

|  | <i>Opcja</i>                          | <i>Cena brutto</i> |
|--|---------------------------------------|--------------------|
| <i>Chip Tuning - sam program</i>                 | <i>diesel do 2006 roku</i>            | <i>od 500 PLN</i>  |
| <i>Chip Tuning - sam program</i>                 | <i>diesel do 2012 roku</i>            | <i>od 800 PLN</i>  |
| <i>Chip Tuning - sam program</i>                 | <i>diesel do 2017 roku</i>            | <i>od 1000 PLN</i> |
| <i>Chip Tuning - sam program</i>                 | <i>diesel po 2017 roku</i>            | <i>od 1200 PLN</i> |
| <i>Chip Tuning - sam program</i>                 | <i>benzyna do 2006 roku</i>           | <i>od 700 PLN</i>  |
| <i>Chip Tuning - sam program</i>                 | <i>benzyna do 2012 roku</i>           | <i>od 900 PLN</i>  |
| <i>Chip Tuning - sam program</i>                 | <i>benzyna do 2017 roku</i>           | <i>od 1200 PLN</i> |
| <i>Chip Tuning - sam program</i>                 | <i>benzyna po 2017 roku</i>           | <i>od 1400 PLN</i> |
| <i>Chip Tuning - sam program</i>                 | <i>Motocykle / AGRO</i>               | <i>od 1500 PLN</i> |
| <i>Chip Tuning - sam program</i>                 | <i>TRUCK do 2012roku</i>              | <i>od 1500 PLN</i> |
| <i>Chip Tuning - sam program</i>                 | <i>TRUCK po 2012roku</i>              | <i>od 2000 PLN</i> |
| <i>Chip Tuning - sam program</i>                 | <i>pojazdy powyżej 300 koni mech.</i> | <i>od 1500 PLN</i> |
| <i>Chip Tuning - sam program</i>                 | <i>pojazdy powyżej 400 koni mech.</i> | <i>od 2000 PLN</i> |
| <i>Optymalizacja programu FAP DPF SCR AdBlue</i> | <i>sam program</i>                    | <i>900 PLN</i>     |
| <i>Dostosowanie programu FAP DPF</i>             | <i>sam program</i>                    | <i>600 PLN</i>     |
| <i>Dostosowanie programu EGR</i>                 | <i>sam program</i>                    | <i>300 PLN</i>     |
| <i>Dostosowanie programu KLAPY WIROWE</i>        | <i>sam program</i>                    | <i>250 PLN</i>     |
| <i>Dostosowanie programu KATALIZATOR</i>         | <i>sam program</i>                    | <i>300 PLN</i>     |
| <i>Dostosowane programu SONDA LAMBDA</i>         | <i>sam program</i>                    | <i>200 PLN</i>     |
| <i>Dostosowanie programu SONDA NOX</i>           | <i>sam program</i>                    | <i>300 PLN</i>     |
| <i>Hamownia – test mocy i momentu obrotowego</i> | <i>hamownia drogowa Dynomet</i>       | <i>200 PLN</i>     |
| <i>Usunięcie poszczególnych błędów DTC</i>       | <i>sam program</i>                    | <i>200 PLN</i>     |
| <i>Ciepły start { HOT START }</i>                | <i>sam program</i>                    | <i>250 PLN</i>     |
| <i>Wyłączenie przepustnicy</i>                   | <i>sam program</i>                    | <i>300 PLN</i>     |
| <i>Ogranicznik prędkości</i>                     | <i>sam program</i>                    | <i>200 PLN</i>     |
| <i>Zamówienie oryginalnej mapy ECU</i>           |                                       | <i>100-200 PLN</i> |
| <i>Przywrócenie oryginalnego oprogramowania</i>  |                                       | <i>300 PLN</i>     |
| <i>Suma kontrolna</i>                            |                                       | <i>100 PLN</i>     |
| <i>Weryfikacja programu ECU</i>                  |                                       | <i>150 PLN</i>     |
| <i>Odczyt – zapis programu do sterownika</i>     |                                       | <i>200 PLN</i>     |
| <i>Demontaż – montaż sterownika</i>              |                                       | <i>100-400 PLN</i> |

**Ceny z powyższego cennika są umowne.  
Należy wykonać indywidualną kalkulację  
kosztów kompleksowej usługi !!!**