrzegawczymi, przed pierwszym przejazdem danej próby, z zachowaniem bezpieczeństwa.
- 3.9. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie

4.0. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ:

Uczestnik zamierzający wziąć udział musi wykonać to w jednym ze wskazanych sposobów:

- **1.Sposób:** zarejestrować się na stronie <https://www.wyniki.online/?2154> i zgłosić swój udział za pomocą formularza (sposób preferowany)
 - **2. Sposób:** Zgłoszenia dokonane przez stronę organizatora, <http://autokolocentrum.pl> AK-Centrum Auto Koło Centrum. **Zakładki: najnowszy rajd – zapisy – info/zgłoszenie i dalej wg zawartych wskazówek.**
 - Jeżeli zgłoszenie tradycyjnie wysłane e-mail [.biuro@ak-centrum.pl](mailto:biuro@ak-centrum.pl), to oryginał musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi. dostarczony w czasie odbioru administracyjnego w dniu startu.
 - Zgłoszenie w tym wypadku zostanie przyjęte, gdy będzie potwierdzone w zakładce zgłoszenia.
- 4.1 Uczestnik, który dokona zgłoszenia i pełnej wpłaty gotówkowej wpisowego, dopuszczony zostanie do udziału w imprezie
- 4.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, Osób oficjalnych występujących w imprezie i innych Uczestników
- 4.3 Przystąpienie do zgłoszeń na Imprezę jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie MINI MAX
- 4.4 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.
- 4.5 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia
- 4.6 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.
- 4.7 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego AIS

5.0 WPISOWE, PODZIAŁ NA KLASY:.

- 5.1 Każdy uczestnik, który zamierza wziąć udział obowiązany jest zobowiązany do wpłaty gotówkowej wpisowego w dniu imprezy w czasie odbioru administracyjnego w wysokości:

1 250.00.zł

2 200.00 zł. Utytułowani Uczestnicy w klasyfikacji rocznej 2022r w klasach i klasyfikacji generalnej

- 5.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

- 5.3 Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika

Klasa 1- do1300cm³

Klasa 2 - od 1301 cm³ – 1600 cm³

Klasa 3 - od 1601 cm³ – 2000 cm³

Klasa 4 - powyżej 2001 cm³

Dodatkowa klasyfikacja RWD

(zgodnie z Zał. J): – silnikiem Wankla x współczynnik 1,8;

– silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;

– silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

- 5.4 Zakaz stosowania opon z kolcami.

- 5.5. Dopuszcza się max zapas 2 opon zapasowych Ilość kół

- 5.6. w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych.

- 5.7. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

6.0 WARUNKI STARTU I METY IMPREZY

- 6.1 Start., Mostówka. Różana, parking przed Przedsiębiorstwem . - uczestnictwo zgodnie z listą startową

- rozpoczęcie startu do przejazdu - próby sprawnościowej odbywać się będzie z linii startu – samochód ma być ustawiony swoim obrysem przed linią startu.

- ustala się następującą procedurę startu: - zapytanie o gotowość;

- po potwierdzeniu przez załogę gotowości, sędzia startowy, stojący po stronie kierowcy na wysokości przedniej szyby odliczy kolejno cyfry: 20, 10 i kolejno 5,4,3,2,1

- start w momencie podniesienia ręki

- 6.2 Meta stop - Interpretacja:

- meta. - ul. Różana, Parking na terenie Firmy

- kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się między osiami samochodu

- nie dotyczy na próbach z metą lotną.

- przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

- cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z imprezy.

- zabrania się cofania w strefie mety fakt ten pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.

- pomiar czasu podczas próby sprawnościowej sprawdzającego dokonywany będzie dokładnością do 0, 1 sek. Za każde 0, 1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu

- 6.3 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w czerwone flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.+ radiotelefon
- na trasie imprezy załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy czerwonych flag
 - jeżeli okaże się konieczne użycie czerwonych flag, zastosowana będzie następująca procedura:
 - kierowca, któremu zostanie pokazana czerwona flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.
 - flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie
- 6.4 Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.
- czas użycia czerwonej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy
 - każdemu uczestnikowi, któremu pokazano czerwoną flagę zostanie nadany czas przejazdu w oparciu o zapisy Art. 39 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

7.0 UBEZPIECZENIE

- każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność.
 - kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.
- 7.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty u uczestników powstałe podczas imprezy
- 7.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników

8.0 NUMERY IDENTYFIKACYJNE

- 8.1 numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach od strony przednich zawiasów drzwi.,
- 8.2 w przypadku dostarczenia przez organizatora tablicy "rajdowej", musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

9.0 PUNKTACJA W RUNDZIE

za ukończenie rundy niezależnie od zajętego miejsca załoga otrzyma 2 punkty do klasyfikacji rocznej RSMAC

10.0 NAGRODY W RUNDZIE

organizator przewiduje puchary lub medale w poszczególnych klasach oraz klasyfikacji generalnej dla uczestników zajmujących pierwsze trzy miejsca.

organizator przewiduje inne dodatkowe nagrody - będą podane w komunikacie

nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród

nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

w każdorazowo uzasadnionych, wyjątkowych przypadkach dyrektor rundy RSMAC - MINI MAX, może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

w przypadku nagród dodatkowych, będzie komunikat organizatora o kryterium przyznawania.

11.0 PROTESTY

- 11.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy. lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.
- 11.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej.
- 11.3. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane
- 11.4. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.
- 11.5. Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

12.0 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- Automobilklub Łódzki - Auto Koło Centrum zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu - organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści
- 12.1 Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.
- 12.2 Każdy stwierdzony przypadek będzie podlegał karze - do decyzji Automobilklubu Łódzkiego - Auto Koła Centrum
- 12.3 Automobilklub Łódzki - Auto Koło Centrum zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.
- 12.4 Niniejsza Impreza „Mostówka Rally Day”, stanowi rundę „Mini Max” rajdowych samochodowych mistrzostw. Jest własnością Koła Automobilklubu Łódzkiego - Auto Koło Centrum.
- 12.5 Nadzór nad przebiegiem imprezy sprawuje komisja samochodowa Automobilklubu Łódzkiego i jest jedyną władzą do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywana jest impreza - runda „Mini Max” oraz do podejmowania decyzji.

Zatwierdzono:

Komisja Samochodowa Automobilklubu Łódzkiego