

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Rajdowych Samochodowych Mistrzostw AKC (RSMAC) - Koło Automobilklubu Łódzkiego. Auto Koło Centrum.

„XVI BARBÓRKA BIS” – KRYTERIUM WITOLDA PRÓSZYŃSKIEGO - „taty”

Warszawa 11 grudnia 2022 r

1.0. USTALENIA OGÓLNE.

Celem nadrzędnym imprezy, poprzez elementy rywalizacji sportowej, jest doskonalenie techniki jazdy, mające wpływ na podniesienie kwalifikacji kierowcy, tym samym jest jednym z czynników wpływających na popraw bezpieczeństwa na drogach.

Impreza jest imprezą otwartą o charakterze imprez szkoleniowych z elementem rywalizacji sportowej – stanowi własność Koła Automobilklubu Łódzkiego - Auto Koło Centrum.

- 1.1 Impreza rozgrywana będzie w oparciu o Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych na rok 2022, bez konieczności zachowania trasy okrężnej i PKC z jednoczesnym zachowaniem standardów bezpieczeństwa KJS i nie przekraczania dopuszczalnych długości prób.
- 1.2 Impreza nie spełnia, więc warunków imprezy KJS - tym samym nie będzie miała wpływu na uzyskanie prawa do licencji RN.
- 1.3 Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.
- 1.4 Impreza MINI MAX odbędzie się w dniu 11 grudnia 2022 / niedziela / w Warszawie na terenie zamkniętym udostępnionych przez LIBET SA Warszawa.
- 1.5 Impreza otwarta o charakterze imprezy szkoleniowej z elementami rywalizacji sportowej
- 1.3. Numer wizy **15/2022** wydany przez OKSS PZM w Łodzi w dniu **17.11. 2022 r**
- 1.4 Lokalizacja biura znajdować się będzie do dnia 09.12.2022 r w Warszawie, ul Chmielna 73B/53. t.602 25 95 90
- 1.5 W dniu imprezy 11 grudnia 2022 r w Warszawie, **LIBET** ul elektronowa 7A – teren zamknięty
- 1.6 Lokalizacja startu i mety , ul Elektronowa 7A, na terenie parkingu Firmy LIBET – teren zamknięty.
- 1.7 Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Na trasie zlokalizowane będzie 7 przejazdów - prób sprawnościowych, w tym 1 przejazd o „Kryterium Witolda Prószyńskiego – taty”.
- 1.8 Próby w jednej lokalizacji, na terenie wyłączonym z ruchu, w jednym ciągu ulicy wewnętrznej zakończonej placem. Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: asfalt, beton, kostka bauna., częściowo zanieczyszczone drobnym kruszywem.
- 1.9 Ukończenie/sklasyfikowanie w imprezie **nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.**

2.0. ORGANIZACJA

- 2.1. Koło Automobilklubu Łódzkiego – Auto Koło Centrum Warszawa. Ul. Chmielna 73B/53.
- 2.2. Tel. 602 259 590 i 501 401 063. Strona: <https://autokolocentrum.pl>, e-mail: biuro@ak-centrum.pl i wwp@post.pl
- 2.3. Dyrektor imprezy; Witold Prószyński Lic. sędzi. 1/276/12
- 2.4. Sędzia Główny: Sebastian Wójcik Lic. Sędz . I/ 831/20

3.0. ZGŁOSZENIA

- 3.1 Zgłoszenie wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego należy przedłożyć w czasie odbioru administracyjnego w dniu startu do imprezy
- 3.2 Dokumenty do okazania
 - prawo jazdy kierowcy
 - ubezpieczenia OC i NNW (zalecane)
 - dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
 - dokument identyfikacyjny pilota, (jeśli bierze udział)
 - jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodowi, to musi przedstawić zgodę właściciela/współwłaścicieli na użycie tego samochodu w Imprezie
- 3.3 Zarówno obsługa imprezy, jak i uczestnicy muszą spełniać aktualne warunki w dniu wymagania rozporządzenia, dotyczące stanu epidemicznego.
- 3.4 Załogę stanowią dwie osoby, określane, jako kierowca i pilot. Dopuszcza się start tylko kierowcy. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.
- 3.5 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.
- 3.6 Obowiązki załogi:
 - Obecność na odprawie uczestników.
 - Zapoznanie z trasą zgodnie z jednym ze wskazanych sposobów.
 - 1.**OPCJA.** Obowiązkowe zapoznanie trasy Uczestników wg kolejności nr. startowych w kolumnie samochodów w zapiętych kaskach ochronnych i pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania lub światłami dziennymi, zamkniętymi szybami i szyberdachem
 - 2.**OPCJA.** 10 min piesze zapoznanie z trasą z zapiętymi kaskami i kamizelkami ostrzegawczymi, przed pierwszym przejazdem danej próby, z zachowaniem bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.
- 3.7 Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie

4.0. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ:

- Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnione zgłoszenie przesłać w formie elektronicznej poprzez stronę internetową Organizatora: www.autokolocentrum.pl i <https://wyniki.online/?1735> , zapisz się do dnia 09.12.2022r.
 - Uczestnik , który nie dokona zgłoszenia w terminie, do dnia 09.12.2022r, dopuszczony zostanie do udziału w imprezie na warunkach II terminu.
 - Zgłoszenie wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego, należy przedłożyć w czasie odbioru administracyjnego w dniu startu do imprezy.
- 4.1 Przystąpienie do zgłoszeń na Imprezę jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie MINI MAX
 - 4.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.
 - 4.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia
 - 4.4 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.
 - 4.5 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS

5.0 WPISOWE, PODZIAŁ NA KLASY:.

5.1 Każdy uczestnik, który zamierza wziąć udział obowiązany jest przesłać do organizatora wpisowe:

I termin - 300 PLN

II termin - 350 PLN

5.2 Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika

Klasa 1- do 1300 cm³

Klasa 2 - od 1301 cm³ – 1600 cm³

Klasa 3 - od 1601 cm³ – 2000 cm³

Klasa 4 - powyżej 2001 cm³

Klasa Legend (min.5 samochodów)

Istnieje możliwość utworzenia dodatkowej klasy (min 5 samochodów) np. Klasy Markowej, pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia, ale nie później niż w pierwszym terminie zgłoszeń do imprezy.

5.3 Zakaz stosowania opon z kolcami.

6.0 WARUNKI STARTU I METY IMPREZY

6.1 Start. LIBET teren zamknięty, ul. Elektronowa.

- uczestnictwo zgodnie z listą startową i numerami identyfikacyjnymi
- rozpoczęcie startu do przejazdu - próby sprawnościowej odbywać się będzie z linii startu – samochód ma być ustawiony swoim obrysem przed linią startu.
- ustala się następującą procedurę startu: - zapytanie o gotowość;
- po potwierdzeniu przez załogę gotowości, sędzieja startowy, stojący po stronie kierowcy na wysokości przedniej szyby odliczy kolejno cyfry: 20, 10 i kolejno 5,4,3,2,1
- start w momencie podniesienia ręki

6.2 Meta stop - Interpretacja:

- meta. PKP ul. Elektronowa, parking przed Zakładem LIBET
- kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się między osiami samochodu nie dotyczy na próbach z metą lotną.
- przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.
- cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z imprezy.
- zabrania się cofania w strefie mety fakt ten pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.
- pomiar czasu podczas próby sprawnościowej sprawdzającego dokonywany będzie dokładnością do 0, 1 sek. Za każde 0, 1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu

6.3 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w czerwone flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.+ radiotelefon

- na trasie imprezy załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy czerwonych flag
- jeżeli okaże się konieczne użycie czerwonych flag, zastosowana będzie następująca procedura:
- kierowca, któremu zostanie pokazana czerwona flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

6.4 Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.

- czas użycia czerwonej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy
- każdemu uczestnikowi, któremu pokazano czerwoną flagę zostanie nadany czas przejazdu w oparciu o zapisy Art. 39 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

7.0 UBEZPIECZENIE

- każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność.
- kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

7.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

- organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty u uczestników powstałe podczas imprezy

7.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

8.0 NUMERY IDENTYFIKACYJNE

- tablica "rajdowa" m dostarczone przez organizatora, musi być umocowana na masce przedniej samochodu.
- numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach.
- numery startowe od strony przednich zawiasów drzwi.

9.0 PUNKTACJA W RUNDZIE

- za ukończenie rundy niezależnie od zajętego miejsca załoga otrzyma 2 punkty do klasyfikacji rocznej RSMAC

10.0 NAGRODY W RUNDZIE

- organizator przewiduje puchary lub medale w poszczególnych klasach oraz klasyfikacji generalnej dla uczestników zajmujących pierwsze trzy miejsca.
- organizator przewiduje inne dodatkowe nagrody – będą podane w komunikacie
- nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród
- nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.
- w każdorazowo uzasadnionych, wyjątkowych przypadkach dyrektor rundy RSMAC -MINI MAX, może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

11.0 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

11.1 Koło Automobilklubu Łódzkiego o– Auto Koło Centrum zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu

11.2 Koło Automobilklubu Łódzkiego – Auto Koło Centrum zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

11.3 Niniejsza Impreza „XVI Barbórka Bis” Kryterium Witolda Prószyńskiego - „taty”, stanowi rundę „Mini Max” Rajdowych Samochodowych Mistrzostw. Jest własnością Koła Automobilklubu Łódzkiego - Auto Koło Centrum.

11.4 Nadzór nad przebiegiem imprezy sprawuje komisja samochodowa Automobilklubu Łódzkiego i jest jedyną władzą do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywana jest impreza – runda „Mini Max” oraz do podejmowania decyzji.

Zatwierdzono:

Komisja Samochodowa Automobilklubu Łódzkiego 14.11..2022r