

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY „II MARPOL RALLY DAY”

Cyklu imprez „MINI MAX”

Rajdowych Samochodowych Mistrzostw AKC (RSMAC) - Koło Automobilklubu Łódzkiego
Auto Koło Centrum.

03 lipca 2022 r

1.0. USTALENIA OGÓLNE.

Celem nadrzędnym imprezy, poprzez elementy rywalizacji sportowej, jest doskonalenie techniki jazdy, mające wpływ na podniesienie kwalifikacji kierowcy, tym samym jest jednym z czynników wpływających na poprawę bezpieczeństwa na drogach. Impreza jest imprezą otwartą o charakterze imprez szkoleniowych z elementem rywalizacji sportowej – stanowi własność Koła Automobilklubu Łódzkiego - Auto Koła Centrum.

- 1.1. Impreza rozgrywana będzie w oparciu o Amatorskich Imprez Samochodowych, na rok 2022, bez konieczności zachowania trasy okrężnej i PKC z jednoczesnym zachowaniem standardów bezpieczeństwa **AIS** i nie przekraczania dopuszczalnych długości prób.
- 1.2. Impreza nie spełnia, więc warunków imprezy KJS - nie będzie miała wpływu na uzyskanie prawa do licencji RN.
- 1.3. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.
- 1.4. Impreza odbędzie się w dniu 03 LIPCA 2022/niedziela/ w Mostówce, na terenie zamkniętym Firmy Marpol
- 1.5. Impreza otwarta o charakterze imprezy szkoleniowej z elementami rywalizacji sportowej
- 1.3. Numer wizy 10/2022 wydany przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 14.06. 2022 r
- 1.4. Lokalizacja biura znajdować się będzie do dnia 02.07.2022r przy ul Chmielnej 73B/53. 00-801 Warszawa,
- 1.5. W dniu imprezy 03 LIPCA 2022r. Mostówka, ul Różana 1 – teren zamknięty
- 1.6. Lokalizacja start: Mostówka, ul. Różana 1 - teren zaplecza - parkingi. Meta: Mostówka, ul. Różana 1 – teren Firmy
- 1.7. Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Na trasie zlokalizowane będzie 8 przejazdów – prób sprawnościowych
- 1.8. Próby w jednej lokalizacji, na terenie zamkniętym Firmy – parkingach wyłączonych z ruchu, wzdłuż ciągu ulicy Różanej i Napoleńskiej. Trasa prób sprawnościowych, na nowej nawierzchni: asfalt, beton i częściowo utwardzony dojazd
- 1.9. Ukończenie/sklasyfikowanie w imprezie nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2.0. ORGANIZACJA

- 2.1. Koło Automobilklubu Łódzkiego – Auto Koło Centrum Warszawa. Ul. Chmielna 73B/53.
Tel. 602 259 590. Strona: WWW.Ak-centrum.pl e-mail: biuro@ak-centrum.pl i wwp@post.pl
- 2.3. Dyrektor imprezy; Witold Prószyński
- 2.4. Sędzia Główny; Sebastian Wójcik
- 2.5. Kierownik BK Jacek Budniak:
- 2.6. Kierownik Prób Damian Górniak
- 2.7. Komisarz sanitarny. Krystyna Dobrysiak

3.0. ZGŁOSZENIA

- 3.1. Zgłoszenie wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego należy przedłożyć w czasie odbioru administracyjnego w dniu startu do imprezy
- 3.2. Dokumenty do okazania
 - prawo jazdy kierowcy
 - ubezpieczenia OC i NNW (zalecane)
 - dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
 - dokument identyfikacyjny pilota, (jeśli bierze udział)
 - jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela/współwłaścicieli na użycie tego samochodu w imprezie
- 3.4. Zarówno obsługa imprezy, jak i uczestnicy muszą spełniać aktualne warunki w dniu wymagania rozporządzenia, dotyczące stanu epidemicznego.
- 3.5. Załogę stanowią dwie osoby, określane, jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.
- 3.6. Dopuszcza się start tylko kierowcy
- 3.7. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS
- 3.8. Obowiązki załogi:
 - Obecność na odprawie uczestników.
 - Zapoznanie z trasą zgodnie z jednym ze wskazanych sposobów.
1. **OPCJA.** Obowiązkowe zapoznanie trasy Uczestników wg kolejności nr. Startowych w kolumnie samochodów w zapiętych kaskach ochronnych i pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania lub światłami dziennymi oraz w przypadku szyberdachu – zamknięcie go
2. **OPCJA.** 10 min piesze zapoznanie z trasą z zapiętymi kaskami i kamizelkami ostrzegawczymi, przed pierwszym przejazdem danej próby, z zachowaniem bezpieczeństwa.
- 3.9. Nieprzebrnięcie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji wyłącznie

4.0. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ:

Uczestnik zamierzający wziąć udział musi wykonać to w jednym z wskazanych sposobów:

