



26. Rally Wyszków

[LOGO]

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

3 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Pucharu Auto Koło Centrum 2023

Impreza pod **Honorowym Patronatem Burmistrza Wyszkowa**

Warszawa

28 sierpnia 2023 roku

Organizator:
Koło Automobilklubu Łódzkiego
Auto Koło Centrum
ul. Chmielna 73B/53
00-801 Warszawa
e-mail: biuro@ak-centrum.pl i wwp@post.pl
tel. kon.: 602 259 590

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
 - 2. ORGANIZACJA**
 - 3. ZGŁOSZENIA**
 - 4. UBEZPIECZENIE**
 - 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
 - 6. REKLAMA**
 - 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
 - 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
 - 9. BADANIA KONTROLNE**
 - 10. OPONY**
 - 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
 - 12. PRZEBIEG IMPREZY**
 - 13. PROCEDURA STARTU**
 - 14. POMIAR CZASU**
 - 15. META IMPREZY**
 - 16. BEZPIECZEŃSTWO**
 - 17. NAGRODY**
 - 18. PROTESTY**
 - 19. KARY**
 - 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**
- Załącznik 1. Wykaz kar regulaminowych**

KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- | | | |
|--|-------------|---------------------|
| – Otwarcie listy zgłoszeń | 22.09.2023 | godz. 05:00 |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń | 30.09.2022 | godz. 24:00 |
| – Odbiór administracyjny (załogi z Łodzi i okolic) | 28.09.2023 | godz. 10:00 – 15:30 |
| – Odbiór administracyjny pozostałe załogi WYSZKÓW | 30.09.2023 | godz. 08:00 – 09:30 |
| – Badanie kontrolne BK1 wszystkie załogi, parking ZAJAZ BIAS | 30.09.2023 | godz. 08:30 – 10:00 |
| – Pierwsze posiedzenie ZSS** wg komunikatu | 30. 09.2023 | godz.09:30 |
| – Odprawa uczestników | 30.09.2023 | godz. 09:45 |
| – Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 30.09.2023 | godz. 10:00 |
| – Start | 30.09.2023 | godz. 10:30 |
| – Meta | 30.09.2023 | godz. 17:00 |
| – Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 30.09.2023 | godz. 17:15 |
| – Rozdanie. Nagród ul. SOWINSKIEGO przy FONTANNIE | 01.10.2023 | godz. 15:00 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 30.09.2023r. – 01.10.2023r. na terenie Wyszkowa i okolic

1.2. Nazwa i ranga imprezy

„26. Rally Wyszków” rozgrywany jest jako Konkursowa Jazda Samochodem i jest to:

3. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Pucharu Auto Koło Centrum 2023

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **11.09.2023**. wydana przez OKSS PZM w Łodzi w dniu 30.08.2023

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 28.09.2023r. pod adresem: Automobilklub, ul. Drewnowska 147- w Łodzi

W dniu imprezy 30 września 2023r. godz.8.00.WYSZKÓW. ZAJAZD BIAS - PARKING

1.5. Lokalizacja startu i mety

Start – zgodnie z Książką Drogową - 30.09.2023 godz. 10:30 GODZ 21.00

Meta – zgodnie z Książką Drogową - 01.10.2023 godz. 11.00 GODZ.16:00

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa z 3 sekcji.11 prób sprawnościowych (PS) – pierwszego dnia oraz drugiego dnia:

- PARADA oraz SUPER PRÓBA PS 10

- GRAN PRIX Próby specjalnej nie zaliczanej do klasyfikacji rajdu.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, beton, kostka*

Długość trasy: 38 (w tym 20 km prób sprawnościowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „XXVI RALLY WYSZKÓW” **DAJE PRAWO do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.**

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Koło Automobilklubu Łódzkiego – Auto Koło Centrum

2.2. Adres

Warszawa. Ul. Chmielna 73B/53

Tel. 602 259 590. Strona: www.ak-centrum.pl

e-mail: biuro@ak-centrum.pl i wwp@post.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS / Sędzia Główny

Hipolit Rokicki AK Rzemieślnik

Członek ZSS

Grzegorz Piechowicz A. Białkopodlaski

Członek ZSS

Piotr Płaczek Z.O PZM Łódź

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Witold Prószyński

Wicedyrektor ds. sportowych i bezpieczeństwa.

Damian Górniak A.Łódzki

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Sebastian Wójcik

Kierownik biura

Krystyna Dobrysiak

Kierownik komisji obliczeń

Tomasz Ostrowski

Kierownik badań kontrolnych

Kacper Budniak S/SP II/10403

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Agata Garczyńska

Kierownik parku serwisowego

Robert Piłat

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje wymienione w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA”, bądź aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym licencji stopnia „B,C”, „RN” lub „R”, może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „26. Rally Wyszaków”

musi dokonać rejestracji poprzez stronę internetową www.wyniki.online i dołączyć potwierdzenie wpłaty w zakładce 'wpisowe'

Zarejestrowane zgłoszenie bez dołączonego potwierdzenia wpisowego nie jest rozpatrywane.

Rejestracja jest otwarta do końca terminu zgłoszeń. Po tym czasie rejestracja zostanie zamknięta. Zgłoszenia zarejestrowane przez stronę internetową będą wydrukowane przez biuro imprezy. Obecność obowiązkowa przy OA pełnej załogi (kierowca i pilot) przy zgłoszeniu na KJS.

