

Program szkoleniowy Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej

CZĘŚĆ PODSTAWOWA

Czas trwania szkolenia (w godzinach)

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania	15
<i>charakterystyka momentu obrotowego</i>	
<i>charakterystyka mocy</i>	
<i>charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik</i>	
<i>optymalny zakres użytkowy obrotomierza</i>	

Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	15
<i>szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego, wyposażonego w w pneumatyczne urządzenie przenoszące</i>	
<i>granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy</i>	
<i>mieszane stosowane układu hamulcowego i zwalniacza</i>	
<i>najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów</i>	
<i>wykorzystanie nośności pojazdu</i>	

Stosowanie przepisów

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	15
<i>maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym</i>	
<i>stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenia rejestrujące</i>	
<i>prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego</i>	

Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	15
<i>rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym</i>	
<i>statystyka wypadków drogowych</i>	
<i>udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych</i>	
<i>statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych</i>	

Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7
<i>problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem</i>	
<i>środki zapobiegawcze</i>	

Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	10
<i>zasady ergonomii</i>	
<i>zachowania i postawy stanowiące zagrożenie</i>	
<i>kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe</i>	

Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	5
<i>zasady zdrowego, regularnego odżywiania</i>	
<i>wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie</i>	
<i>objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu</i>	

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	10
<i>ocena sytuacji krytycznej</i>	
<i>unikanie komplikacji w razie wypadku</i>	
<i>wzywanie pomocy</i>	
<i>pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy</i>	
<i>postępowanie w razie pożaru</i>	
<i>ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu</i>	
<i>zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów</i>	

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	5
<i>znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika</i>	
<i>rola kierowcy</i>	
<i>kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy</i>	
<i>utrzymanie pojazdu</i>	

handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy

RAZEM 97

Program szkoleniowy Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej	
CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO C1, C1+E, C, C+E	Czas trwania szkolenia (w godzinach)
Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	
Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	18
<i>siły działające na pojazd podczas jazdy</i>	
<i>zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni</i>	
<i>obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów</i>	
<i>obliczenie objętości użytkowej</i>	
<i>rozłożenie ładunku</i>	
<i>skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś</i>	
<i>stabilność pojazdu i środek ciężkości</i>	
<i>rodzaje opakowań i palet</i>	
<i>podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku</i>	
<i>techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów</i>	
<i>zastosowanie taśm mocujących</i>	
<i>sprawdzenie urządzeń mocujących</i>	
<i>zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe)</i>	
<i>zakładanie plandeki i i jej zdejmowanie</i>	
Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	10
<i>jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa</i>	
<i>jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa</i>	
<i>jazda w optymalnym przedziale prędkości obrotowej silnika i utrzymanie się w sektorze</i>	
<i>jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim</i>	
<i>kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie</i>	
<i>nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie</i>	
<i>nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych, jednocześnie albo osobno</i>	
<i>nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach</i>	
<i>nauka jazdy z ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku</i>	
<i>ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie</i>	
<i>próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii (o ile jest możliwa) i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu</i>	
<i>nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy</i>	
Stosowanie przepisów	
Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów	10
<i>warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych</i>	
<i>umowy i konwencje wielostronne</i>	
<i>dwustronne umowy międzynarodowe</i>	
<i>rozporządzenia techniczne</i>	
<i>stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe</i>	
<i>odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej</i>	
<i>dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów</i>	
<i>dokumentacja specjalna dołączana do towarów</i>	
Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	
Poznanie uwarunkowań ekonomicznych, dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	5
<i>transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja, spedycja)</i>	
<i>działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne)</i>	
<i>organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy</i>	
<i>specjalizacje w zakresie transportu (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się)</i>	
<i>transport kombinowany</i>	
RAZEM	
43	
OCKKT Sp. z o.o.	

Program szkoleniowy Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej	
CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO D1, D1+E, D, D+E	Czas trwania szkolenia (w godzinach)
Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	
Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	12
<i>jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa</i>	
<i>jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa</i>	
<i>jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa</i>	
<i>jazda w optymalnym przedziale prędkości obrotowej silnika i utrzymanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu</i>	
<i>jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim</i>	
<i>kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączy pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego)</i>	
<i>nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie</i>	
<i>nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych, jednocześnie albo osobno</i>	
<i>nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach</i>	
<i>nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego</i>	
<i>ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia;</i>	
<i>próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii (o ile jest możliwa) i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu</i>	
<i>nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji</i>	
Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	13
<i>prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze</i>	
<i>zachowania w ruchu drogowym</i>	
<i>łagodne zakończenie hamowania</i>	
<i>uwzględnianie zwisów pojazdu</i>	
<i>wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne</i>	
<i>właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz zachowanie wobec pasażerów</i>	
<i>szczególne okoliczności związane z przewozem pewnych grup pasażerów (inwalidzi,</i>	
Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami	7
<i>siły działające na pojazd podczas jazdy</i>	
<i>zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni</i>	
<i>obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu</i>	
<i>rozmieszczenie pasażerów w autobusie</i>	
<i>skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś</i>	
<i>stabilność pojazdu i środek ciężkości</i>	
Stosowanie przepisów	
Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów, w tym co najmniej tematy	6
<i>przewóz szczególnych grup osób</i>	
<i>urządzenia bezpieczeństwa w autobusach</i>	
<i>pasy bezpieczeństwa</i>	
<i>obciążenie pojazdu</i>	
Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	
Poznanie uwarunkowań ekonomicznych, dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku	5
<i>przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób (kolej, samochód osobowy)</i>	
<i>działalność w zakresie przewozu drogowego osób (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne)</i>	
<i>przekraczanie granic (transport międzynarodowy)</i>	
<i>organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób</i>	
RAZEM	43
OCKKT Sp. z o.o.	