- **1.Sposób:** zarejestrować się na stronie <https://www.wyniki.online/?796> i zgłosić swój udział za pomocą formularza (sposób preferowany)
 - **2. Sposób:** Zgłoszenia dokonane przez stronę organizatora, <http://autokolocentrum.pl> AK-Centrum Auto Koło Centrum. **Zakładki: najnowszy rajd – zapisy – info/zgłoszenie i dalej wg zawartych wskazówek.**
 - Jeżeli zgłoszenie tradycyjnie wysłane e-mail biuro@ak-centrum.pl, to oryginał musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi. dostarczony w czasie odbioru administracyjnego w dniu startu.
 - Zgłoszenie w tym wypadku zostanie przyjęte, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty na Konto: Automobilkłub Łódzki – A.K. Centrum. **Nr rach.65 1050 1461 1000 0023 7123 6312**
- 4.1 Uczestnik, który nie dokona zgłoszenia w terminie, do dnia 02.07.2022r, dopuszczony zostanie do udziału w imprezie na warunkach II terminu.
- 4.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, Osób oficjalnych występujących w imprezie i innych Uczestników
- 4.3 Przystąpienie do zgłoszeń na Imprezę jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie MINI MAX
- 4.4 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.
- 4.5 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia
- 4.6 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelnego oryginału zgłoszenia.
- 4.7 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego AIS

5.0 WPISOWE, PODZIAŁ NA KLASY:.

- 5.1 Każdy uczestnik, który zamierza wziąć udział obowiązany jest przesłać do organizatora wpisowe w wysokości:
- 1 termin 200.00.zł
 - 2 termin 300.00.zł
- 5.2 Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika
- Klasa 1 -do1150cm³
 - Klasa 2 - od 1151 cm³ – 1400 cm³
 - Klasa 3 - od 1401cm³ – 1600 cm³
 - Klasa 4 - od 1601 cm³ – 2000 cm³
 - Klasa OPEN – powyżej 2001 cm³
- (zgodnie z Zał. J): – silnikiem Wankla x współczynnik 1,8;
– silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
– silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).
- Klasa :RWD
- 5.3 Zakaz stosowania opon z kolcami.
- 5.4. Dopuszcza się max zapas 2 opon zapasowych

6.0 WARUNKI STARTU i METY IMPREZY

- 6.1 Start., Mostówka. Różana, parking przed Przedsiębiorstwem . - uczestnictwo zgodnie z listą startową
- rozpoczęcie startu do przejazdu - próby sprawnościowej odbywać się będzie z linii startu – samochód ma być ustawiony swoim obrysem przed linią startu.
 - ustala się następującą procedurę startu: - zapytanie o gotowość;
 - po potwierdzeniu przez załogę gotowości, sędzieja startowy, stojący po stronie kierowcy na wysokości przedniej szyby odliczy kolejno cyfry: 20, 10 i kolejno 5,4,3,2,1
 - start w momencie podniesienia ręki
- 6.2 Meta stop - Interpretacja:
- meta. - ul. Różana, Parking na terenie Firmy
 - kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się między osiami samochodu
 - nie dotyczy na próbach z metą lotną.
 - przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.
 - cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z imprezy.
 - zabrania się cofania w strefie mety fakt ten pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.
 - pomiar czasu podczas próby sprawnościowej sprawdzającego dokonywany będzie dokładnością do 0, 1 sek. Za każde 0, 1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu
- 6.3 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w czerwone flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.+ radiotelefon
- na trasie imprezy załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy czerwonych flag
 - jeżeli okaże się konieczne użycie czerwonych flag, zastosowana będzie następująca procedura:
 - kierowca, któremu zostanie pokazana czerwona flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń

sędziów trasy.

- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie
- 6.4 Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Dyrektora Imprezy.
- czas użycia czerwonej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy
 - każdemu uczestnikowi, któremu pokazano czerwoną flagę zostanie nadany czas przejazdu w oparciu o zapisy Art. 39 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

7.0 UBEZPIECZENIE

- każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność.
 - kierownicy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.
- 7.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty u uczestników powstałe podczas imprezy
- 7.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników

8.0 NUMERY IDENTYFIKACYJNE

- 8.1 numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach od strony przednich zawiasów drzwi.,
- 8.2 w przypadku dostarczenia przez organizatora tablicy "rajdowej", musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

9.0 PUNKTACJA W RUNDZIE

za ukończenie rundy niezależnie od zajętego miejsca załoga otrzyma 2 punkty do klasyfikacji rocznej RSMAC

10.0 NAGRODY W RUNDZIE

organizator przewiduje puchary lub medale w poszczególnych klasach oraz klasyfikacji generalnej dla uczestników zajmujących pierwsze trzy miejsca.

organizator przewiduje inne dodatkowe nagrody - będą podane w komunikacie

nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

w każdorazowo uzasadnionych, wyjątkowych przypadkach dyrektor rundy RSMAC - MINI MAX, może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

w przypadku nagród dodatkowych, będzie komunikat organizatora o kryterium przyznawania.

11.0 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Automobilklub Łódzki - Auto Koło Centrum zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu - organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści

- 11.1 Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.
- 11.2 Każdy stwierdzony przypadek będzie podlegał karze - do decyzji Automobilklubu Łódzkiego - Auto Koła Centrum
- 11.3 Automobilklub Łódzki - Auto Koło Centrum zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.
- 11.4 Niniejsza Impreza „Mostówka Rally Day”, stanowi rundę „Mini Max” rajdowych samochodowych mistrzostw. Jest własnością Koła Automobilklubu Łódzkiego - Auto Koło Centrum.
- 11.5 Nadzór nad przebiegiem imprezy sprawuje komisja samochodowa Automobilklubu Łódzkiego i jest jedyną władzą do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywana jest impreza - runda „Mini Max” oraz do podejmowania decyzji.

Zatwierdzono:

Komisja Samochodowa Automobilklubu Łódzkiego