3.3.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.3. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.4. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota* zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot* ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura organizatora. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K1	do 1300 cm ³
K2	od 1301 cm ³ do 1600 cm ³
K3	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³
K4	powyżej 2000 cm ³
RWD	tylny napęd – dodatkowa klasyfikacja
GOŚĆ	zawodnicy z licencją

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS .

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Uczestnictwo w rajdzie. Załoga	300.00
Zawodnicy z licencja	250.00

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem do końca terminu zgłoszeń na konto organizatora.

Numer konta: **65 1050 1461 1000 0023 7123 6312**

tytuł przelewu: 26. Rally Wyszaków – załoga (imię i nazwisko kierowcy)

W wyjątkowych przypadkach uzgodnionych z organizatorem - wpłata gotówką

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

4.3. W przypadku, gdy samochód biorący udział w imprezie nie jest własnością kierowcy lub którejś z osób będących członkami załogi, kierowca zobowiązany jest do złożenia przy odbiorze administracyjnym oryginału zgody, że udział w imprezie odbywa się za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu. W przypadku braku takiego oświadczenia organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdu do imprezy.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Ruch drogowy

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie - kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie - kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie - dyskwalifikacja z imprezy.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

- 6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.
- 6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

Załogi z Łodzi i okolic	28.09.2023 godz.	10:00 – 15:30
Biuro imprezy A.K Łódzki. Drewnowska 147	28.09.2023 godz.	10.00 – 15.30
Pozostałe załogi Wyszaków Zajazd BIAS - parking	30.09.2023 godz.	07.00 – 10.00
Biuro imprezy Wyszaków Zajazd BIAS - parking		

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych.
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

- 8.1.** Organizator przewiduje zapoznanie z trasą TYLKO PIESZO w dniu imprezy w/komunikatu po Odbiorze Administracyjnym i Badaniu Kontrolnym. Zabroniony jest wjazd na teren prób sportowych po opublikowaniu schematów prób.
- 8.2.** Zapoznanie pojazdem w innych godzinach oraz w sposób niezgodny z postanowieniami regulaminu zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Wszystkie Załogi WYSZAKÓW Zajazd BIAS – parking	30.09.2023	godz.	08:30 – 10:00
Dodatkowe WYSZAKÓW Zajazd BIAS – parking	01.10.2023	godz.	08:00 – 08:30

Spóźnienie na BK 1 powyżej 20 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do KJS.

- 9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.
- 9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

- 10.1.** Samochód musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E”.
- 10.2.** Zabrania się stosowania opon kolcowanych.
- 10.3.** Organizator nie przewiduje znakowania kół.
- 10.4** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

30.09.2023r. WYSZKÓW, Zajazd BIAS – parking godz. 9:45

01.10.2023. WYSZKÓW ul. SOWINSKIEGO przy fontannie god.10.30

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

30.09.2023r. godz. 10:00

Na stronie *www.wyniki.online*

Biuro imprezy

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany na zegarze PKC 0

12.3. Oficjalny start

Dzień 1: WYSZKÓW. Zajazd BIAS – parking. 30.09.2023 godz. 10.00

Dzień 2: WYSZKÓW ul. SOWINSKIEGO przy Rondzie 01.10.2023 - godz. 11:90 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Karta drogowe na sekcję 2 wydawana będzie w PKC 11

13. PROCEDURA STARTU

13.1. PUNKT STARTU

Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód (tzw. obrys przedni) musi znajdować się przed linią startu.

Każdy samochód na trasie prób sprawnościowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby oraz ew. szyberdach.

13.2. PROCEDURA STARTU PRZY POMOCY URZĄDZENIA STARTOWEGO

Na starcie każdej próby wg wcześniejszego KOMUNIKATU sprawnościowej znajdować się będzie : pomiar ręczny wg .pkt 13.4, lub elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 3 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką

umieszczoną w odległości 50 cm za linią startu, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych

falstartów. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla

załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

W przypadku wystąpienia awarii urządzenia, start będzie odbywał się ręcznie, wg p.134

13.3. Postępowanie w strefie startu do PS

13.3.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu.

Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

13.3.2. Uzupelniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 15 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest

prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie regulaminem.

- 13.3.3.** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z pkt. 11.6 niniejszego regulaminu. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

13.4. PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno **3...2...1...START**

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 (lub 1/100) sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 10 bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 10 nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. NAGRODY

17.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobiedzie się w WYSZKOWIE przy fontannie w 01.10.2023r. godz. 15:00

17.2. Wykaz nagród:

Miejsca 1-3 w Klasyfikacji Generalnej – Puchary

Miejsca 1-3 w klasie - Puchar dla załogi, Medal dla kierowcy i pilota

Miejsca 1-3 w klasie – RWD Puchar dla załogi, Medal dla kierowcy i pilota

W klasie GOŚĆ PUCHAR Zwycięskiej Załodze

12.3 Puchary za SUPER PRÓBY, GRAND PRIX, Fair Play będą ogłoszone komunikatem

18. PROTESTY

18.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

18.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 15 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

18.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.**

18.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500

PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN**.

19. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1 Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

20.2 W przypadku niejasności co do zapisów w karcie drogowej, będą one przedmiotem dochodzenia Dyrektora imprezy.

Dyrektor KJS

28.08.2023r. Warszawa Witold Prószyński

Zatwierdzono przez:
30.09.2023 PZM Okreg Łódzki

Załącznik 1. Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
11. Za rozbicie szykany	10 sekund
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 sekund
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie jednej z prób PS	5 minut (art. 12.7 reg. AIS)
26. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja
27. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (art. 12.7. reg. AIS)